

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА И БУЛЬДОЗЕРА CAT/TERPILLAR (834-854, 992-994) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ГТР.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождение	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	ГТР демонтирован	ГТР установлен
Серийный №		
Source/Rebuilder		

Примечание: Source/Rebuilder это либо *НОВЫЙ*, *REMAN*, *DLR* (Восстановленный Дилером), или *CUST* (Восстановленный заказчиком).

- 01. _____ Рекламация:** _____
- 02. _____** До ремонтный контроль чистоты.
- A.** Под высоким давлением помыть заднюю часть погрузчика для удаления грязи/мусора.
 - B.** Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
 - C.** Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
 - D.** Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03. _____** При необходимости, изучить историю, причину неисправности ГТР.
- A.** Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
 - B.** Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
 - C.** Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло ГТР, визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
 - D.** Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтры, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04. _____** Если ГТР вышел из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).
- 05. _____** До и после демонтажа узла под высоким давлением помыть отсек ГТР.
- 06. _____** Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания в них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 07. _____** Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть рекомендации SEBF8126, руководство для повторно используемых деталей, карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 инчей).
- 08. _____** Осмотреть монтажное место ГТР и раму на предмет сорванной резьбы, трещин, деформаций. Покрасить при необходимости.
- 09. _____** Проверить байпас фильтра КПП/ГТР а также байпасный индикатор на правильное срабатывание
- 10. _____** Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект CAT для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).

11. _____ Провести проверку/замену электрических разъемов и жгутов, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
12. _____ Установить 6-микронный фильтр в систему ГТР. Если система была открыта при снятии масляного насоса, необходимо заменить фильтра гидравлической системы и системы рулевого управления.
 Номер фильтра ГТР: _____
 Номер фильтра гидравлики: _____
 Номер фильтра рулевого управления: _____
13. _____ Установить новый или восстановленный маслоохладитель ГТР и масляный насос.
14. _____ Очистить/предохранить посадочные места ГТР на двигателе и полость маховика.
15. _____ Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых деталей.
16. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
17. _____ Установить новые болты/карданные шарниры для установки карданного вала. Повторное использование болтов **недопустимо**:

Таблица №1 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных бульдозеров:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Верхний карданный вал	120±20 Н×м	

Таблица №2 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных погрузчиков:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Верхний карданный вал	300±40 Н×м	

18. _____ Залить масло в систему ГТР в соответствии со стандартами чистоты по ISO --/16/13. Перед запуском прокачать топливо в системе.
19. _____ Проверить ДВС, ГТР, передачи, давления КПП. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Скорость двигателя				ГТР		Трансмиссия		Вентилятор
	Низкие холостые обороты	Высокие холостые обороты	Сталл тест трансмиссии	Давление надува при сталл тесте	Давление на выходе	Максимальное давление в муфте импеллера	Давление насоса	Давление смазки	Давление CUT OFF привода вентилятора
Спецификация	900 ±10 об/мин	1850 ±10 об/мин	1730 ±40 об/мин	115-155 кПа	550-415 кПа	2482 ±207 кПа	2515 ±140 кПа	110 кПа	24000 ±350 кПа
Данные теста									
Проверка на 4000 м-часов									

20. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе гидротрансформатора, гидравлической системе и рулевого управления. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8452, SEBF8458, SEBF8494). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста:

Результат проверки ГТР: --/_____/_____
 Результат проверки системы рулевого управления: --/_____/_____
 Результат проверки гидравлики: --/_____/_____

21. _____
- После 8 м-часов работы необходимо проинспектировать фильтра ГТР, рулевой системы и гидравлики. Установить новые стандартные фильтра.
 Фильтр ГТР№: _____ Фильтр системы рулевого упр.№: _____
 Фильтр гидравлики№: _____
 - После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 19 и сообщить о результатах теста дилеру.

Имя техника: _____

Подпись: _____

Дата: ___/___/___