

ЛИСТ ПРОВЕРКИ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОСАМОСВАЛА CAT/TERPILLAR (777D) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВС и ГТР.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	ДВС демонтирован	ДВС установлен	ГТР демонтирован	ГТР установлен
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо НОВЫЙ, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком)

01. _____ **Рекламация:** _____

02. _____ До ремонтный контроль чистоты.

- A. Под высоким давлением помыть заднюю часть самосвала для удаления грязи/мусора.
- B. Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
- C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
- D. Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.

03. _____ При необходимости, изучить историю, причину неисправности ДВС и ГТР.

- A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
- B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
- C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло ДВС и КПП визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
- D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.

04. _____ До и после демонтажа узла под высоким давлением помыть отсек ДВС.

05. _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания в них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.

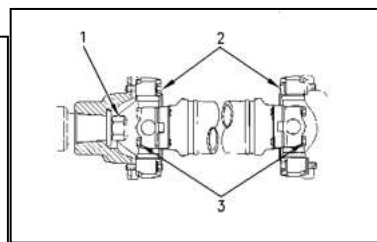
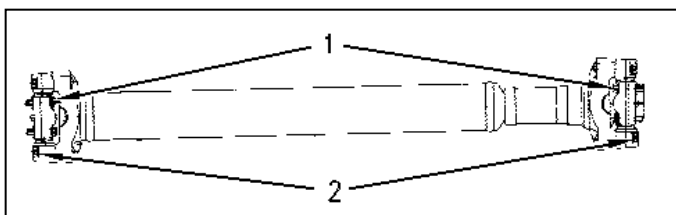
06. _____ Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть рекомендации SEBF8126, руководство для повторно используемых деталей, карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 инчей).

07. _____ Осмотреть монтажные опоры ДВС и раму на предмет сорванной резьбы, трещин, деформаций.

08. _____ Открыть, очистить и осмотреть маслобак ГТР.

09. _____ Осмотреть байпас фильтра ГТР и индикатор байпаса на его правильное срабатывание.

10. Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект САТ для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).
11. Если ГТР вышел из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).
12. Провести проверку/замену электрических разъемов и жгутов, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность. При каждом капитальном ремонте заменять проводку ДВС/ГТР.
13. Установить новый или восстановленный маслоохладитель ГТР и масляный насос.
14. Установить очищенные/отремонтированные или новые секции радиатора, а также восстановленный/новый привод вентилятора.
15. Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых деталей.
16. Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера САТ с полной информацией.
17. Установить новые болты/карданные шарниры для установки ведущего вала/приводного вала насоса. Повторное использование болтов **недопустимо**:



Момент затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Главный вал привода	270 ± 15 N·m (1)	
	319 ± 7 N·m (2)	
Шарнир вала привода насоса	650 ± 50 N·m (1)	
	55 ± 7 N·m (2/3)	

18. Очистить/заменить воздушные фильтра ДВС грубой очистки. Заменить воздушные фильтра ДВС тонкой очистки. Очистить предварительный очиститель воздуха. Сбросить индикатор сопротивления воздушных фильтров. Убедитесь в функциональности системы забора воздуха.
19. Предварительно смазать ДВС и залить масло в систему ГТР в соответствии со стандартами чистоты по ISO -- /16/13. Перед запуском прокачать топливо в системе.
20. Проверить ДВС, ГТР, передачи, давления КПП. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Обороты ДВС			ГТР			Трансмиссия		
	Низкие обороты	Высокие обороты	Срыв потока	Давление разгрузки на выходе	Давление растормаживания стояночного тормоза	Максимальное давление блокировочной муфты	Давление насоса	Давление смазки	Давление двухступенчатого предохранительного клапана
Спецификация	690-710 об/мин.	1905-1965 об/мин.	1605 ± 65 об/мин.	450 ± 10 кПа.	Понижается до 300 кПа.	2140 ± 70 кПа.	LI: 2690 кПа. HI: 3200 кПа.	LI: ≥ 4 кПа. HI: 70-135 кПа.	18950 ± 520/3450 ± 350 кПа.

2 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ___ / ___ / ___

Данные теста									
Проверка на 4000 м-часов									

21. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе гидротрансформатора. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8445). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста: __ / __ / __

- 22.** _____
- После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - Провести регулировку зазора клапанов на 250 м-часах.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 20 и сообщить о результатах теста дилеру.

3 | Имя техника: _____
 Подпись: _____

Дата: __ / __ / __