

ЛИСТ ПРОВЕРКИ АВТОГРЕЙДЕРА CATERRILLAR (14-16) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ТРАНСМИССИИ И ДИФФЕРЕНЦИАЛА.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	Трансмиссия демонтирована	Трансмиссия установлена	Дифференциал демонтирован	Дифференциал установлен
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо НОВЫЙ, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

- 01.** _____ **Рекламация:** _____

- 02.** _____ До ремонтный контроль чистоты.
A. Под высоким давлением помыть заднюю часть автогрейдера для удаления грязи/мусора.
B. Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
D. Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03.** _____ При необходимости, изучить историю, причину неисправности трансмиссии.
A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло ДИФФЕРЕНЦИАЛА и КПП визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** _____ Если дифференциал или трансмиссия вышли из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).
- 05.** _____ До и после демонтажа под высоким давлением помыть места вокруг трансмиссии и дифференциала.
- 06.** _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 07.** _____ Тщательно очистите монтажную поверхность трансмиссии и дифференциала. Тщательно очистите коническую полость коробки передач.
- *** _____ Использовать салфетки не оставляющие ворса для очистки/проверки на чистоту.
***Необходимо утвердить у супервайзера.**

08. _____ Осмотреть посадочное место дифференциала/трансмиссии и раму машины на наличие износа, сорванной резьбы, трещин или деформаций. Устранить поломку/заменить детали и покрасить при необходимости.
09. _____ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект САТ для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).
10. _____ Проверить байпас фильтра КПП а также байпасный индикатор на правильное срабатывание.
11. _____ Провести проверку/заменить электрические разъемы и жгуты, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
12. _____ Установить стандартный 6-микронный фильтр в систему трансмиссии/дифференциала. Использовать фильтра не менее 8 часов непрерывной работы. **Записать номер фильтра №: _____.**
13. _____ Установить новый или восстановленный трансмиссионный охладитель масла и маслянный насос.
14. _____ Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемого дифференциала/трансмиссии.
15. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера САТ с полной информацией.
16. _____ Залить масло в трансмиссию и дифференциал согласно стандартов уровня чистоты по ISO --/16/13.
17. _____ Проверить скорость двигателя и трансмиссионные давления. За детально процедуров обращаться к руководству тестирования и регулировки.

	Скорость двигателя		Трансмиссия	
	Низкие обороты	Высокие обороты	Давление насоса	Давление смазки
Спецификация	790-810 об/мин	2140-2160 об/мин	НН: 2480±35 кПа	ЛН: ≥ 14 кПа НН: ≥275 кПа
Данные теста				
Проверка на 4000 м-часов				

18. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе трансмиссии/дифференциала. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8461). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста: / /
19. _____
- После 8 м-часов работы необходимо осмотреть фильтра трансмиссии/дифференциала и установить новый стандартный фильтр. **Номер нового фильтра№: _____.**
 - После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 17 и сообщить о результатах теста дилеру.

2 Имя техника: _____

Подпись: _____

Дата: / /