

# 986H

Колесный погрузчик



## Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™	
Полная мощность – ISO 14396	329 кВт	441 hp
Полезная мощность – SAE J1349	305 кВт	409 hp

## Ковши

Вместимость ковша	5-10,3 м <sup>3</sup>
-------------------	-----------------------

## Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка – разработка забоев карьеров	10 т
Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (стандартная)	12,7 тонны
Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (высокий подъем)	11 тонн
Эксплуатационная масса	43 717 кг

# Сокращение затрат на тонну благодаря конструктивной прочности машины.

## Содержание

Несущие конструкции.....	4
Силовая передача.....	7
Гидросистема.....	8
Кабина оператора.....	11
Технологические решения.....	12
Безопасность.....	13
Удобство технического обслуживания.....	14
Поддержка клиентов.....	14
Устойчивое развитие.....	15
Эффективная совместимость систем.....	16
Оснастка ковшей для землеройных орудий.....	17
Технические характеристики.....	18
Стандартное оборудование.....	27
Дополнительное оборудование.....	28
Обязательное навесное оборудование.....	29
Примечания.....	29





**Колесные погрузчики Cat большой мощности отличаются комплексной прочностью, обеспечивающей максимальную техническую готовность на протяжении нескольких сроков службы. Наши машины отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками, простотой технического обслуживания и позволяют повысить производительность и безопасность работ по перемещению материала при меньших удельных затратах на тонну.**

**Конструкция новой модели 986H вобрала в себя лучшие решения по надежности, производительности, безопасности, комфорту оператора, удобству обслуживания и экологичности.**

# Несущие конструкции

Лучшая конструкция для самых сложных условий.



## Стрелы

Ключом к достижению максимальной эксплуатационной готовности и производительности являются наши проверенные в реальных рабочих условиях стрелы.

- Отличный обзор ковша и рабочей площадки достигается благодаря конструкции с брусом Z-образного профиля.
- Высокие рабочие напряжения поглощаются подъемными рычагами из литой стали.
- Увеличенная прочность в главных шарнирных соединениях благодаря использованию цельных литых деталей.



### **Прочные несущие конструкции**

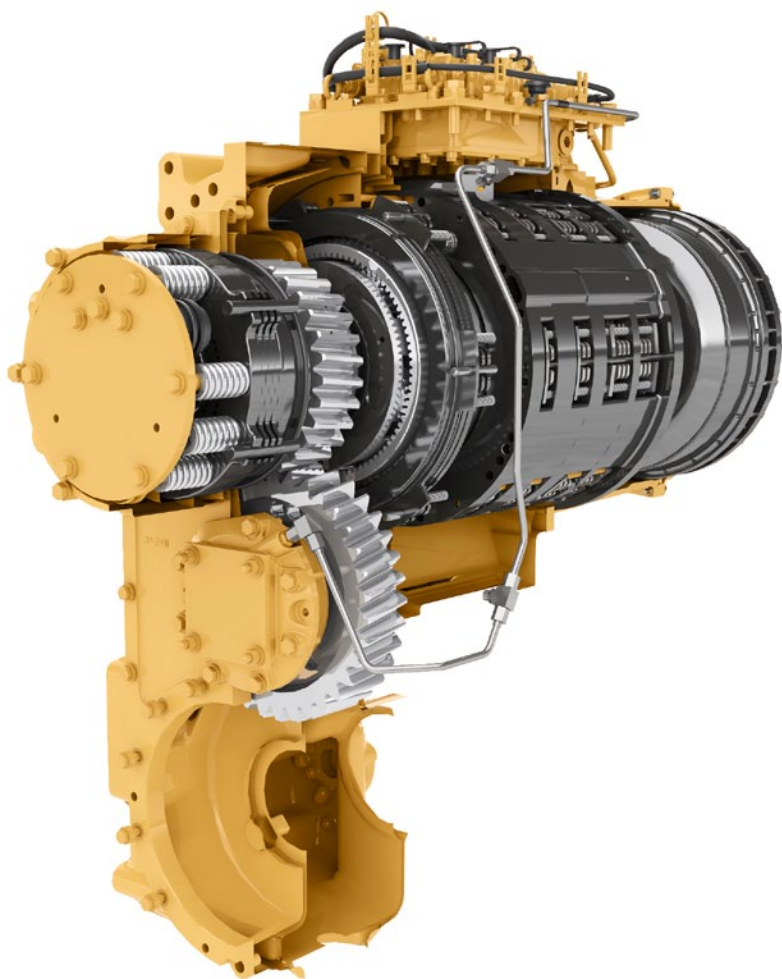
Повышение вашей прибыли достигается путем применения особо прочных конструкций, которые выдерживают несколько капитальных ремонтов и самые сложные условия погрузки.

- Все элементы задней полурамы имеют коробчатое сечение для высокого сопротивления торсионным нагрузкам и скручивающим усилиям.
- Усиленные крепления гидроцилиндра рулевого управления обеспечивают эффективную передачу нагрузок на раму.
- Конструкция литых узлов на установочной поверхности обеспечивает улучшенные показатели распределения нагрузки и конструктивной целостности.



### **Передний рычажный механизм**

Для обеспечения долгого срока службы и надежности шарнирные соединения рычагов оснащены пальцами, подсоединенными к автоматической смазочной системе.



### **Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой**

Успех вашего предприятия начинается с лучшей в своем классе коробки передач, разработанной специально с учетом требований горнодобывающей промышленности.

- Плавное и точное переключение при помощи встроенных электронных органов управления.
- Термообработанные зубчатые колеса и валы имеют увеличенный срок службы и обеспечивают повышенную надежность.
- Машина имеет четыре передачи переднего хода и три передачи заднего хода.

### **Двигатель Cat C15 ACERT**

Сердцем машины 986H является надежный и высокоэффективный двигатель Cat C15 Acert. Этот 6-цилиндровый двигатель с турбонаддувом обеспечивает максимальную производительность.

- Насос-форсунки с электронным управлением и механическим приводом (MEUI™) регулируют давление впрыска на всем рабочем диапазоне двигателя. Таким образом в двигателе C15 ACERT обеспечивается управление моментом впрыска, его продолжительностью и давлением.
- Увеличенный срок службы двигателя обеспечивается благодаря использованию надежных компонентов Cat.
- Электронный блок управления ADEM™ A4 (усовершенствованная система управления дизельным двигателем) управляет подачей топлива, обеспечивая высокую мощность и приемистость двигателя.





## Силовая передача

Более эффективное перемещение материала благодаря увеличению мощности и лучшей управляемости.

### Педаль перевода на нейтраль коробки передач

- Обеспечивает увеличение срока службы рабочих тормозов за счет перевода коробки передач на нейтраль при включении рабочих тормозов.
- Способствует передаче полной мощности на навесное оборудование, когда машина неподвижна и выполняет погрузку материалов в самосвал.

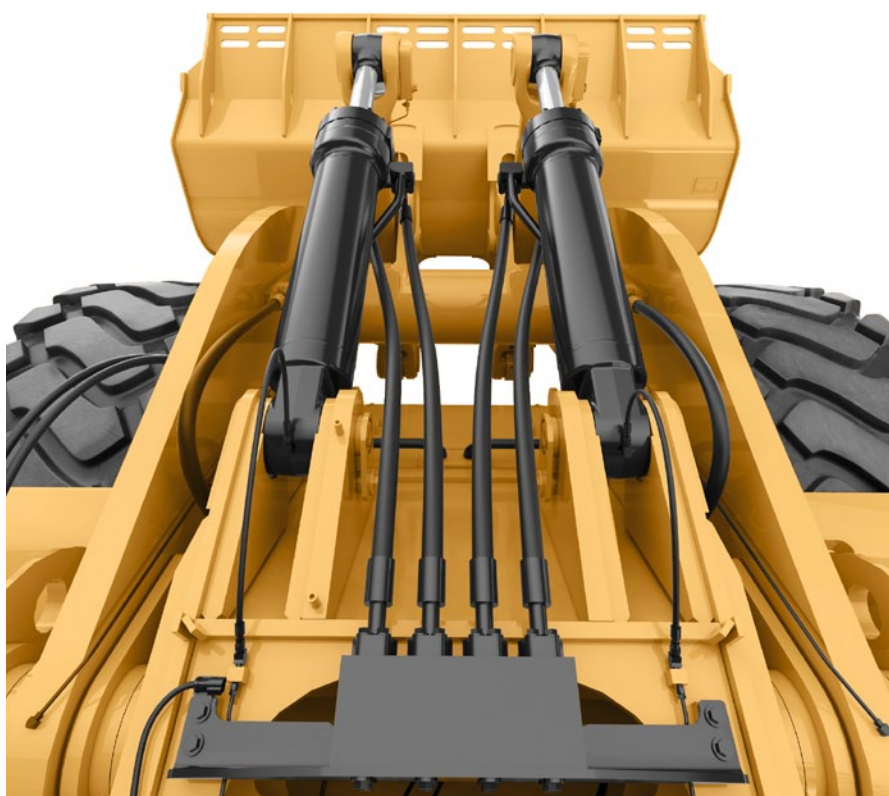
**2** Значение для переключения на нейтраль – начало модуляции давления в рабочих тормозах

**3** Полный ход педали – максимальное давление в тормозной системе



# Гидросистема

Производительность, позволяющая достигать большего.



## Гидросистема с регулированием по нагрузке

Повышение эффективности с помощью гидросистемы с регулированием по нагрузке. Гидросистема с регулированием по нагрузке обеспечивает повышение производительности за счет подачи гидравлической жидкости к рабочему оборудованию и системе рулевого управления только при необходимости.

- Уменьшенный расход топлива.
- Стабильная производительность и КПД благодаря низкому нагреву системы.





### **Простой, интуитивно понятный интерфейс оператора**

Простой интерфейс помогает оператору повысить эффективность своей работы.

- Удобные органы управления рабочим оборудованием с мягкой фиксацией.
- Легко вращающееся рулевое колесо обеспечивает точное управление.
- Удобные, программируемые из кабины ограничители позволяют оператору заранее настроить положения навесного оборудования, сокращая продолжительность рабочих циклов.

### **3-й гидрораспределитель**

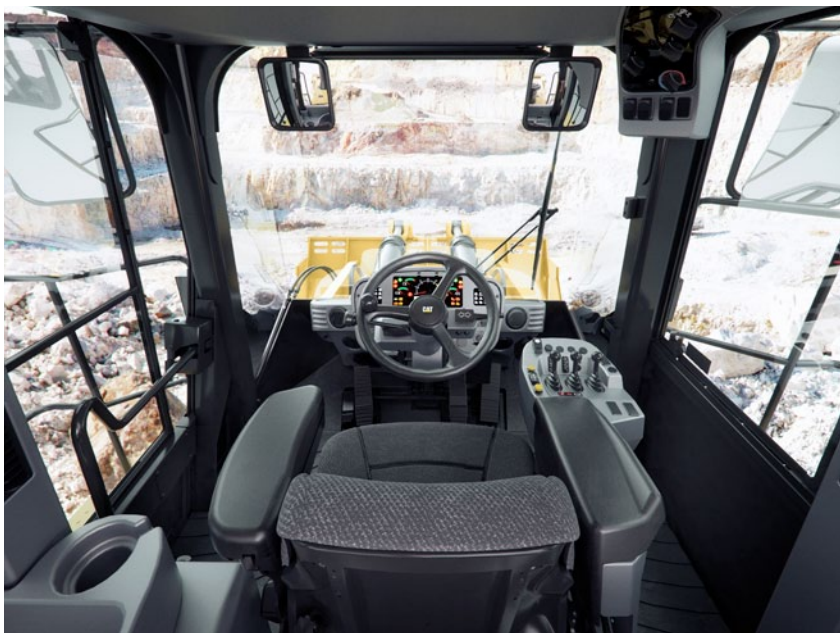
- Обеспечивает универсальность машины за счет возможности использовать специальное навесное оборудование.

### **Система фильтрации**

Ощутите преимущества, которые предоставляет гидросистема с увеличенными характеристиками производительности и надежности, оснащенная улучшенной системой фильтрации.

- Фильтры на сливной линии картера насоса навесного оборудования.
- Фильтр системы рабочего оборудования.
- Фильтры на сливной линии картера насоса рулевого управления.
- Масляный фильтр силовой передачи.





**Операторы могут работать эффективнее и с большей степенью комфорта благодаря функциям нашей кабины, которая спроектирована с учетом пожеланий заказчиков.**



### **Вход и выход из кабины**

Вход и выход из кабины отличаются безопасностью, которую обеспечивают новые эргономичные функции.

- Штампованные перфорированные ступени обеспечивают надежную опору.
- Просторная кабина имеет достаточное свободное пространство для удобного входа и выхода.
- Наклонная лестница.

### **Сиденье Cat Comfort серии III**

Комфорт оператора и пониженная утомляемость обеспечивается сиденьем Cat Comfort серии III.

- Конструкция с высокой спинкой и сверхтолстыми рельефными подушками.
- Система пневмоподвески.
- Легкодоступные рычаги регулировки сиденья и органы для регулировки в шести направлениях.
- Установленный на сиденье блок органов управления навесным оборудованием, который перемещается вместе с сиденьем.
- Устанавливаемое по заказу сиденье с подогревом для работы в холодное время года.





## Кабина оператора

Лучшие в своем классе показатели комфорта оператора и эргономичности.

### Рабочая среда

Производительность работы оператора повышается благодаря чистой и комфортной рабочей среде в кабине.



# Технологические решения

Увеличение производительности благодаря встроенным электронным системам.



## Устанавливаемая по заказу камера заднего обзора

Система визуального наблюдения за рабочей площадкой Cat (WAVS) улучшает обзор рабочей площадки благодаря использованию камеры заднего вида. Изображение с камеры, расположенной в задней части машины, передается на дисплей, установленный в переднем правом углу кабины в поле зрения оператора.



## Система контроля Cat Monitoring System

В состав данной системы входят цифровые индикаторы выбранной передачи и скорости хода, а также указатели следующих параметров:

- уровень топлива в баке;
- давление масла в двигателе и системе рулевого управления;
- температура охлаждающей жидкости двигателя;
- температура масла в гидротрансформаторе и гидравлического масла;
- температура воздуха в воздухозаборнике двигателя.



# Безопасность

Ваша безопасность – наша главная забота.

Мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, чтобы обеспечить безопасные условия работы оператора и всего персонала на рабочей площадке.

## Доступ в машину

- Для обслуживания машины предназначены платформы с нескользящими поверхностями.
- Платформы для очистки ветровых стекол обеспечивают оператору удобный и безопасный доступ.
- При выполнении обслуживания компонентов с уровня земли или платформы всегда обеспечивается опора на три точки.
- Наклонная лестница и удобно расположенные поручни обеспечивают безопасный вход и выход из кабины.



## Кабина оператора

- Низкий уровень шума в кабине.
- Предупреждающий светодиодный проблесковый маячок на кабине.
- Устанавливаемое по заказу сиденье с подогревом.
- Устанавливаемые по заказу ксенонные фонари обеспечивают отличный обзор рабочей зоны.
- Вся конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) встроена в кабину.

# Удобство технического обслуживания

Высокая эксплуатационная готовность благодаря сокращению времени на техническое обслуживание.



**Мы поможем достичь успеха, дополнив вашу комплектацию модели 986H всеми конструктивными особенностями, которые позволяют сократить время простоев.**

- Увеличенные интервалы замены эксплуатационных жидкостей и фильтров.
- Безопасное и удобное техническое обслуживание с уровня земли или платформы и сгруппированные точки технического обслуживания.
- Централизованные и доступные с уровня земли точки смазки шарнирных соединений рычажного механизма.
- Централизованные вынесенные штуцеры для измерения давления в компонентах силовой передачи.
- Доступный с уровня земли централизованный узел обслуживания электрооборудования с аварийным выключателем двигателя, выключателем "массы" аккумуляторной батареи и автоматическими выключателями.



## Поддержка клиентов

Дилеры Cat знают, как обеспечить производительность горнодобывающих машин.

### Легендарная дилерская поддержка Cat

Надежный партнер – ваш дилер Cat – поможет тогда, когда это необходимо.

- Программы профилактического обслуживания и договоры на техническое обслуживание с гарантией.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей.
- Повысьте эффективность, обучая операторов.
- Восстановленные оригинальные детали Cat.



# Устойчивое развитие

На страже экологии.



## Снижение воздействия на окружающую среду

Функции модели 986H соответствуют принципам устойчивого развития.

- Остановка двигателя на холостом ходу поможет экономить топливо, предотвращая ненужную работу двигателя на холостом ходу.
- Сокращение вредного воздействия на окружающую среду благодаря нашим необслуживаемым или имеющим увеличенные интервалы обслуживания аккумуляторным батареям.
- Для обеспечения максимального срока эксплуатации машины компания Caterpillar предлагает ряд эффективных решений, например программу восстановления Reman и программу сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild. Данные программы могут сократить объем расходов на 40-70% за счет использования бывших в употреблении или восстановленных деталей. За счет этого также снижаются эксплуатационные расходы и вредное воздействие на окружающую среду.
- Компания Caterpillar предлагает комплекты для модернизации старых машин, позволяющие сэкономить ваши ресурсы. Если вы участвуете в программе сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild, то данные комплекты используются в процессе восстановления машины.

# Эффективная совместимость систем

Важно правильно подобрать комбинацию погрузочного/транспортного оборудования.



	735B	740B	770G	772G	773E/773G
Модификация со стандартной высотой подъема	3	4	4		
Модификация с высоким подъемом				5	6

## Рациональное сочетание

Для полной полезной нагрузки самосвалов с минимальным временем загрузки важна правильно подобранная комбинация погрузочно-транспортного оборудования. Колесные погрузчики Cat в сочетании с самосвалами с шарнирно-сочлененной рамой и внедорожными самосвалами Cat обеспечивают максимальное увеличение объема перемещаемого материала при минимальных удельных затратах на тонну.

Модель 986H, оборудованная стандартным рычажным механизмом, является идеальным вариантом для загрузки самосвала 770G (38,6 т) за четыре подхода. Машина 986H, оборудованная рычажным механизмом высокого подъема, способна выполнить загрузку самосвала 772G (47,7 т) за 5 подходов, а самосвалов 773E или 773G (56 т) – за 6 подходов.



# Оснастка ковшей для землеройных орудий

Защитите свои инвестиции.

## Серия высокопроизводительных ковшей

Высокопроизводительные ковши имеют усовершенствованный профиль, который обеспечивает улучшенное удержание материала и сокращение времени копания. Это позволяет значительно повысить производительность и топливную эффективность. Все ковши для машин 986H поставляются в высокопроизводительном исполнении.

## Скальный ковш

**Области применения:** торцевая загрузка сильно спрессованных карьерных пород.

## Ковш общего назначения

**Области применения:** погрузка рыхлых насыпных материалов.

## Устройство для быстрой смены навесного оборудования

Поставляемое по заказу устройство позволяет оператору выполнять быструю замену различных типов навесного оборудования, что способствует повышению универсальности машины 986H.

## Оснастка для землеройных орудий

Широкий выбор оснастки GET позволяет адаптировать машину 986H для самых различных работ. В оснастку входят:

- боковые защитные брусья;
- зубья общего назначения и глубокого проникновения;
- стандартные и половинные стреловидные сегменты.



Повысьте производительность погрузчика и защитите ваши вложения в ковш с помощью оснастки для землеройных орудий (Ground Engaging Tools, GET). Опытный дилер Cat поможет оценить область, в которой применяется ваше оборудование, и определиться с оптимальным выбором подходящей оснастки для землеройных орудий. Полный перечень оснасток для землеройных орудий Cat можно просмотреть на сайте <http://www.cat.com/get>.

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Двигатель

Модель двигателя	Cat C15 ACERT*	
Номинальная частота вращения	1800 об/мин	
Полная мощность – ISO 14396	329 кВт	441 hp
Полная мощность – SAE J1995	335 кВт	449 hp
Полезная мощность – SAE J1349	305 кВт	409 hp
Диаметр цилиндра	137 мм	
Ход поршня	171,5 мм	
Рабочий объем двигателя	15,2 л	
Максимальное значение крутящего момента при 1200 об/мин	2320 Н•м	
Запас крутящего момента	37%	

\*Соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды, Stage IIIA ЕС и японскому стандарту Japan 2006 г. (Tier 3) ИЛИ Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США, Stage II ЕС и японскому стандарту 2001 г. (Tier 2). Продукция, предлагаемая в Соединенных Штатах Америки соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США, и положений EPA Flex.

## Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса	43 717 кг
Номинальная полезная нагрузка – разработка забоев карьеров	10 т
Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (стандартная)	12,7 тонны
Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (высокий подъем)	11 тонн
Диапазон емкости ковша	5-10,3 м <sup>3</sup>
Совместимость с самосвалами Cat – стандартная комплектация	770
Совместимость с самосвалами Cat – модификация с высоким подъемом	772

## Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой
1-я передача переднего хода	7,3 км/ч
2-я передача переднего хода	12,2 км/ч
Прямой привод – 2-я передача переднего хода	12,7 км/ч
Прямой привод – 3-я передача переднего хода	22 км/ч
Прямой привод – 4-я передача переднего хода	39 км/ч
1-я передача заднего хода	7,6 км/ч
2-я передача заднего хода	13,6 км/ч
Прямой привод – 2-я передача заднего хода	14,1 км/ч
Прямой привод – 3-я передача заднего хода	25 км/ч

• Значения скорости хода указаны для шин R35/65-33.

## Гидросистема – подъем/наклон

Система подъема/наклона – контур	Регулировка по нагрузке
Насосы системы подъема/наклона	2 × 110 куб. см, переменный рабочий объем
Максимальный расход при 2165 об/мин	470 л/мин
Настройка предохранительного клапана давления – подъем/наклон	27 900 кПа
Гидроцилиндр подъема – диаметр цилиндра	190 мм
Гидроцилиндр подъема – ход поршня	1138 мм
Гидроцилиндр наклона – диаметр цилиндра	170 мм
Гидроцилиндр наклона – ход поршня	722 мм

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Продолжительность гидравлического цикла

Запрокидывание ковша	4,5 с
Подъем	9 с
Разгрузка	3,5 с
Опускание	5,2 с
Опускание под действием собственного веса	4,3 с
Общая продолжительность цикла работы гидросистемы	21,3 с

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	600 л
Системы охлаждения	90 л
Картер двигателя	34 л
Коробка передач	75 л
Масло моста	356 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	186 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	170 л
Гидросистема (объем, залитый изготовителем)	330 л
Гидросистема (только гидробак)	125 л

## Ковши

Вместимость ковша	5,3-8,4 м <sup>3</sup>
-------------------	------------------------

## Мосты

Передняя ось	Фиксированный
Задняя ось	Цапфа
Угол качания	±12,5°

## Тормоза

Тормоза	SAE J1473 OCT90, ISO 3450:1992
---------	-----------------------------------

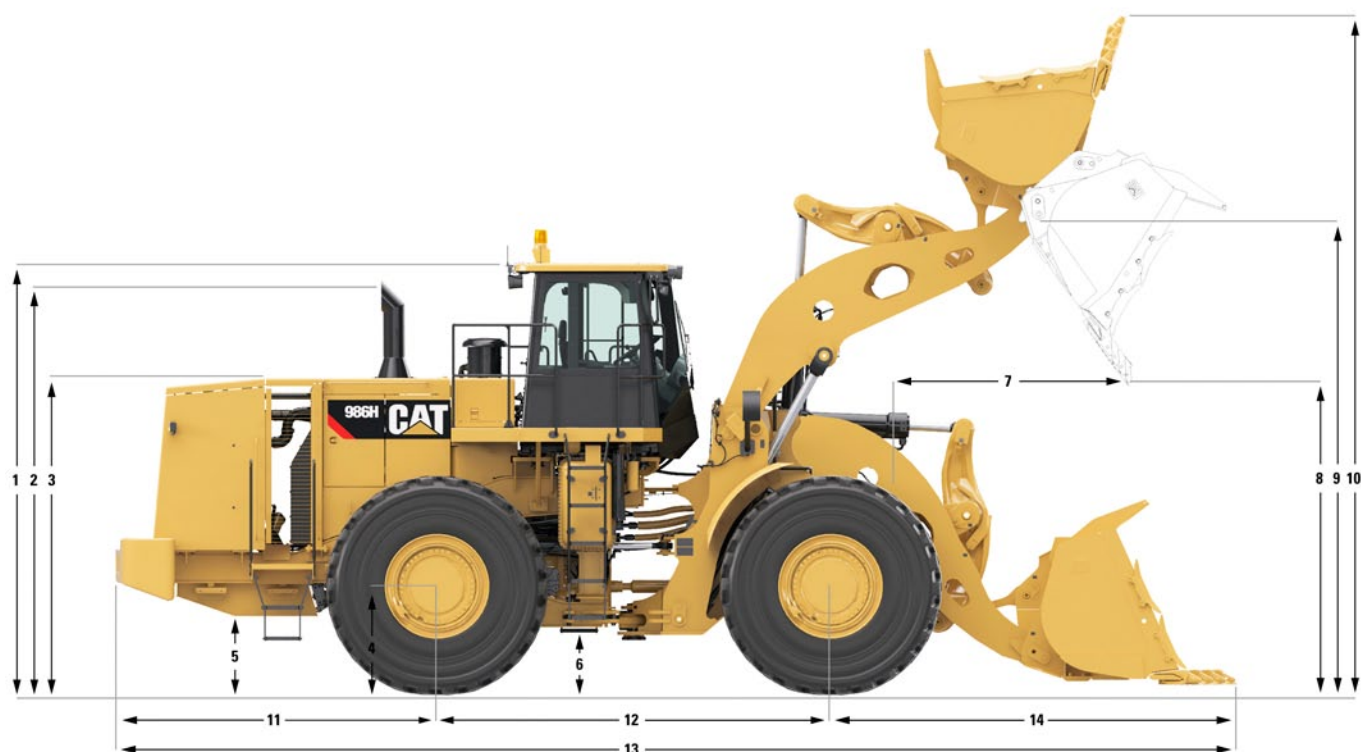
## Гидросистема – рулевое управление

Система рулевого управления – контур	Регулировка по нагрузке
Система рулевого управления – насос	Поршневой, переменной производительности
Максимальный расход при 2284 об/мин	200 л/мин
Давление отсечки рулевого управления	27 600 кПа
Общий угол поворота полурам	70°

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Рычажный механизм стандартного подъема	Рычажный механизм высокого подъема
1	4 110 мм	4 110 мм
2	3 940 мм	3 940 мм
3	2 991 мм	2 991 мм
4	978 мм	978 мм
5	691 мм	691 мм
6	459 мм	459 мм
7	2 088 мм	2 161 мм
8	3 075 мм	3 642 мм
9	4 912 мм	5 371 мм
10	6 671 мм	7 193 мм
11	3 132 мм	3 132 мм
12	3 810 мм	3 810 мм
13	11 011 мм	11 329 мм
14	4 069 мм	4 517 мм

**Примечание.** Технические характеристики приведены с учетом скального ковша вместимостью 6,1 м³.

## Руководство по выбору вместимости ковша/плотности материала

### Скальные ковши – номинальная полезная нагрузка 10 т

Плотность материала		Объем ковша
кг/м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>
1632-1795	1,63-1,80	6,1
1740-1914	1,74-1,91	5,7
1865-2051	1,86-2,05	5,4

### Ковши общего назначения – модификация со стандартной высотой подъема – номинальная полезная нагрузка: 12,7 т

Плотность материала		Объем ковша
кг/м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>
1512-1663	1,51-1,66	8,4
1671-1838	1,67-1,84	7,6
1984-2183	1,98-2,18	6,9

### Ковши общего назначения – модификация с высоким подъемом – номинальная полезная нагрузка: 11 т

Плотность материала		Объем ковша
кг/м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>
1310-1440	1,31-1,44	8,4
1447-1592	1,45-1,59	7,6
1719-1891	1,72-1,89	6,9

**Примечание.** Номинальная грузоподъемность – это масса материала в ковше, на которую рассчитан погрузчик, без учета массы ковша, оснастки для землеройных орудий и изнашиваемых элементов.  
Номинальная грузоподъемность обычно указывается равной 100%, хотя компания Caterpillar допускает значения до 110%. Эти значения приведены в единицах массы. Не рассматриваются значения массы материалов в рыхлом состоянии, так как они имеют широкий разброс.

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом

Шины: 35/65-33 Номер по каталогу: 359-4566

Тип ковша		Скальный			Скальный для тяжелых условий эксплуатации
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			Зубья и сегменты
Тип режущей кромки		Лопатообразная			Лопатообразная
Номер ковша по каталогу		434-2920	434-2930	434-2940	436-8300
Геометрическая вместимость	м <sup>3</sup>	4,4	4,8	5,1	4,4
Объем "с шапкой" (номинальный)	м <sup>3</sup>	5,4	5,7	6,1	5,4
Ширина	мм	3 812	3 812	3 812	3 840
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3 332	3 282	3 232	3 280
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	3 175	3 125	3 075	3 051
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1 858	1 904	1 950	1 919
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	1 996	2 042	2 088	2 096
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3 474	3 539	3 604	3 550
Глубина копания	мм	160	160	160	149
Габаритная длина	мм	10 881	10 946	11 011	11 025
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6 609	6 671	6 734	6 609
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	8 674	8 690	8 707	8 738
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	28 737	28 560	28 380	27 514
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 265	27 077	26 886	26 059
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 506	25 335	25 161	24 279
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 453	23 269	23 082	22 247
Усилие отрыва	кН	356	341	328	335
Эксплуатационная масса	кг	43 501	43 609	43 717	44 591
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 276	22 473	22 672	24 196
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	21 225	21 136	21 046	20 395
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	38 897	39 128	39 362	40 788
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	14 604	14 481	14 355	13 802

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом

Шины: 35/65-33 Номер по каталогу: 359-4566

Тип ковша		Общего назначения				Угольный
		Сегменты				Сегменты
		Прямая				Прямая
Номер ковша по каталогу		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340
Геометрическая вместимость	м <sup>3</sup>	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Ширина	мм	3 687	3 687	3 687	3 729	3729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3 481	3 385	3 292	3 222	3266
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1 743	1 831	1 917	2 081	2 012
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3 294	3 419	3 540	3 772	3 692
Глубина копания	мм	143	143	143	143	160
Габаритная длина	мм	10 487	10 612	10 733	10 965	10 899
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6 844	6 965	7 063	7 000	7 394
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	8 637	8 668	8 699	8 761	8 771
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	28 976	28 620	28 272	27 537	27 952
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 472	27 098	26 734	26 011	26 277
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 741	25 398	25 063	24 364	24 724
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 650	23 285	22 931	22 248	22 423
Усилие отрыва	кН	400	367	340	297	307
Эксплуатационная масса	кг	43 424	43 636	43 843	44 135	44 365
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 050	22 434	22 809	23 401	23 745
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	21 374	21 202	21 034	20 734	20 621
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	38 676	39 127	39 568	40 281	39 206
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	14 749	14 509	14 274	13 854	14 231

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Эксплуатационные характеристики – комплектация со стандартным подъемом для сыпучих материалов

Шины: 35/65-33 Номер по каталогу: 359-4566

Тип ковша		Общего назначения				Угольный
Оснастка для землеройных орудий		Сегменты				Сегменты
Тип режущей кромки		Прямая				Прямая
Номер ковша по каталогу		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340
Геометрическая вместимость	м <sup>3</sup>	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Ширина	мм	3 687	3 687	3 687	3 729	3 729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3 560	3 471	3 386	3 222	3 266
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1 743	1 831	1 917	2 081	2 012
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3 294	3 419	3 540	3 772	3 692
Глубина копания	мм	143	143	143	143	160
Габаритная длина	мм	10 487	10 612	10 733	10 965	10 899
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6 844	6 965	7 063	7 000	7 394
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	8 637	8 668	8 699	8 761	8 771
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	34 164	33 787	33 420	32 625	33 128
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	32 318	31 919	31 531	30 751	31 068
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	30 271	29 910	29 558	28 808	29 245
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	27 633	27 244	26 866	26 134	26 341
Усилие отрыва	кН	400	367	340	297	307
Эксплуатационная масса	кг	45 665	45 877	46 084	46 376	46 606
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	20 525	20 909	21 283	21 875	22 219
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	25 141	24 969	24 801	24 501	24 388
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	41 648	42 118	42 577	43 323	37 678
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	16 719	16 461	16 208	15 755	18 000



# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Шины: 35/65-33    Номер по каталогу: 359-4566

Тип ковша		Скальный			Скальный для тяжелых условий эксплуатации
Оснастка для землеройных орудий		Зубья и сегменты			Зубья и сегменты
Тип режущей кромки		Лопатообразная			Лопатообразная
Номер ковша по каталогу		434-2920	434-2930	434-2940	436-8300
Геометрическая вместимость	м <sup>3</sup>	4,4	4,8	5,1	4,4
Объем "с шапкой" (номинальный)	м <sup>3</sup>	5,4	5,7	6,1	5,4
Ширина	мм	3 812	3 812	3 812	3 840
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3 879	3 833	3 787	3 833
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	3 734	3 688	3 642	3 618
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1 930	1 976	2 022	1 992
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	2 069	2 115	2 161	2 169
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3 838	3 903	3 968	3 914
Глубина копания	мм	208	208	208	197
Габаритная длина	мм	11 329	11 394	11 459	11 475
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	7 067	7 130	7 193	7 067
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	8 870	8 888	8 906	8 936
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	28 870	*28 700	28 527	27 664
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 486	27 303	27 118	26 295
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 439	25 274	25 107	24 228
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 401	23 224	23 042	22 209
Усилие отрыва	кН	355	341	328	335
Эксплуатационная масса	кг	46 173	46 281	46 389	47 263
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 213	22 423	22 635	24 269
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	23 960	23 858	23 754	22 994
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	40 064	40 307	40 554	42 094
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	16 109	15 973	15 836	15 169

# Технические характеристики колесного погрузчика 986Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Шины: 35/65-33 Номер по каталогу: 359-4566

Тип ковша		Общего назначения				Угольный
Оснастка для землеройных орудий		Сегменты				Сегменты
Тип режущей кромки		Прямая				Прямая
Номер ковша по каталогу		436-8310	436-8320	436-8330	477-1900	436-8340
Геометрическая вместимость	м <sup>3</sup>	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м <sup>3</sup>	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Ширина	мм	3 687	3 687	3 687	3 729	3729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	4 018	3 930	3 844	3 680	3725
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1 816	1 904	1 990	2 154	2 085
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3 658	3 783	3 904	4 136	4 056
Глубина копания	мм	190	190	190	190	208
Габаритная длина	мм	10 937	11 062	11 183	11 415	11 347
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	7 303	7 423	7 522	7 459	7 853
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE)	мм	8 832	8 867	8 900	8 967	8 972
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	29 088	28 747	28 414	27 727	28 063
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 674	27 312	26 960	26 277	26 471
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 654	25 324	25 003	24 351	24 636
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 581	23 227	22 844	22 239	22 354
Усилие отрыва	кН	400	367	339	296	307
Эксплуатационная масса	кг	46 096	46 308	46 515	46 807	47 037
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	21 980	22 389	22 789	23 416	23 771
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	24 116	23 919	23 726	23 391	23 266
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	39 837	40 313	40 777	41 525	40 307
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	16 260	15 996	15 737	15 282	15 802

## Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аварийная сигнализация, резервная
- Аккумуляторные батареи, сухого типа
- Выключатель "массы" аккумуляторной батареи
- Генератор, 115 А
- Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 В на 12 В
- Система освещения (галогенные фонари рабочего освещения)

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Держатели для контейнера с едой, подстаканники
- Звуковой сигнал
- Зеркала заднего вида (наружные)
- Индикатор включенной передачи
- КИП, указатели
  - температура охлаждающей жидкости
  - моточасы двигателя
  - температура гидравлического масла
  - температура масла силовой передачи
- Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией
- Кондиционер

- Освещение кабины, потолочный фонарь
- Отопитель, оттаиватель
- Прикуриватель и пепельница
- Ремень безопасности с инерционной катушкой
- Рычаги управления подъемом стрелы и наклоном ковша
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневмоподвеске, шесть регулируемых положений
- Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели (передний и задний) – передние и задние стеклоочистители с прерывистым режимом работы
- Тонированное стекло

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя (над капотом)
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Гидротрансформатор с системой регулирования тягового усилия (LUC)
- Дизельный двигатель C15 ACERT с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
- Коробка передач, планетарное переключение, 4ПХ/33Х электронное управление
- Радиатор
- Стояночный тормоз на приводном валу

- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Тормоза многодисковые, маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные

### ПРОЧЕЕ

- Гидравлика, система фильтрации контура рулевого управления и тормозного контура
- Глушители
- Готовая смесь с 50% содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы и температурой замерзания -34 °С
- Дверцы для доступа (с замком)
- Клапаны для отбора проб масла
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Топливный бак
- Шланги, Cat XT™

## Дополнительное оборудование

Приблизительное изменение эксплуатационной массы. Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Устройство для быстрой смены навесного оборудования

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аккумуляторные батареи – дополнительные

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Радиоприемник AM/FM с проигрывателем компакт-дисков
- Камера заднего вида (WAVS)
- Светодиодный предупреждающий проблесковый маячок или мигающий фонарь
- Комплект для подключения радиоприемника

## Обязательное навесное оборудование

Выберите один вариант из каждой группы. Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Система автоматической смазки
- Ручное смазывание пальцев шарниров
- Стандартный рычажный механизм
- Рычажный механизм высокого подъема

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Без системы Product Link™
- Product Link (спутниковая связь)
- Product Link (сотовая связь)

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Стандартная система рулевого управления
- Вспомогательное рулевое управление

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Маслоохладитель моста
- Стандартные мосты

### ОСВЕЩЕНИЕ

- Стандартное освещение (4 фонаря)
- Освещение "Делюкс" (9 фонарей)
- Ксеноновое освещение (4 стандартных фонаря, 4 ксеноновых фонаря)

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Стандартное сиденье
- Сиденье с подогревом

### ГИДРАВЛИКА

- Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования
- Без системы регулирования плавности хода
- Гидросистема с двумя функциями (стандартный подъем/наклон)
- Гидросистема с тремя функциями (одна вспомогательная функция)

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Комплект облегчения пуска при низких температурах
- Стандартная конфигурация топливной системы







ARHQ6848-03 (09-2015)  
Вместо публикации ARHQ6848-02

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© Caterpillar, 2015 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

