

# 772G

Внедорожный самосвал



## Двигатель

Модель двигателя	Cat® C18 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	451 кВт	605 hp
Полезная мощность – SAE J1349	410 кВт	550 hp

## Приблизительные значения массы

Расчетная полная эксплуатационная масса машины	82 100 кг
--	-----------

## Эксплуатационные характеристики

Расчетная полезная грузоподъемность	46,8 тонны
-------------------------------------	------------

- Номинальная полезная нагрузка и вместимость рассчитаны для варианта с двухскатным кузовом без футеровки. Выбранный вариант навесного оборудования повлияет на размеры полезной нагрузки и максимальной полной эксплуатационной массы машины.
- При определении ограничений для максимальной полной массы машины следует учитывать нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.



## Особенности

### Потребности клиентов серии G

- соответствие требованиям безопасности и нормативным требованиям;
- доступность машины в момент запланированных работ;
- производительность, обеспечивающая снижение расходов на владение и эксплуатацию;
- обеспечение рабочей среды, повышающей производительность.

### Качество серии G

Качество серии G обеспечивается комплексной проверкой, а также работой в реальных условиях в течение 25 000 часов перед запуском в производство.

### Производительность серии G

Модель 772 оснащена новыми элементами управления коробкой передач, которые позволяют выполнять быстрые циклы перевозки грузов с плавностью и комфортом автомобильной коробки передач.

### Экономия серии G

Серия G отличается новыми стратегиями экономии топлива и сроками службы компонентов, которые помогают управлять эксплуатационными расходами.

### Безопасность серии G

Благодаря усовершенствованным конструкциям, оказывающим воздействие на тормозную систему, систему регулирования тяги и выход из кабины, серия G устанавливает новые стандарты безопасности для самосвалов данного размерного класса.

## Содержание

Силовая передача .....	4
Регулирование уровня выбросов.....	6
Стратегии экономии топлива.....	7
Производительность .....	8
Эффективное торможение .....	10
Система регулирования тяги.....	11
Кузова для самосвалов.....	12
Производство и проектирование.....	14
Работа оператора .....	16
Система VIMS™.....	18
Контроль полезной нагрузки и состояния шин.....	18
Совместимость с другим оборудованием .....	19
Простое обслуживание .....	20
Поддержка клиентов .....	21
Безопасность и устойчивое развитие .....	22
Технические характеристики .....	24
Стандартное оборудование .....	32
Дополнительное оборудование .....	33







**В 1963 году компания Caterpillar представила модель 769, революционный внедорожный самосвал, предназначенный для работ в сложных условиях карьеров и при строительстве крупных инженерных сооружений. Пятьдесят лет спустя наши самосвалы остаются непревзойденными. Мы соединили лучшие черты прочных и надежных прежних моделей с технологиями, способствующими защите окружающей среды, увеличивающими производительность труда ваших операторов и значительно повышающими экономичность вашего парка транспортных машин.**

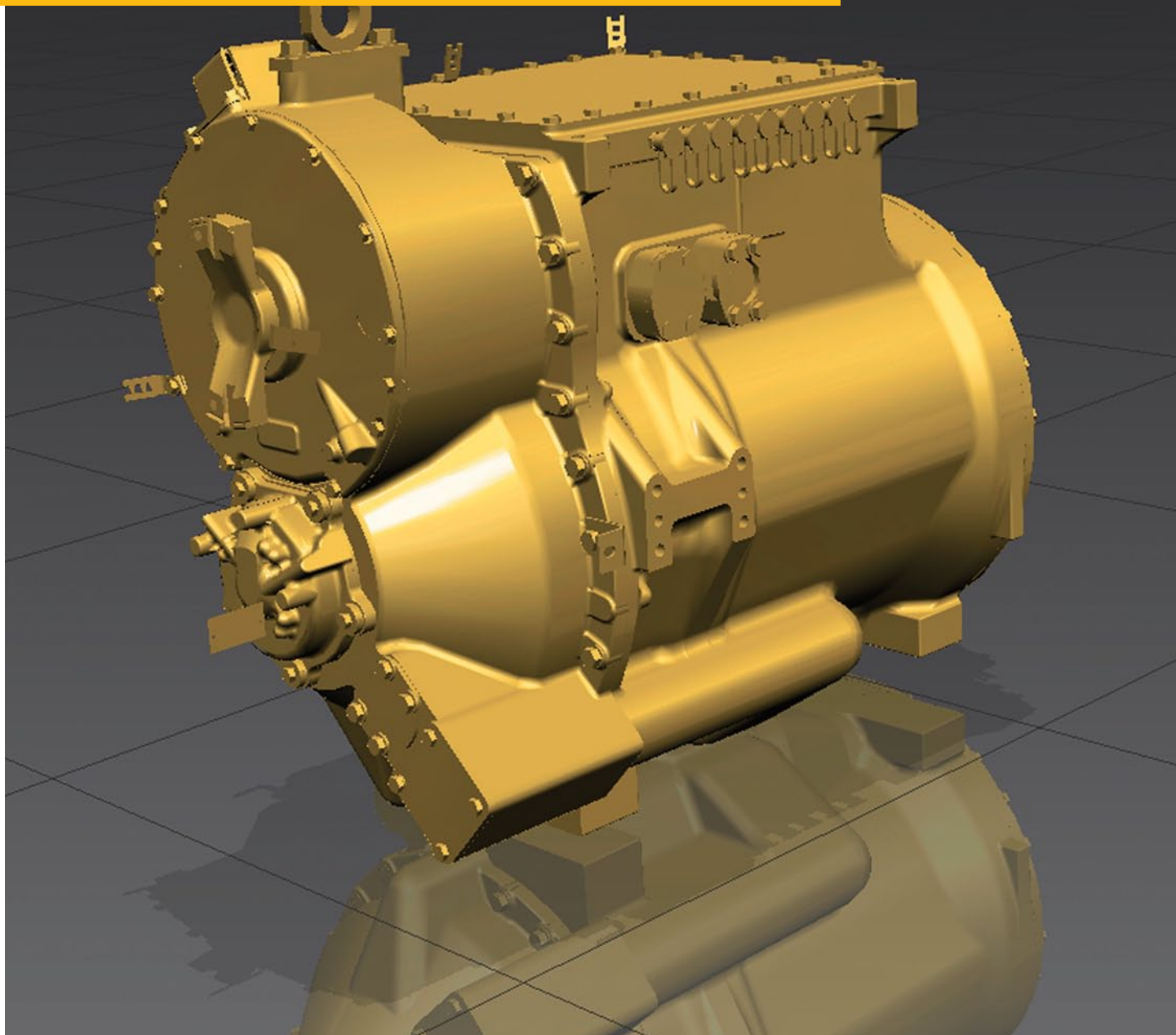
**Модель 772G оснащена модернизированной системой регулирования тяги, позволяющей двигаться на неблагоприятном грунте, в ней реализованы новые гибкие стратегии экономии топлива, а качество переключения передач, сравнимое с легковыми автомобилями, снижение уровня шума и модернизация кабины обеспечивают лучший в своем классе опыт эксплуатации.**

**Соединение в этом самосвале традиций и новых технологий имеет единственную цель – успех вашего бизнеса.**



# Силовая передача

Быстрота, эффективность и надежность транспортировки



## Коробка передач

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой Cat – это автоматическая 7-скоростная коробка передач, предназначенная для применения в условиях бездорожья при повышенных нагрузках, включая длительный подъем по склонам. Управление коробкой передач осуществляется за счет APECS, технологии, обеспечивающей исключительно плавное движение и сохранение стабильной мощности при переключении передач, тем самым гарантирующей великолепные рабочие и скоростные характеристики на склонах. Помимо того, что отклик самосвала становится быстрым и адекватным, APECS регулирует давление в муфтах, увеличивая их надежность.

При работе компонентов силовой передачи Cat на 7-й передаче скорость модели 772G достигает 79,2 км/ч.

## Двигатель

Новые самосвалы серии G оснащены дизельным двигателем Cat C18 ACERT. Недавно компания отметила 85-летие своей деятельности в области производства двигателей, и усилия по приведению двигателей в соответствие с требованиями стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/ Stage IV EC, стали ключевым событием в рамках этой деятельности.

Двигатель C18 ACERT был модернизирован и теперь отвечает мировым стандартам на выбросы загрязняющих веществ. Компания Caterpillar оснащает все двигатели стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage IV EC лучшими в отрасли системами электронного управления, подачи топлива, воздуха и обработки выхлопных газов. В результате мы получили двигатель, который позволяет экономить топливо, регулировать выброс вредных веществ и обеспечивать более высокий уровень диагностики.

Благодаря усовершенствованию программного обеспечения двигателей самосвалы серии G выполняют максимальный объем работ при меньшей скорости и большей экономии топлива. Мы компенсировали эти изменения увеличением крутящего момента на 10% в целях повышения передаваемой на грунт мощности. Благодаря новым органам управления коробкой передач, работающим совместно с двигателем, самосвал обеспечивает значительно более высокую производительность на склонах при более высокой экономичности.

Одно из дополнительных и значительных изменений, осуществленных в серии G, — это способность модели 772G работать на полной мощности на большей высоте над уровнем моря. Самосвал обладает увеличенным на 23% пределом высоты над уровнем моря, позволяющим въезжать на высоту около 3000 метров без потери мощности.

Дополнительные отличительные особенности двигателя C18 ACERT:

- Удобство автоматической подзарядки.
- Включение подкачки топлива установкой ключа в положение "Вкл", снижающее затраты на обслуживание.
- Увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу при холодном запуске для обеспечения максимальной производительности при запуске двигателя с включенной передачей.
- Программируемое отключение двигателя на холостом ходу, обеспечивающее экономию топлива и снижающее выброс загрязняющих веществ.
- Функция отсроченного останова двигателя, позволяющая охладить все системы и запустить продувку перед отключением двигателя.
- Удобство новых точек доступа для технического обслуживания, расположенных в верхней части двигателя.
- Дополнительная возможность оснащения тормозом двигателя для работы при длительном движении под уклон.
- Топливные инжекторы Cat MEUI™-C, обеспечивающие высокую топливную эффективность при любых нагрузках.



## Чего ожидать от APECS?

Мы внесли много улучшений в работу встроенной системы управления силовой передачей, в частности в стратегию управления коробкой передач APECS.

- **Сокращение продолжительности рабочего цикла при движении по склонам** – добавлена функция частичного перемещения дроссельной заслонки, обеспечивающая отсутствие снижения мощности при переключении передачи. Эта функция предотвращает падение крутящего момента при переключении передач под нагрузкой.
- **Экономия топлива** – частичное перемещение дроссельной заслонки имеет преимущество: больше нет необходимости увеличивать расход топлива для компенсации потери крутящего момента при переключении передач.
- **Плавность переключения передач, сравнимая с легковыми автомобилями**, – управление передачей крутящего момента и частичное перемещение дроссельной заслонки позволяют операторам ощутить значительно возросшую плавность переключения передач, снижающую влияние фактора усталости, возникающей при работе за рулем в течение дня.
- **Продолжительный срок службы** – система управления передачей крутящего момента контролирует гидравлическое давление в коробке передач, устраняя скачки давления и снижая износ муфт.

# Регулирование уровня выбросов

Сниженный уровень выбросов, благодаря простым надежным решениям

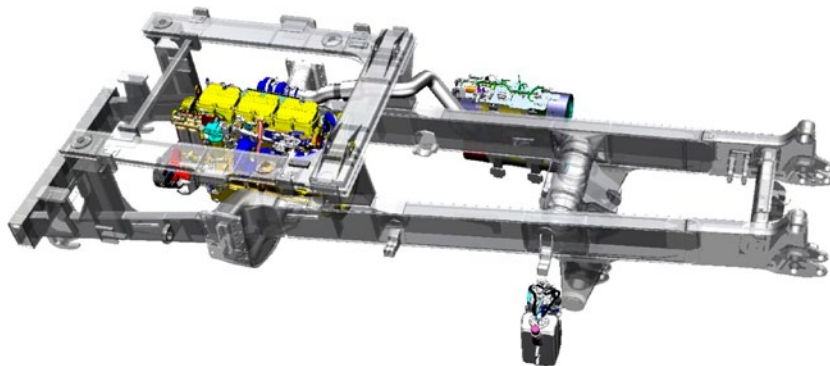
При разработке решения, соответствующего требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage IV EC, нашей целью было, во-первых, гарантировать соответствие стандартам на выбросы загрязняющих веществ и, во-вторых, обеспечить простоту управления и технического обслуживания оборудования. Поскольку в десятках моделей техники Cat используются аналогичные системы, в наше решение мы включили взаимозаменяемость деталей и простоту их использования.

Специально для модели 772G добавление жидкости DEF (жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей) производится в маленький резервуар, расположенный рядом с топливным баком. Резервуар вмещает 27 литров жидкости, 21 литр расходуемой жидкости DEF; заправка выполняется с теми же интервалами, что и заправка топливного бака. Весь остальной процесс является автоматическим и не требует участия оператора.

В системах и компонентах нашего решения используется блок избирательного каталитического восстановления для контроля за выбросами вредных веществ. Все системы и компоненты специально разработаны для тех областей применения, в которых вы будете их использовать. В холодных условиях выполняется нагрев системы, в жарких – ее охлаждение.

Наше решение состоит из трех стадий: снижение содержания  $\text{NO}_x$  в двигателе достигается путем повторного ввода небольшого количества охлажденных выхлопных газов через камеру сгорания. При обязательном использовании в современных дизельных двигателях топлива с низким содержанием серы выхлопные газы оказывают меньшее коррозирующее воздействие и создают меньший риск для двигателя. Повторный ввод выхлопной смеси снижает температуру сгорания, управляя образованием оксида азота ( $\text{NO}_x$ ).

Выхлопные газы, покидая двигатель, проходят сначала через дизельную сажевую систему фильтрации (DPF) для сокращения содержания твердых частиц. Затем система управляет оставшимся количеством оксида азота  $\text{NO}_x$ , вводя в выхлопные газы жидкость DEF. Эта смесь подвергается избирательному каталитическому восстановлению до аммиака, а затем разложению  $\text{NO}_x$  на инертный газообразный азот и воду.





# Стратегии экономии топлива

Регулируются в зависимости от конкретных требований.



## Стандартный режим экономии

Модели серии G оснащены системой регулирования мощности двигателя в зависимости от ваших индивидуальных потребностей. Экономия топлива достигается путем снижения мощности на 0,15-15% на протяжении всех этапов работы.

## Адаптивный режим экономии

Для данной функции, новой для моделей серии G, требуется установка клиентом исходного значения производительности. Затем, по мере того как самосвал выполняет полный цикл перемещения и сохраняет установившийся режим, функция постоянно оценивает возможности для снижения мощности и экономии топлива относительно заданного вами значения. Эти функции являются автоматическими и не требуют специальных действий оператора.

## Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу

При работе модели 772G на холостом ходу передачи переднего хода, например в ожидании погрузчика или дробилки, выполняется автоматическое переключение коробки передач в нейтральное положение для экономии топлива. Как только оператор выключает тормоза или нажимает педаль акселератора, в самосвале снова включается передача переднего хода.

## Выключение двигателя на холостом ходу

Если самосвал серии G остановлен и работает на холостом ходу дольше установленного периода времени, будет использована процедура выключения двигателя для экономии топлива. Эта функция может регулироваться по времени, а также включаться и выключаться в зависимости от нужд клиента.



# Производительность

Обеспечение безопасности работы







Помимо качества переключения передач, экономичности и производительности, система APECS обладает также некоторыми важными функциями обеспечения безопасности.

- Включение заднего хода контролируется в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя, снижая риск для оператора и компонентов силовой передачи самосвала. Переключение с переднего на задний ход возможно только на скорости не выше 4,8 км/ч. Скорость движения задним ходом составляет до 16,7 км/ч. Если скорость слишком высока для рабочей площадки, можно ограничить предельную скорость для заднего хода.
- Для дополнительной защиты коробки передач самосвал автоматически регулирует частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении направления движения.
- При движении накатом на высокой скорости смазывание коробки передач ограничивается. Чтобы избежать этого, система APECS выполняет переключение в нейтральное положение только на скорости, не превышающей 8 км/ч.
- Новая функция на самосвалах серии G – запуск на второй передаче. Она позволяет включить механизм отбора мощности на второй передаче, не задействуя первую. Эта функция хорошо работает на ровных и твердых дорожных покрытиях. При начале движения самосвал имеет достаточный крутящий момент для второй передачи и потребляет меньше топлива, не задействуя кратковременное, но требующее высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя включение первой передачи. Когда самосвал съезжает на технологическую дорогу и возникает необходимость в первой передаче, коробка передач автоматически переключается на нее без какого-либо дополнительного вмешательства.
- На первой передаче у модели 772G блокируется гидротрансформатор для обеспечения максимально возможного тягового усилия.



### **Преимущества ограничения скорости**

Ограничение скорости – простой способ снижения рисков на технологических дорогах. При установленном ограничении скорости самосвал поддерживает это ограничение, двигаясь на самой эффективной передаче и с соответствующей частотой вращения коленчатого вала двигателя. По сравнению с блокировкой передач режим ограничения скорости снижает потребление топлива, уровень шума и износ компонентов силовой передачи.



# Эффективное торможение

Уверенность и контроль при движении по склонам



Важной отличительной чертой самосвалов Cat является превосходное торможение в условиях высоких нагрузок. Конструкция основана на принципе обеспечения долговечности и эффективности при использовании для карьерных, горных и земляных работ.

## Тормоза с гидравлическим приводом

Самосвалы Cat оборудованы задними тормозами с гидравлическим приводом и передними дисковыми тормозами. Каждый самосвал оснащен основными рабочими тормозами, гидравлическим замедлителем и стояночным тормозом.

Два гидроаккумулятора подают на рабочие тормоза необходимое давление. Второй аккумулятор используется в качестве резервного. Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза на заднем мосту оснащены увеличенными тормозными дисками, предотвращающими ухудшение качества торможения со временем. Стояночный тормоз применяется на задние колеса и может удерживать машину с номинальной нагрузкой на уклоне до 15%. В свою очередь, рабочие тормоза рассчитаны на удержание самосвала на уклонах до 20%.

## Автоматическое управление замедлителем (ARC)

Система автоматического управления замедлителем входит в стандартную комплектацию 772G. ARC обеспечивает электронное управление торможением на склонах для поддержания частоты вращения коленчатого вала двигателя на уровне около 2200 об/мин (регулируется в пределах 1950-2200 об/мин с шагом 10). В ситуациях, не требующих замедления, ARC отключается. Данная функция выполняет управление скоростью самосвала на затяжных спусках без непрерывного участия оператора. Она обеспечивает улучшенное плавное управление и сокращает время рабочего цикла по сравнению с замедлением, производимым вручную. Включение ARC происходит автоматически, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

## Тормоз-замедлитель Cat

Компания Caterpillar дополнительно предлагает тормоз-замедлитель. Компрессионный тормоз-замедлитель Cat действует совместно с системой ARC, сбрасывая давление в выбранных цилиндрах для торможения машины во время такта сжатия двигателя. Работая совместно с ARC, система снижает износ компонентов тормозной системы и позволяет машине развивать на спусках скорость на 35% выше. Данный компонент производства Caterpillar гарантирует безотказную работу на протяжении длительного срока службы. Он не требует настройки или технического обслуживания, за исключением периодической проверки клапанного зазора, являющейся частью планового обслуживания двигателя. Для отключения компрессионного тормоза Cat на панели приборов расположен двухпозиционный переключатель.



## Новая система регулирования тяги

Значительным изменениям подверглись рабочие возможности системы регулирования тяги.

Новая система обладает следующими возможностями:

- Улучшенная реакция на пробуксовку колес благодаря применению гидравлических рабочих тормозов, снижающих пробуксовку и износ шин.
- Включение на пониженных скоростях для более быстрого восстановления тягового усилия.
- Для включения системы в нужный момент датчик рулевого управления помогает отличить пробуксовку колес от быстрых поворотов.
- Постоянная модуляция мощности между обеими группами задних колес при помощи гидравлических рабочих тормозов помогает управлять тягой на конкретном грунте.

**Примечание.** Система TCS устанавливается на данную модель по желанию заказчика.

## Система регулирования тяги

Продлевает срок службы шин и сокращает износ компонентов и время цикла





# Кузова для самосвалов

Кузова, специально предназначенные для разных областей применения и типов материалов



Конструкции кузовов призваны обеспечить номинальную полезную загрузку для любых условий транспортировки. Поскольку не существует двух одинаковых рабочих площадок, мы предлагаем две конструкции кузова, дополнительные боковые борта для легких материалов и два варианта футеровки для защиты ваших вложений и обеспечения максимально возможного срока эксплуатации кузова.

## Кузова с плоским дном и двускатные кузова

Обе конструкции кузова, за исключением карьерного кузова, изготавливаются из стали базовой толщиной 16 мм в донной части. Эта прочная конструкция может быть усилена дополнительной стальной футеровкой толщиной 16 мм или резиновой футеровкой в зависимости от типа материала и условий рабочей площадки.

При выборе типа кузова необходимо учитывать следующее:

- Кузова с плоским дном идеально подходят для транспортировки материала к дробилке, поскольку разгрузка из них материала может осуществляться в управляемом режиме.
- Двускатные кузова предназначены для центровки груза в целях его стабилизации и удержания на уклонах.



## Стальная футеровка

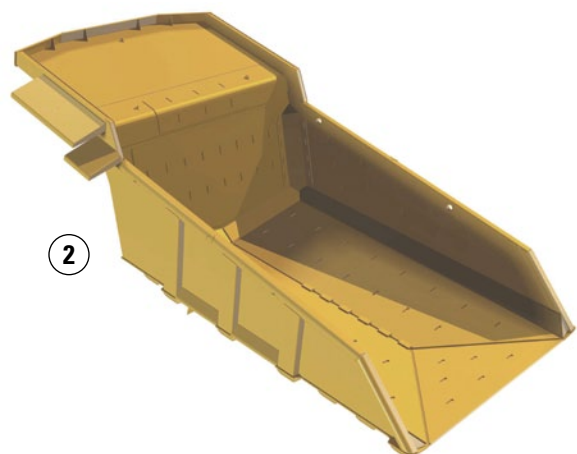
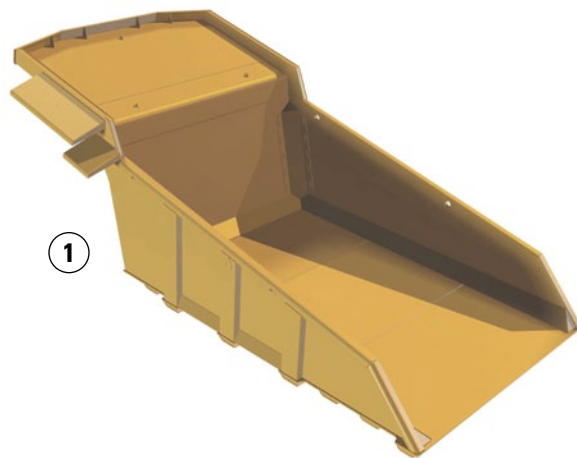
Компания Caterpillar предлагает цельную стальную футеровку толщиной 16 мм, которой можно оснастить кузова с плоским дном и двускатные кузова. Такая стальная футеровка обеспечивает защиту от высоких ударных нагрузок и высокоабразивных материалов.

## Карьерный кузов

Компания Caterpillar предлагает специальный карьерный кузов для мягкой извести. Этот кузов оснащен стальным днищем толщиной 25 мм и твердостью 400 по Бриннелю (ВНН) и не требует установки дополнительной футеровки при работе с известью.

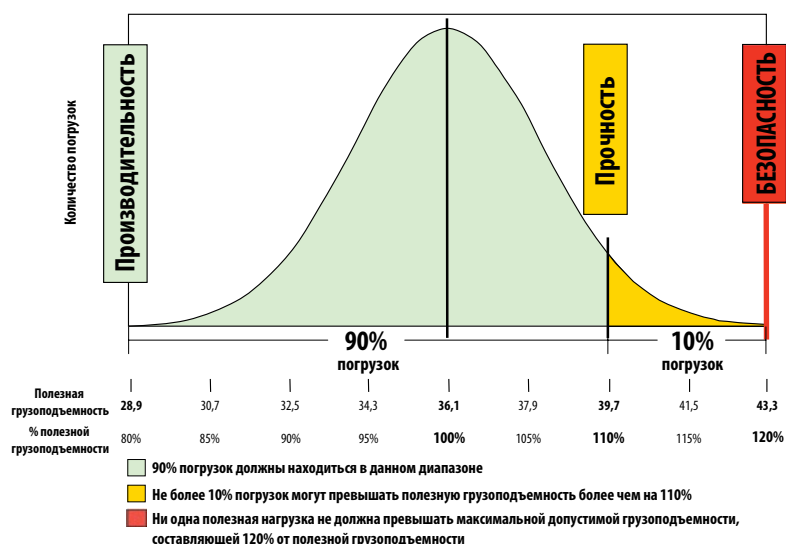
## Резиновая футеровка

Клиентам, работающим с крайне твердыми материалами, обладающими высокими ударными характеристиками, стоит задуматься о возможности выбора системы с заводской резиновой футеровкой. Резина в три раза превосходит сталь по ударопрочности и частично поглощает шум, возникающий при погрузке материалов, рыхление которых сопряжено с большими ударными нагрузками. Использование резиновой футеровки не допускается при работе с глинистыми, связными или горячими материалами. Запрещается использование резиновой футеровки с системой обогрева кузова.



1) Кузов с плоским дном  
2) Двускатный кузов с футеровкой

## 10/10/20 Политика распределения полезных нагрузок для достижения оптимального срока службы машины



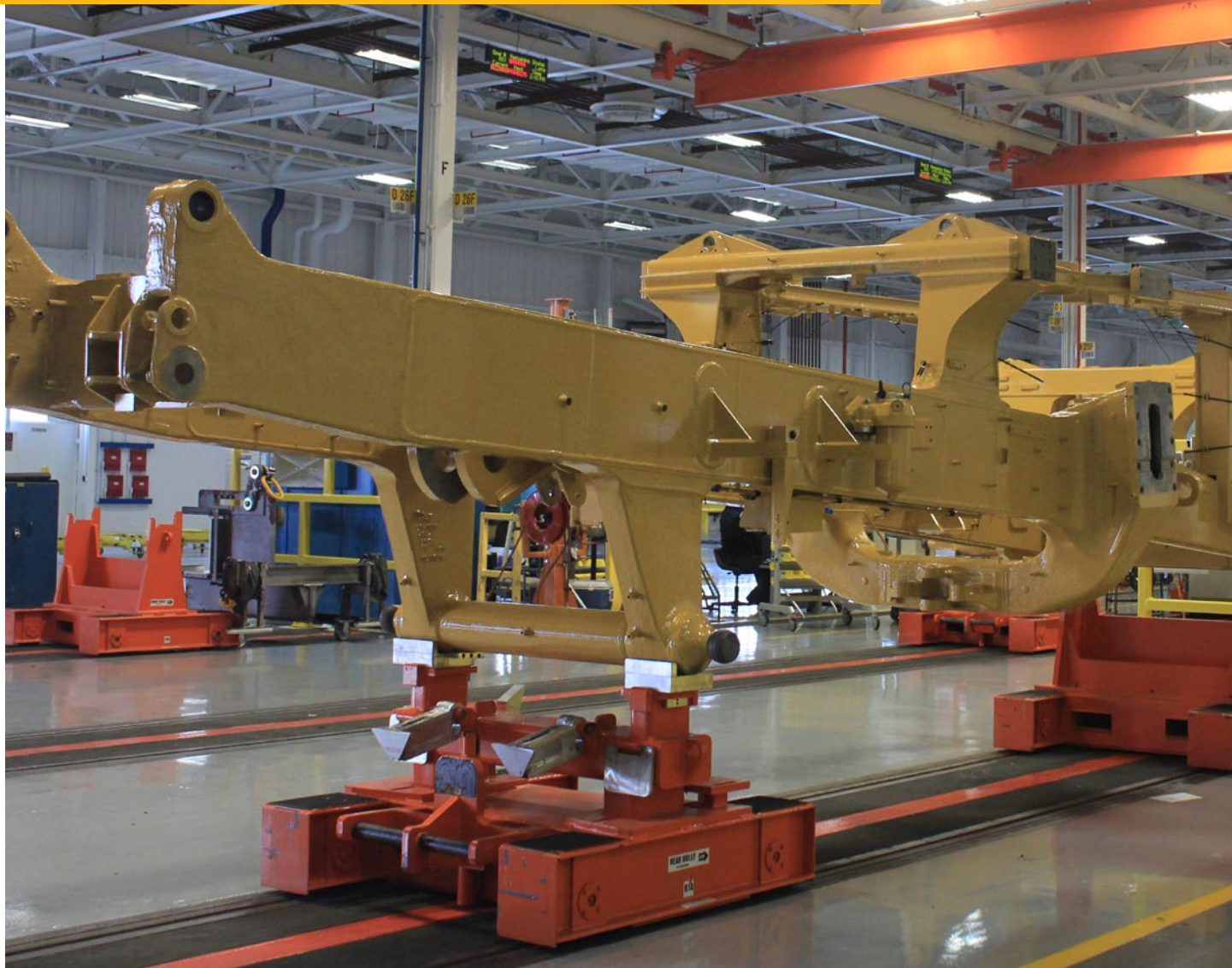
Систематическая перегрузка самосвала влияет на срок эксплуатации компонентов, снижает срок службы шин, увеличивает затраты на содержание технологических дорог и, что самое главное, негативно отражается на ваших расходах. Нормы загрузки Caterpillar 10/10/20 позволяют вам оптимизировать техническую готовность ваших самосвалов и управлять транспортными расходами.

Для оптимизации технической готовности и обеспечения максимального срока службы компонентов Caterpillar рекомендует, чтобы не более 10% всех полезных нагрузок превышали 110% полезной грузоподъемности. Превышение нагрузки на 120% по сравнению с номинальной грузоподъемностью выходит за пределы расчетных параметров самосвала. Для получения дополнительной информации о данной политике обратитесь к вашему дилеру.



# Производство и проектирование

Здесь обеспечиваются качество и ценность решений



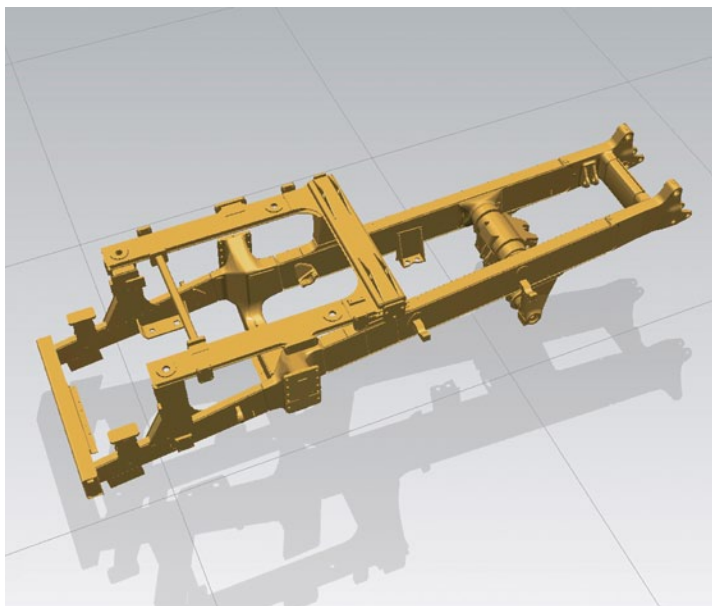
Самосвалы Cat производятся в г. Декатур, штат Иллинойс, на модернизированных предприятиях, являющихся ключевыми производственными объектами компании Caterpillar. Поскольку надежность техники начинается с чистоты деталей, наши сборочные линии расположены в специальных зданиях, отдельно от производства. Сборочные цеха отличаются хорошим освещением и чистотой и оснащены системой предотвращения загрязнения. Специалисты-сварщики работают на вращающихся платформах, обеспечивающих эргономичность и тщательность выполнения сварочных работ на рамах. В период проектирования все наши самосвалы проходят тестирование на простоту сборки, производства и обслуживания. На каждом участке сборки осуществляются проверки процесса и качества с применением системы информационного управления Andon. Дополнительные проверки качества проводятся в конце сборочной линии, а также в дилерской сети, прежде чем продукция поставляется заказчиком.



## Несущие конструкции

Создание рам основано на 50-летнем опыте конструирования, но благодаря новым инструментам мы улучшаем и проверяем наши рамы, используя самые современные технологии. Неизменной остается способность рам выдерживать высокие нагрузки при приеме груза и транспортировке его на высоких скоростях. Мы продолжаем изыскивать сочетания литых деталей и конструкций с коробчатым сечением, соответствующих условиям применения.

- Мы используем прочность литых деталей в раме для изолирования и распределения максимальных нагрузок. Литые детали – это одна из причин двойного и тройного срока службы наших рам. Технология помогает нам анализировать качество литых деталей, их заполняемость при литье и характеристики последовательного охлаждения.
- Рама модели 772G специально разработана для данного класса грузоподъемности. Такие принципы проектирования обеспечивают наилучшие показатели грузоподъемности, срока эксплуатации шин и управляемости.
- Мы вернулись к конструкции с внутренним гидроцилиндром подъемника, которая была крайне удачно применена на модели 769D, позволяя устанавливать оборудование, соответствующее стандарту Tier 4, для распределения нагрузки вдоль рамы и обеспечения хорошей управляемости самосвала.
- Использование низкоуглеродистой стали для изготовления рамы упрощает ремонт в полевых условиях.
- Конструкция рамы обеспечивает наилучший угол доступа при установленном переднем бампере. Посадка и выход из самосвала выполняются очень просто, ступени расположены таким образом, чтобы обеспечить максимальное удобство.



## Ключевые системы и компоненты

- Рулевое управление – помимо исключительных возможностей регулирования и надежности, наш рулевой механизм обеспечивает отклик на управление и сохраняет правильное положение шин.
- Передняя подвеска оснащается гидрозотными стойками с поворотными шкворнями. Эти стойки играют ключевую роль в точности определения полезной нагрузки для функции TPMS (система измерения полезной нагрузки). Поддержание надлежащего давления в стойках является важным для передних шин и цилиндров жесткости на задней оси. Помимо смягчения неровностей технологических дорог, компоненты подвески снижают нагрузку на раму и удерживают груз в кузове. Давление в стойках используется также для индикации полезной грузоподъемности самосвала – данных, загружаемых в систему измерения полезной нагрузки. Обе системы подвески представляют собой прочные и проверенные временем конструкции, но для моделей серии G мы изменили положение задних гидроцилиндров на перевернутое, чтобы снизить налипание грязи на головку шатуна. Данные гидроцилиндры дают возможность проворачивать заднюю ось, обеспечивая сцепление колес с грунтом на неровной поверхности.





# Работа оператора

Лучшие в своем классе комфорт, уверенность и управление

Производительность самосвала напрямую зависит от его оператора. В связи с этим, мы добавили на модель 772G несколько важных функций, позволяющих как опытным, так и молодым специалистам чувствовать себя удобно и уверенно при управлении самосвалом.

## Комфорт

- Удобная автоматическая регулировка температуры и электрический стеклоподъемник левого стекла.
- Свободное пространство, облегчающее вход и выход из кабины.
- Сиденье Cat Comfort серии III с пневматической подвеской и простотой регулировки.
- Технология, снижающая уровень шума в машине до 74 дБ(А).

## Уверенность

- Стандартные элементы защиты при опрокидывании (ROPS) и защиты оператора от падающих предметов (FOPS) встроены в конструкцию кабины и сертифицированы в соответствии со стандартами ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005, уровень II.
- Дополнительная камера и дисплей, устанавливаемый в кабине, обеспечивают обзор позади машины.
- Встроенное сиденье для инструктора для практического обучения новых операторов.
- Аварийный выход через правое стекло.
- Предупреждающая сигнализация об уровне эксплуатационных жидкостей, расположенная в кабине.
- Дисплей системы Advisor позволяет оператору видеть данные о работе машины.
- Отличное зеркало заднего вида и зона освещения фарами обеспечивают обзор по обе стороны машины.
- Удобная и интуитивно понятная приборная панель.
- Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления.

## Управление

- Эффективное торможение с функцией автоматического управления замедлителем, компрессионное торможение двигателем и стандартные основные и вспомогательные рабочие тормоза.
- Возможность удерживания на склонах до 16%.
- Модернизированная и высокоэффективная система регулирования тяги.



## Приборная панель

Приборная панель используется оператором для быстрого и простого получения информации о машине. Кроме того, этот дисплей предупреждает оператора о возникающих событиях при помощи постоянно горящих индикаторов (предупреждение категории 1) или мигающих индикаторов (предупреждения категории 2 или 3), а также при помощи звукового сигнала.







### **Дисплей системы Advisor**

Дисплей системы Advisor обеспечивает более широкую зону обзора и более удобный интерфейс оператора. Размер экрана дисплея системы Advisor составляет 86,4 × 115,2 мм.



# Система VIMS

Информация для принятия ключевых решений



Мы включили систему обработки основной информации (VIMS) в стандартную комплектацию вследствие ее важности. Благодаря VIMS вы можете получить доступ к данным о производительности, состоянии машины и статистике работы самосвала. На основании этих данных вы можете принимать обоснованные решения о необходимости обучения операторов, эффективности технологических дорог и интервалах планового обслуживания. Кроме того, VIMS сообщает о регистрации событий, времени работы на холостом ходу и потреблении топлива. Информация VIMS доступна на дисплее системы Advisor, расположенном в кабине. Соединительные порты для загрузки данных расположены на переднем бампере и внутри кабины.

## Контроль полезной нагрузки и состояния шин

Отслеживание производительности и состояния шин

Система измерения полезной нагрузки машины осуществляет связь с оператором погрузчика при помощи красных и зеленых сигнальных огней, показывающих, что требуемое значение полезной грузоподъемности достигнуто. Кроме того, система сохраняет до 2400 точек данных по нагрузкам и продолжительности цикла и передает эти данные через систему VIMS.

Функция ТКРН/ТМРН выполняет расчет состояния шин. Система предупреждает оператора при достижении пределов, предусмотренных конструкцией, и может быть запрограммирована на снижение мощности самосвала в целях продления срока службы шин.





# Совместимость

Правильные инструменты – залог производительности



Компания Caterpillar предлагает погрузочное оборудование, соответствующее условиям применения и типам материалов, а также вашим производственным требованиям. Подобно модели 772G, эти машины разработаны в соответствии с пожеланиями заказчиков и прошли длительное тестирование в полевых условиях. Требуется ли вам погрузчик с прямой лопатой, экскаватор или колесный погрузчик, компания Caterpillar предоставит модель надлежащего размера, ковши и оснастку для землеройных орудий для быстрой и эффективной загрузки самосвала 772G.

Самосвал 772G совместим с погрузочным оборудованием Cat. Количество подходов зависит от размера ковша и плотности материала.

- **Колесные погрузчики:** Cat 980, 986 – идеальный выбор для работы с самосвалом 772G, обеспечивающий загрузку за 4 подхода.
- **Гидравлические экскаваторы с гидравлическим приводом:** модель Cat 6015 может выполнять загрузку самосвала за 4 подхода, а модель 6018 за 2 подхода.
- **Гидравлические экскаваторы:** модели Cat 385 и 390 выполняют работу за 4-5 подходов.



# Простое обслуживание

Экономия времени и денег



Конструкция вашего самосвала Cat серии G позволяет операторам и техникам легко получить доступ к стандартным точкам обслуживания, таким как устройства блокировки двигателя, блокировки системы машины, смотровым указателям уровня жидкости, пресс-маслёнкам, и к двигателю для планового технического обслуживания.

- Интервал замены моторного масла и фильтров составляет 500 часов в нормальных условиях эксплуатации.
- Срок службы гидравлических фильтров составляет 1000 часов при нормальных условиях эксплуатации.
- Анализатор тенденций VIMS обеспечивает отслеживание состояния и параметров работы машины.
- Индикатор износа тормозов входит в стандартную комплектацию.
- Система автоматической смазки устанавливается на заказ.
- Предохранители и выключатели, а также порты ET и VIMS в правом узле обслуживания, установленном в бампере, имеют доступ с уровня земли.
- Радиатор и охлаждающие сердцевинки изготовлены из алюминия и состоят из модулей, которые легко очищать и заменять на новые.
- Отверстия для отбора проб масла позволяют осуществлять отбор быстро и чисто.
- Топливная система оснащена электрическим топливopодкачивающим насосом.
- На заказ устанавливается функция быстрой заправки топливом.







## Поддержка клиентов

Все для вашего успеха

Приобретая технику Cat, вы получаете поддержку как компании Caterpillar, так и вашего дилера Cat. Ресурсы, доступные вам при тесном сотрудничестве с дилером Cat, поистине уникальны. Возможности, варьирующиеся от соглашений о полном обслуживании и поддержке на рабочей площадке до производственных испытаний и использования глобальной сети поставки запчастей, призваны обеспечить максимальную эффективность работы вашего оборудования.

Независимо от того, требуется ли вам техника на условиях аренды, обучение операторов, финансирование или восстановление техники, наши дилеры обладают опытом, персоналом и знаниями, чтобы помочь вам достичь успеха.

Для получения дополнительной информации об обслуживании, о компании, о дилерах и о предоставляемых услугах обратитесь к вашему дилеру Cat или посетите одну из наших веб-страниц:

- [www.finance.cat.com](http://www.finance.cat.com)
- [www.safety.cat.com](http://www.safety.cat.com)
- [www.mining.cat.com](http://www.mining.cat.com)
- [www.Caterpillar.com](http://www.Caterpillar.com)
- [www.Cat.com](http://www.Cat.com)



# Безопасность и устойчивое развитие

Приоритетные стратегии в отношении сотрудников и общества



## Устойчивое развитие

Производя материалы для новых дорог, мостов, а также энергию, мы обеспечиваем прогресс. Самосвалы Cat позволяют сократить воздействие таких работ на экологию за счет снижения уровня шума машины, экономии топлива, сокращения выбросов, а также использования прочных, долговечных конструкций и компонентов.

Модель 772G обладает следующими преимуществами:

- Семь стратегий экономии топлива, способствующие уменьшению количества выбросов загрязняющих веществ.
- Восстановление компонентов и их замена деталями производства Reman.
- Увеличенный в два-три раза срок эксплуатации.
- Высокая степень использования перерабатываемых материалов.





## Безопасность

При конструировании самосвала мы очень серьезно относимся к обеспечению безопасности оператора и персонала, работающего на площадке.

- Точки ежедневных проверок, доступные с уровня земли и с платформы.
- Отличная обзорность.
- Прочные, устойчивые платформы для перемещения/рабочие платформы с хорошим сцеплением, самоочищением от налипшего материала, поручнями.
- Аварийный выход из кабины через сдвижное правое- стекло.
- Коробка с электропроводкой на уровне земли для блокировки/пломбирования защелки, блокирования системы рулевого управления.
- Автоматическое включение вспомогательной системы рулевого управления.
- Два уровня тормозов (рабочий, вспомогательный), красная ножная педаль для вспомогательных тормозов.
- Конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)/защиты оператора от падающих предметов (FOPS) в кабине.
- Индикатор износа для всех тормозов с масляным охлаждением.
- Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления.
- Сиденье для инструктора с поясным ремнем.
- Ограничение передачи при поднятом кузове.
- Ограничение скорости на технологических дорогах.
- Система автоматического управления замедлителем, плавная безупречная работа.
- Новая система регулирования тяги быстрее возвращает самосвал к высокой устойчивости.
- Система контроля уровня эксплуатационных жидкостей для оператора внутри кабины.
- Система контроля шин ТКРН/ТМРН.
- Система измерения полезной нагрузки (TPMS), предоставляющая информацию о полезной нагрузке, топливе, времени для участков и продолжительности циклов.
- Защита от превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя с помощью системы автоматического управления замедлителем.
- Три уровня предупреждений для параметров вне их рабочих областей.
- Аварийный выключатель подачи топлива на уровне земли для остановки двигателя.

Компания Caterpillar предоставляет дальнейшую поддержку вам и вашему бизнесу, делаясь накопленным опытом и информацией по технике безопасности, с которой необходимо ознакомить сотрудников.



# Технические характеристики внедорожного самосвала 772G

## Двигатель

Модель двигателя	Cat C18 ACERT
Номинальная частота вращения двигателя	1700 об/мин
Полная мощность – SAE J1995	451 кВт 605 hp
Полезная мощность – SAE J1349	410 кВт 550 hp
Полезная мощность – ISO 9249	410 кВт 550 hp
Мощность двигателя – ISO 14396	446 кВт 598 hp
Полезный крутящий момент – SAE J1349	3012 Н·м
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндров	145 мм
Ход поршня	183 мм
Рабочий объем двигателя	18,1 л

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1700 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °С и барометрическое давление 100 кПа. Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °С и с низкой теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30 °С.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Отвечает требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage IV EC на выбросы загрязняющих веществ.

## Приблизительные значения массы

Заданная полная эксплуатационная масса машины	82 100 кг
Масса шасси	26 863 кг
Масса кузова	7850 кг

- Масса шасси определяется при полной заправке топливом, с подъемным механизмом, узлом крепления кузова, колесными ободьями и шинами.
- Масса кузова соответствует массе стандартного двускатного кузова без футеровки и может различаться в зависимости от конфигурации.

## Эксплуатационные характеристики

Номинальный класс грузоподъемности (100%)	46,8 тонны
Максимальный класс грузоподъемности (110%)	51,4 тонны
Полезная нагрузка не должна превышать (120%)	56,1 тонны
Вместимость кузова (SAE 2:1)	31,2 м <sup>3</sup>
Максимальная скорость с грузом	79,2 км/ч

- При определении ограничений для максимальной полной массы машины следует учитывать нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.
- Вместимость с двускатным кузовом без футеровки.

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	12,9 км/ч
2-я передача переднего хода	17,5 км/ч
3-я передача переднего хода	23,8 км/ч
4-я передача переднего хода	31,9 км/ч
5-я передача переднего хода	43,3 км/ч
6-я передача переднего хода	58,3 км/ч
7-я передача переднего хода	79,2 км/ч
Задний ход	16,7 км/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 21.00R33 (E4).

## Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	2,74:1
Передаточное отношение планетарной ступени	4,80:1
Общее передаточное отношение	13,14:1

## Тормоза

Площадь поверхности тормозов – передние тормоза	1395 см <sup>2</sup>
Площадь поверхности тормозов – задние тормоза	50 281 см <sup>2</sup>
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:1996

- Расчетная полная эксплуатационная масса машины составляет 82 100 кг.

## Механизмы подъема кузова

Подача насоса – высокая частота вращения холостого хода	448 л/мин
Давление открытия предохранительного клапана – подъем	18 950 кПа
Давление открытия предохранительного клапана – опускание	3450 кПа
Время подъема кузова – высокая частота вращения холостого хода	7,5 с
Время опускания кузова – плавающий режим	10,0 с
Принудительное опускание кузова – высокая частота вращения холостого хода	10,0 с



## Вместимость – двускатный кузов – коэффициент заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м <sup>3</sup>
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	31,2 м <sup>3</sup>

## Вместимость кузова с плоским днищем при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м <sup>3</sup>
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	31,3 м <sup>3</sup>

## Приблизительное распределение масс

Передний мост – без груза	51,4%
Передний мост – с грузом	34,2%
Задний мост – без груза	48,6%
Задний мост – с грузом	65,8%

## Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм
Качание заднего моста	8,9°

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	530 л
Система охлаждения	125 л
Картер двигателя	64 л
Дифференциалы и бортовые редукторы	180 л
Бачок системы рулевого управления	55 л
Система рулевого управления (включая бачок)	87 л
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	145 л
Система тормозов и подъема кузова	227 л
Гидротрансформатор и коробка передач	64 л
Баки DEF	21 л

## Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007
Угол поворота	31°
Диаметр поворота – передние колеса	17,6 м
Габаритный диаметр поворота	20,3 м

## Шины

Стандартные шины	21.00R33 (E4)
------------------	---------------

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 772G могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

## Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)

Стандарты ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 Уровень II.

## Уровень шума

Стандарты, регламентирующие уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 74 дБ (A) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Внешний уровень звукового давления стандартной машины измерен в соответствии с процедурами испытаний, описанными в стандарте ISO 6395:2008, и составляет 115 дБ (A).
- В случае продолжительной работы при открытом рабочем месте оператора или открытой кабине, не подвергавшимся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.



# Технические характеристики внедорожного самосвала 772G

## Расчет массы и полезной нагрузки

772G – кузов с плоским дном		Кузов	Кузов + стальная футеровка	Кузов + резиновая футеровка	Резиновая футеровка с боковыми бортами 150 мм	Карьерный кузов стальной
		16/10/14 мм	16/10/14 + 16/8/8 мм	16/10/14 + 102/8/8 мм		25/14/16 мм
<b>Пол/боковая стенка/передняя стенка</b>						
<b>Полезная емкость</b>		31,3 м <sup>3</sup>	31,0 м <sup>3</sup>	29,7 м <sup>3</sup>	32,2 м <sup>3</sup>	31,1 м <sup>3</sup>
<b>Толщина пола</b>		16 мм	32 мм	102 мм	102 мм	25 мм
Заданная полная эксплуатационная масса машины	кг	82 100	82 100	82 100	82 100	82 100
Масса пустого шасси	кг	26 852	26 852	26 852	26 852	26 852
Масса конструкции кузова	кг	8 215	11 450	12 065	12 420	10 555
Масса порожней машины	кг	35 067	38 302	38 917	39 272	37 407
<b>Рабочее оборудование</b>						
Размер топливного бака	л	530	530	530	530	530
Топливный бак – залит на 100%	кг	445	445	445	445	445
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	35 512	38 747	39 362	39 717	37 852
<b>Полезная грузоподъемность*</b>	тонны	46,6	43,4	42,7	42,4	44,2
<b>Нормы 10/10/20*</b>						
<b>Номинальная полезная нагрузка – 100%</b>	кг	46 588	43 353	42 738	42 383	44 248
<b>Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%</b>	кг	51 247	47 688	47 012	46 621	48 673
<b>Полезная нагрузка не должна превышать – 120%</b>	кг	55 906	52 024	51 286	50 860	53 098
<b>Максимальная полная масса машины*</b>	кг	91 418	90 771	90 648	90 577	90 950
<b>772G – двускатный кузов</b>		<b>Кузов</b>		<b>Кузов + стальная футеровка</b>		
		16/10/14 мм		16/10/14 + 16/8/8 мм		
<b>Полезная емкость</b>		31,2 м <sup>3</sup>		30,9 м <sup>3</sup>		
<b>Толщина пола</b>		16 мм		32 мм		
Заданная полная эксплуатационная масса машины	кг	82 100		82 100		
Масса пустого шасси	кг	26 852		26 852		
Масса конструкции кузова	кг	8 030		11 025		
Масса порожней машины	кг	34 882		37 877		
<b>Рабочее оборудование</b>						
Размер топливного бака	л	530		530		
Топливный бак – залит на 100%	кг	445		445		
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	35 327		38 322		
<b>Полезная грузоподъемность*</b>	тонны	46,8		43,8		
<b>Нормы 10/10/20*</b>						
<b>Номинальная полезная нагрузка – 100%</b>	кг	46 773		43 778		
<b>Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%</b>	кг	51 450		48 156		
<b>Полезная нагрузка не должна превышать – 120%</b>	кг	56 128		52 534		
<b>Максимальная полная масса машины*</b>	кг	91 455		90 856		

\*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

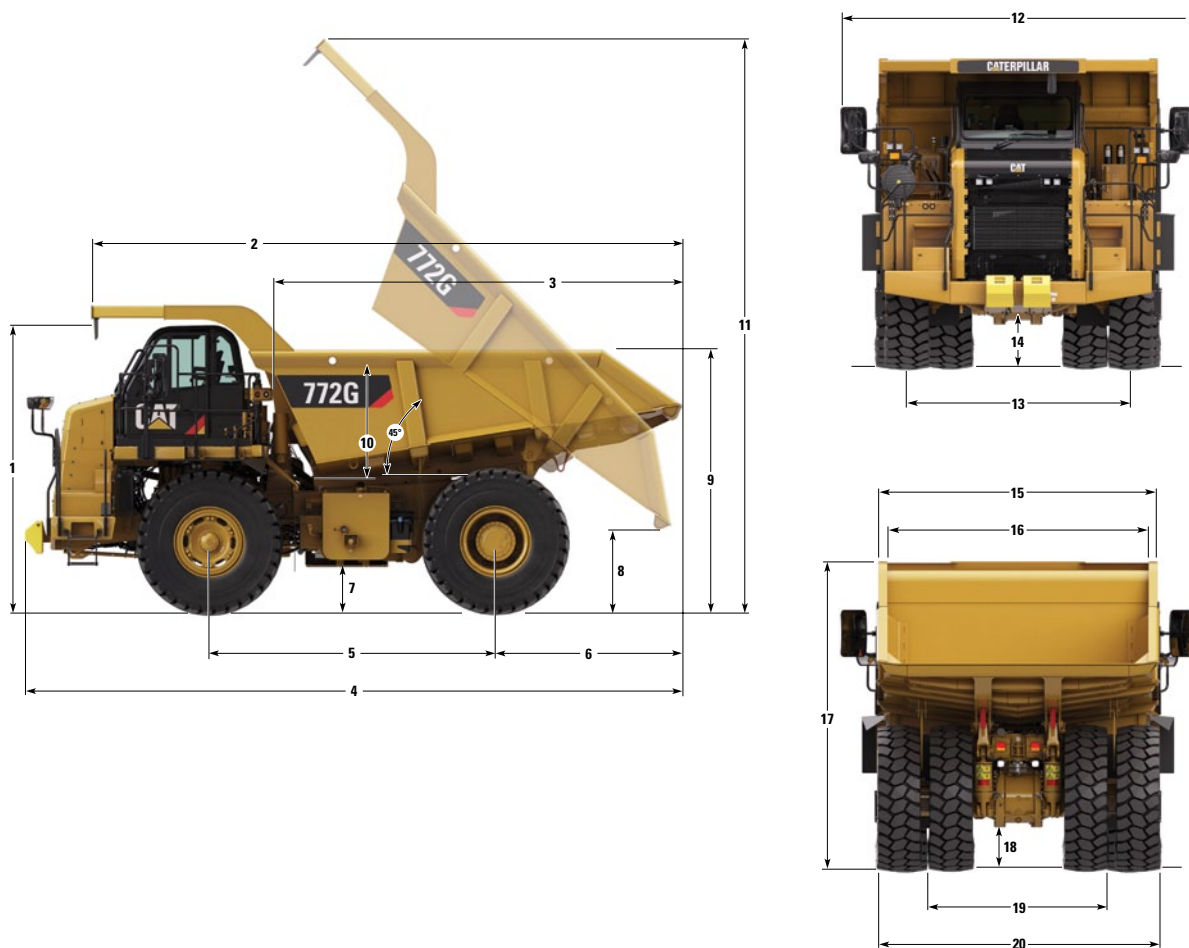
\*\*Включая массу всего навесного оборудования.

Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

# Технические характеристики внедорожного самосвала 772G

## Размеры

Для самосвала с двускатным кузовом даны приблизительные размеры.



1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3901 мм
2	Общая длина кузова	8168 мм
3	Длина внутренней части кузова	5781 мм
4	Габаритная длина	8808 мм
5	Колесная база	3960 мм
6	Расстояние от задней оси до заднего края кузова	2895 мм
7	Дорожный просвет	518 мм
8	Разгрузочный габарит	457 мм
9	Высота погрузки пустого кузова	3541 мм
10	Максимальная глубина внутренней части кузова	1737 мм
11	Габаритная высота с поднятым кузовом	8257 мм
12	Эксплуатационная ширина	4780 мм
13	Ширина по осевым линиям передних колес	3165 мм
14	Расстояние до защитной панели двигателя	611 мм
15	Внешняя ширина кузова	3931 мм
16	Внутренняя ширина кузова	3627 мм
17	Высота по переднему козырьку	4164 мм
18	Дорожный просвет под задним мостом	579 мм
19	Колея между центральными линиями задних пар колес	2651 мм
20	Габаритная ширина шин	3931 мм



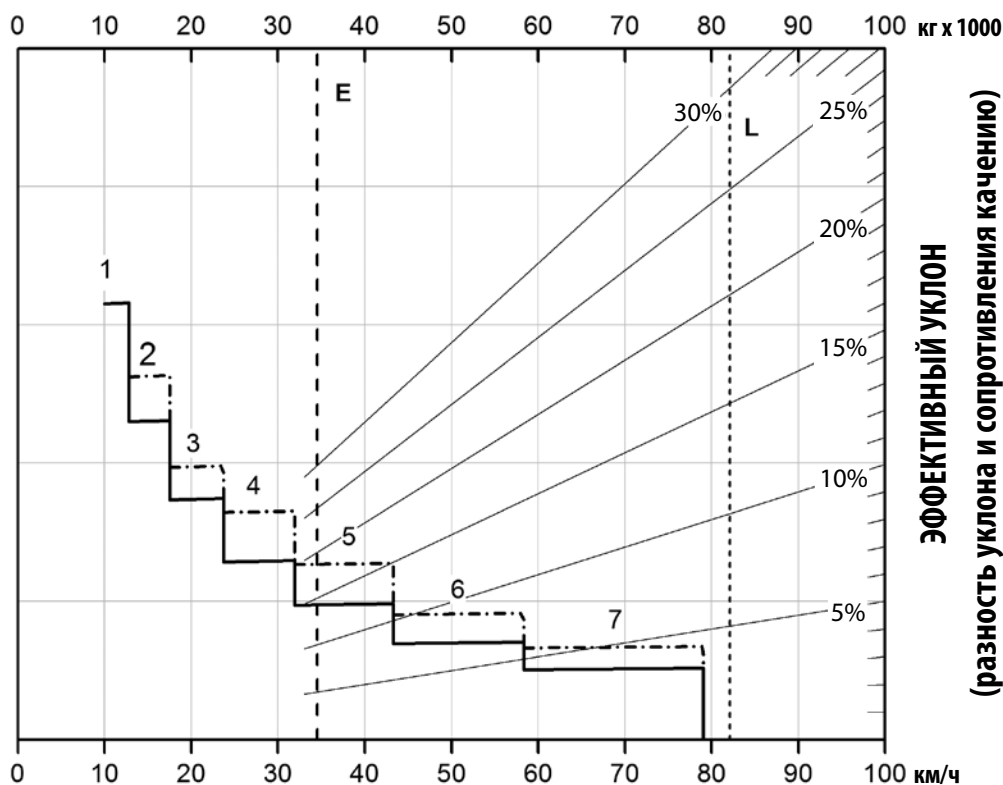
# Технические характеристики внедорожного самосвала 772G

## Показатели замедления (Tier 4 Final)

Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех наклонных участков и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический уклон (в процентах) с вычетом 1% за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Следующие графики основаны на данных условиях работы: температура воздуха 32 °С на уровне моря с шинами 21.00R33 (E4).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально возможной частоты вращения коленчатого вала двигателя без заброса оборотов двигателя. При перегреве масла в системе охлаждения сбавьте скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач на более низкий диапазон скоростей.

### ПОЛНАЯ МАССА



#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

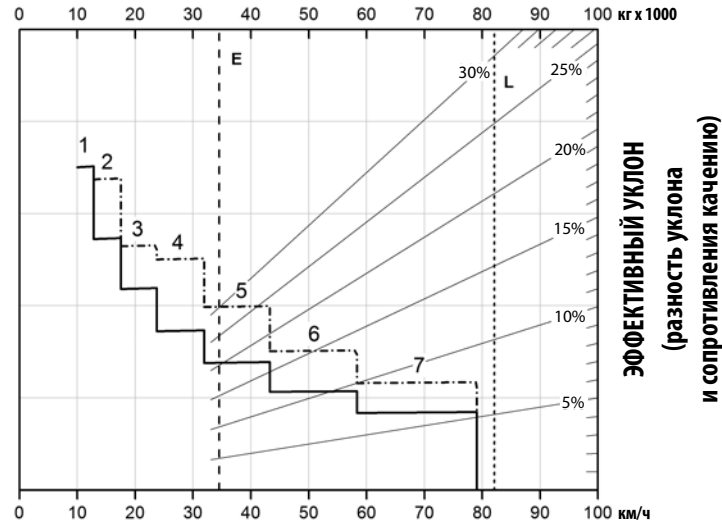
- 1A – 1-я передача (гидротрансформатор)
- 1B – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- - - - - с системой автоматического управления замедлителем и с тормозом-замедлителем
- E – обычная эксплуатационная масса без груза
- L – расчетная полная эксплуатационная масса машины, 82 100 кг

## Показатели замедления (Tier 4 Final)

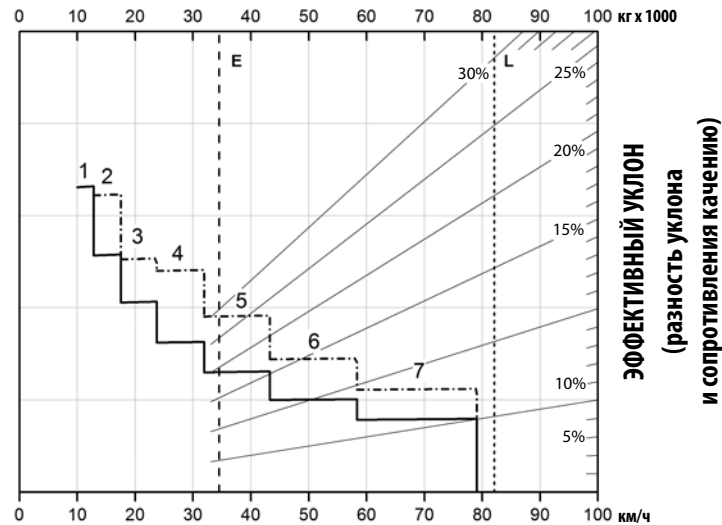
### ПОЛНАЯ МАССА



### СКОРОСТЬ

Длина уклона – 450 м

### ПОЛНАЯ МАССА



### СКОРОСТЬ

Длина уклона – 600 м

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1A – 1-я передача (гидротрансформатор)
- 1B – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

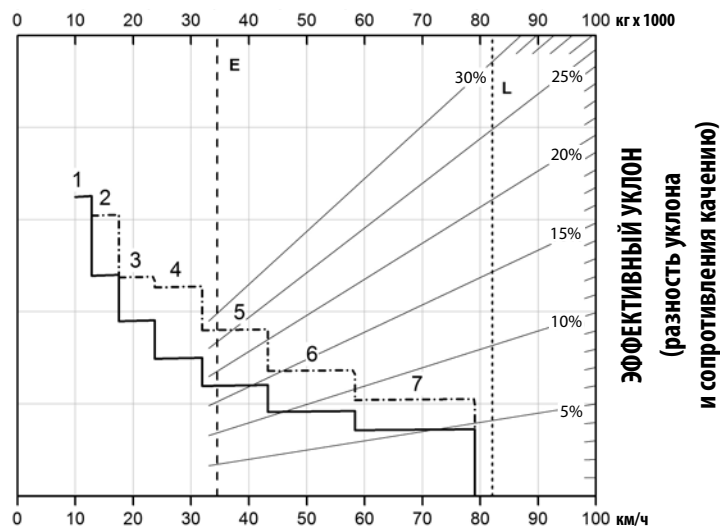
#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- - - с системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем
- E – обычная эксплуатационная масса без груза
- L – расчетная полная эксплуатационная масса машины, 82 100 кг



## Показатели замедления (Tier 4 Final)

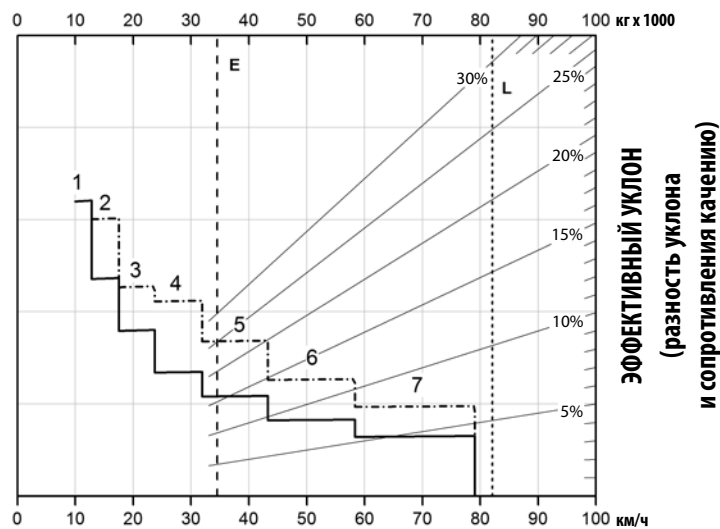
### ПОЛНАЯ МАССА



### СКОРОСТЬ

Длина уклона – 900 м

### ПОЛНАЯ МАССА



### СКОРОСТЬ

Длина уклона – 1500 м

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1A – 1-я передача (гидротрансформатор)
- 1B – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

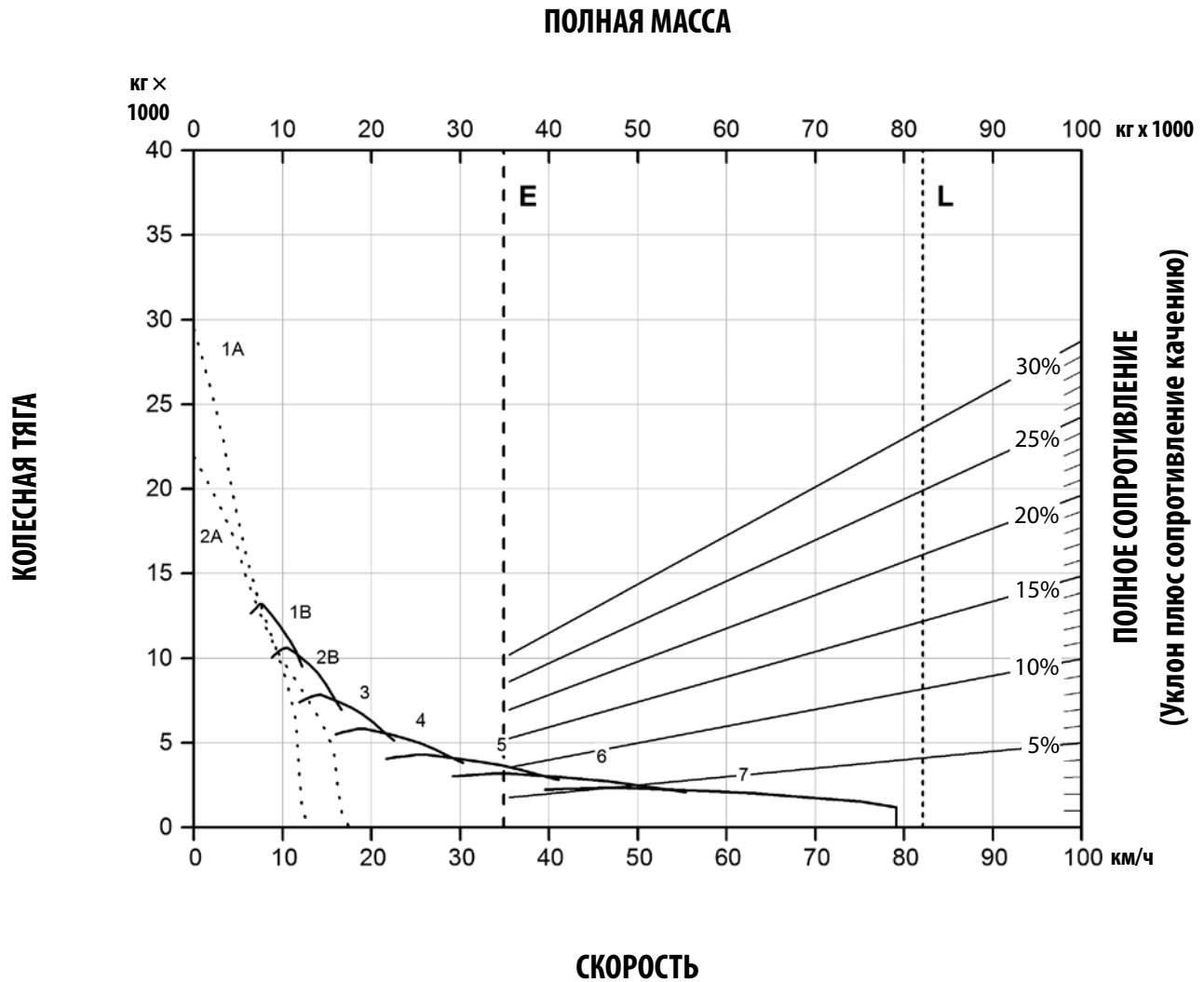
#### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- - - с системой автоматического управления замедлителем и тормозом-замедлителем
- E – обычная эксплуатационная масса без груза
- L – расчетная полная эксплуатационная масса машины, 82 100 кг

# Технические характеристики внедорожного самосвала 772G

## Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга (Tier 4 Final)

Для определения способности машины преодолевать подъем проведите перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1A – 1-я передача (гидротрансформатор)
- 1B – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- - - - - с системой автоматического управления замедлителем (ARC) и с тормозом-замедлителем
- E – обычная эксплуатационная масса без груза
- L – расчетная полная эксплуатационная масса машины, 82 100 кг



## Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А-ч
- Генератор, 115 А
- Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
- Звуковой сигнал заднего хода
- Система освещения:
  - Подсветка подножки для доступа в кабину (только для развивающегося рынка)
  - Указатели поворота/фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные)
  - Фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света
  - Фонарь заднего хода (галогенный)
- Электрическая система, 24 В

### СИСТЕМА ОБМЕНА ДАННЫМИ PRODUCT LINK™

- Комплект оборудования для установки системы Product Link

### ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Картер двигателя
- Трансмиссия

### РАБОЧАЯ СРЕДА ОПЕРАТОРА

- Блокировка дроссельной заслонки
- Диагностический разъем, 24 В
- Зеркала
- Индикаторы/указатели:
  - Индикатор включенной передачи
  - Индикатор заброса оборотов двигателя
  - Индикатор засорения воздухоочистителя – электронный
  - Спидометр с одометром
  - Счетчик моточасов
  - Тахометр
  - Указатель температуры масла в тормозной системе
  - Указатель температуры охлаждающей жидкости
  - Уровень топлива
- Кабина герметизированная, с конструкцией ROPS и шумоизоляцией
- Комплект для установки радиоприемника
  - Антенна
  - Динамики
  - Жгут проводов
  - Преобразователь, 5 А
- Крючок для одежды
- Нагреватель/оттаиватель (11 070 ккал)
- Отсек для хранения
- Пепельница и прикуриватель
- Подсветка подножки
- Подстаканники (4)

- Потолочный плафон
- Противосолнечный козырек, тонированное стекло
- Разъем электропитания, 12 В
- Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой
- Рычаг подъемника
- Сиденье, Cat Comfort серия III
  - полная пневматическая подвеска
  - ремень безопасности, имеющий четыре точки крепления
- Система Messenger, дисплей
- Система кондиционирования воздуха
- Стеклоочиститель (с прерывистым режимом работы) и омыватель ветрового стекла
- Электрический звуковой сигнал

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Последовательный воздушно-воздушный охладитель (АТААС)
- Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (1)
- Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу
- Электрический стартер
- Турбокомпрессор
- Тормозная система с гидравлическим управлением
  - Система автоматического управления замедлителем (ARC) (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза)
  - Гидромотор выключения тормоза (для буксировки)
  - Дисковые с суппортом (передние)
  - Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние)
  - Стояночный тормоз
  - Вспомогательный тормоз
  - Рабочие тормоза
- Коробка передач:
  - 7-скоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой
  - Блокировка переключения передач при поднятом кузове
  - Управляемое перемещение дроссельной заслонки
  - Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения
  - Блокировка понижения передачи
  - Выключатель, блокирующий включение стартера при включенной передаче
  - Система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом

- Блокировка включения передачи заднего хода
- Выключатель заднего хода при разгрузке
- Программируемый выбор высшей передачи

### СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ

- Подвеска, передняя и задняя

### ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)
- Индикатор опущенного кузова
- Каталог деталей на компакт-диске
- Автоматический вентилятор с гидроприводом
- Топливный бак (530 л)
- Защитный кожух моторного отсека
- Брызговик
- Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Пресс-масленки, доступные с уровня земли
- Емкости (отдельные):
  - Тормозная система/гидротрансформатор/механизм подъема
  - Рулевое управление
  - Коробка передач и гидротрансформатор
- Ободья, 15 × 33
- Камнеотражатели
- Площадка обслуживания, с левой и правой сторонами
- Вспомогательное рулевое управление (автоматическое)
- Крепежные проушины
- Передние буксировочные крюки/палец заднего тягово-сцепного устройства
- Замки для защиты от вандализма

### АНТИФРИЗ

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -35 °С

## Дополнительное оборудование

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Тормозные диски с увеличенным сроком службы
- Тормоз-замедлитель Cat
- Обогрев кузова/блок отводного клапана
- 4 (четыре) аккумуляторные батареи
- Ксеноновые фонари
- Система Product Link
- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркала заднего вида с обогревом
- Подогреватель топлива
- Устройство впрыскивания эфира
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Система автоматической смазки
- Камера заднего вида (WAVS)
- Запасные ободья
- Стопорные башмаки под колеса
- Боковые борта кузова
- Система регулирования тяги









Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© Caterpillar Inc., 2014 г.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ7175-02 (05-2014)  
(Перевод: 06-2014)  
вместо публикации ARHQ7175-01

