

Планировщик
холодного типа

PM102

CAT®



Двигатель Cat® C7 с технологией ACERT™

Полная мощность (SAE J1995)
при 2200 об/мин 168 кВт/228 л.с.

Полезная мощность (ISO 9249)
при 2200 об/мин 156 кВт/212 л.с.

Эксплуатационная масса 17 600 кг

Ширина ротора (максимальная) 1000 мм

Заглубление ротора (максимальное) 305 мм

Планировщик холодного типа PC102

Машина PM102 обладает повышенной производительностью и оптимальными эксплуатационными характеристиками, отличается простым техническим обслуживанием и эффективным выполнением полного спектра трудоемких фрезерных работ.

Двигатель С7 с технологией ACERT

Технология ACERT оптимизирует процесс сгорания топлива, благодаря чему улучшаются эксплуатационные характеристики двигателя, и снижается количество выхлопных газов. Двигатель С7 с технологией ACERT отличается высоким КПД и чистой сгоранием топлива. **стр. 4**

Привод ротора

Сухая муфта сцепления Cat® с автоматической регулировкой натяжения ремня позволяет надежно и эффективно обрабатывать дорожное полотно. Привод ротора состоит из проверенных в работе компонентов Caterpillar, обеспечивающих продолжительный срок службы. **стр. 5**

Погрузочный транспортер

Машина PM102 оснащена складным передним погрузочным транспортером, что облегчает транспортировку. Транспортер поворачивается на 41 градус влево и вправо в зависимости от эксплуатационных потребностей. **стр. 7**

Ходовая система

Ходовой насос обеспечивает сбалансированную подачу масла к гидромоторам привода с двумя фиксированными величинами рабочего объема на каждой гусенице. Обеспечивает большое тяговое усилие на скользких поверхностях. Система контроля нагрузки с электронным управлением обеспечивает соответствие скорости хода и нагрузки на ротор для максимальной производительности. **стр. 5**

Ротор

Ротор с быстроразъемными коническими держателями обеспечивает быструю и легкую замену инструмента. **стр. 6**

Устройство, предотвращающее отслаивание асфальта и транспортер-подборщик

Большое разгрузочное отверстие и широкая лента подборочного транспортера позволяют быстро очистить зону режущих кромок. Система орошения водой обеспечивает смазку, охлаждение и пылеобразование. **стр. 7**



Рабочее место оператора

Эргономичная конструкция обеспечивает комфортность, обзор и легкость эксплуатации. Органы управления машиной сгруппированы и удобно расположены, за счет чего повышается производительность работы оператора и снижается его утомляемость. **стр. 8**

Функция срезания заподлицо

Применение функции срезания заподлицо и гидравлического управления позволяет использовать РМ102 вблизи бордюра, стены или ограждения. **стр. 9**

Управление направлением движения с помощью правой задней гусеницы

Небольшие размеры и управляющая правая задняя гусеница обеспечивают оптимальное управление машиной. Функция управления правой задней гусеницей также повышает точность управления и облегчает работу в условиях ограниченного пространства. **стр. 9**

Органы автоматического контроля уклона

Оptionальные системы контроля и регулирования продольного и поперечного профилей фрезерования обеспечивают точное управление положением ротора по высоте и поперечным наклоном. Выносные пульты управления позволяют осуществлять управление, как с рабочего места оператора, так и с уровня земли. **стр. 10**

Удобство технического обслуживания

Оборудованный приводом капот, широко открывается и обеспечивает отличный доступ к двигателю, гидронасосам и системам, требующим ежедневного технического обслуживания. Гидропривод позволяет поднять люк технического обслуживания ротора, что обеспечивает удобный доступ для демонтажа и замены режущего оборудования. Люк технического обслуживания ротора также обеспечивает свободный доступ к форсункам распыления воды для их осмотра и обслуживания, никаких инструментов для этого не требуется. **стр. 11**



Надежность и долговечность, которые вы ожидаете.

Проверенные компоненты и технологии обеспечивают максимальную производительность при решении самых сложных задач. Компактная машина РМ102 удаляет асфальтовые и бетонные покрытия на всю глубину, давая оптимальные результаты.

Двигатель С7 с технологией ACERT

Технология ACERT поддерживает эксплуатационные характеристики, эффективность и долговечность двигателя, одновременно снижая уровень выбросов. Обеспечивает соответствие требованиям норм по содержанию токсичных веществ в выхлопных газах двигателей внедорожных автомобилей EU Stage IIIA.



Двигатель. Двигатель С7 с технологией ACERT, соответствующий нормам EU Stage IIIA, сочетает проверенные системы с инновационными технологиями для прецизионной подачи топлива в камеру сгорания. Это позволяет поддерживать эксплуатационные характеристики, эффективность и долговечность двигателя, и одновременно снижать уровень выбросов.

Cat C7 – это 6–цилиндровый двигатель рабочим объемом 7,2 л, оборудованный электронной системой управления. Впрыск топлива осуществляется посредством проверенной системы HEUI Caterpillar (система насос–форсунок с электронным управлением и гидравлическим приводом). Турбокомпрессор с перепускным клапаном, в конструкции которого для повышения долговечности используется титановое рабочее колесо, а также последовательный воздушно–воздушный охладитель (ATAAC) обеспечивают достаточно высокую мощность двигателя при работе на значительной высоте над уровнем моря.

Оптимальная мощность. Двигатель развивает максимальную проектную мощность в 168 кВт (228 л.с.) при 2200 об/мин. Кривая мощности двигателя оптимизирована для выполнения фрезерования, благодаря чему двигатель работает с оптимальной мощностью при максимальном КПД.

Высокое давление в цилиндрах.

Более высокое давление в цилиндрах в сочетании с надежным контролем допусков обеспечивает исключительную эффективность сгорания топлива, уменьшение прорыва газа и токсичности выхлопных газов.

Насос–форсунки с электронным управлением и гидравлическим приводом (HEUI). Система HEUI применяется на двигателях Cat во всех продуктах этой линейки, и продемонстрировала неизменную, длительную и надежную производительность.

Точный многократный впрыск топлива.

Точно установленный цикл сгорания топлива позволяет снизить температуру в камере сгорания, за счет чего снижается токсичность выхлопных газов и достигается оптимальное сгорание топлива, что приводит к более экономичному использованию топлива.

Турбонаддув и воздушное последовательное охлаждение.

Достигается высокая мощность и более быстрое реагирование двигателя на управляющие воздействия, при этом температура выхлопных газов остается низкой на протяжении длительного времени.



Электронный блок управления

ADEM™ A4. Этот блок управляет фазами газораспределения, подачей топлива и воздуха для достижения максимальной эффективности на литр израсходованного топлива. Блок управления использует гибкую схему подачи топлива, благодаря чему двигатель мгновенно реагирует на изменения потребности в мощности. Он отслеживает характеристики работы двигателя и машины в целом, обеспечивая максимальный КПД.

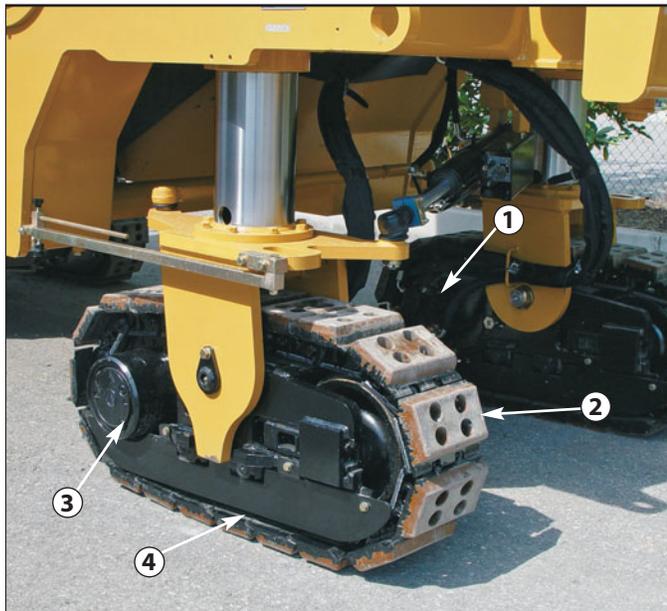
Блок цилиндров и поршни. Блок цилиндров и его головка отлиты из серого чугуна. По сравнению с предыдущими моделями увеличена толщина стенок, выполнены дополнительные регулировки для снижения шума и повышения прочности. Отличительными чертами конструкции двигателя являются также цельнолитые стальные поршни и съемные гильзы “мокрого” типа, отлитые из высокопрочного чугуна и прошедшие термообработку. Кованые стальные шатуны имеют увеличенный диаметр.

Более легкое техническое обслуживание и ремонт

за счет контроля основных функций и регистрации всех важных данных. Диагностика электронных систем выполняется с помощью программного обеспечения CAT Electronic Technician.

Ходовая система

Гидростатический привод, в котором гидравлический поток обеспечивается аксиальным поршневым насосом с переменной производительностью. Приводные моторы с двумя фиксированными величинами рабочего объема на каждой гусенице обеспечивают сбалансированное тяговое усилие.



Система контроля нагрузки (защита от остановки двигателя).

Система с электронным управлением обеспечивает соответствие скорости хода и нагрузки на ротор для максимальной производительности.

Два скоростных диапазона. Машина работает с максимальным тяговым усилием во всем диапазоне скоростей фрезерования либо с повышенной скоростью хода для перемещения по рабочей площадке.

Система контроля сцепления с грунтом (делитель потока).

Уравнивает поток гидравлического масла для каждого приводного двигателя, увеличивая тяговое усилие при тяжелых условиях резания и на скользкой поверхности. Система контроля сцепления с грунтом активируется с консоли оператора.

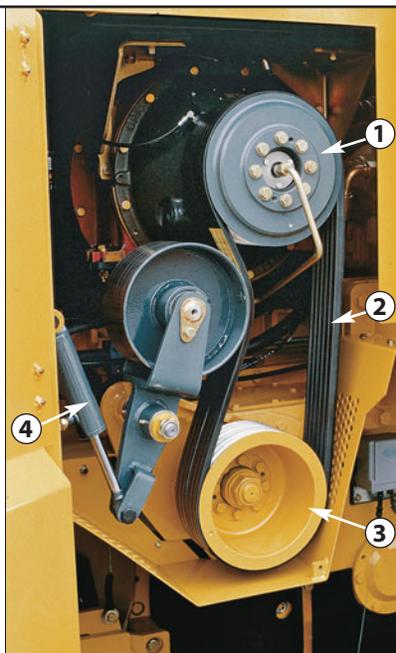
Полиуретановые накладки звеньев. Накладки звеньев из полиуретана обеспечивают долгий срок службы и хорошее сцепление с грунтом.

- 1 Двухскоростной приводной двигатель
- 2 Полиуретановые накладки звеньев
- 3 Планетарный и вспомогательный тормоз
- 4 Опорные катки для тяжелого режима эксплуатации

Привод ротора

Обеспечивает максимальную имеющуюся мощность всем режущим инструментам.

- 1 Верхний шкив
- 2 Формованный приводной ремень
- 3 Нижний шкив
- 4 Гидроцилиндр натяжения ремня



Механическая сухая муфта сцепления. Роторный привод состоит из трапециевидных шкивов, формованного высокопрочного ремня и сухого сцепления с гидравлической муфтой. Проверенная на практике приводная система отличается надежностью и длительным сроком эксплуатации.

Защита силовой передачи. Устройство защиты силовой передачи предохраняет роторный привод, ротор и инструменты путем мгновенного отключения роторного привода при резком падении оборотов ротора.

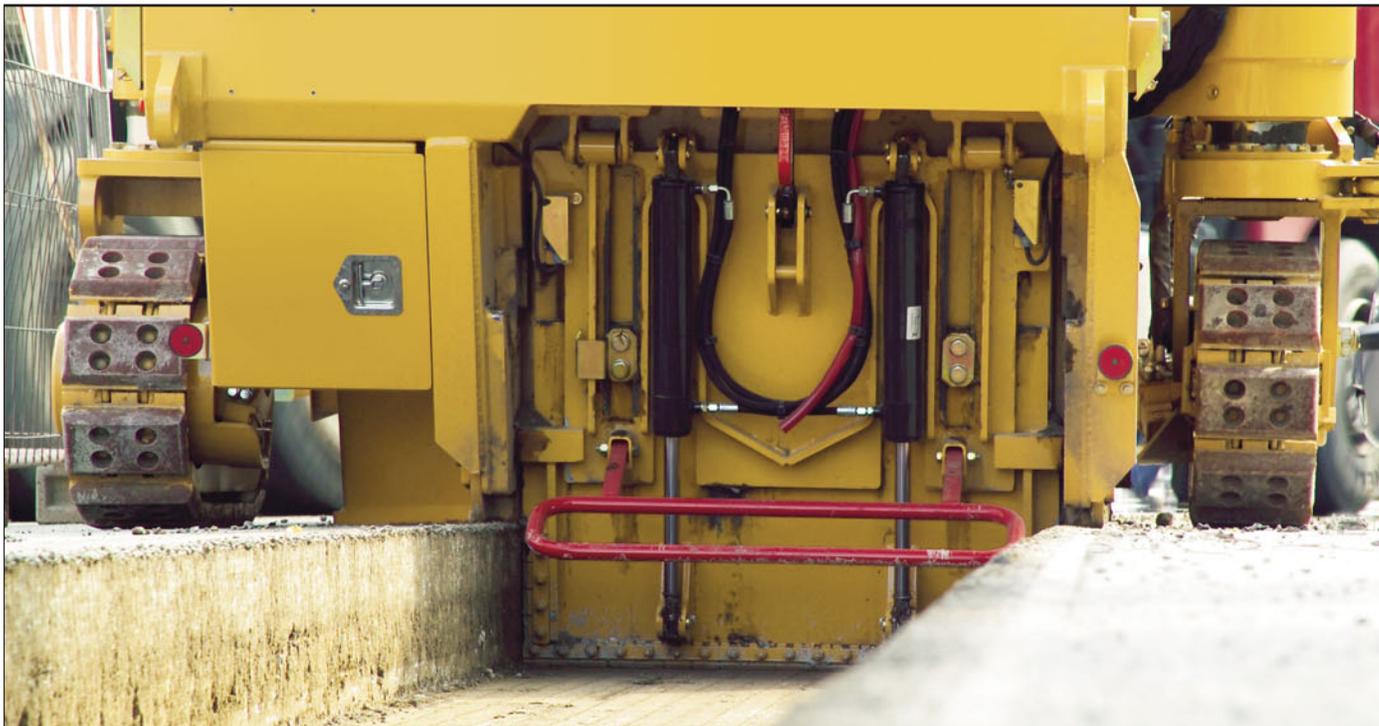
Две скорости резания. Верхний и нижний шкивы легко заменяются для обеспечения максимального крутящего момента при работе с самыми прочными материалами и в зависимости от требований к размерам материала.

Формованный шестигранный ремень высокого натяжения. Ремень высокого натяжения обеспечивает высокую эффективность трансмиссии и длительный срок службы.

Автоматическое устройство натяжения ремня. Гидравлический автоматический натяжитель приводного ремня предотвращает проскальзывание ремня привода ротора и сокращает объем технического обслуживания.

Ротор

Рассчитан на высокую производительность и длительный срок службы.
Быстроразъемные конические держатели обеспечивают быструю и легкую замену инструмента.



Навесное оборудование с 97 резцами с твердосплавными пластинами. Инструменты устанавливаются в долговечные трехэлементные быстроразъемные держатели и имеет трехрядную конфигурацию для максимального усилия отрыва.

Быстроразъемные конические держатели. Конусная посадка обеспечивает жесткость в основании держателя. Быстрое, легкое и надежное снятие инструмента обеспечивается съемником быстроразъемного конического держателя.

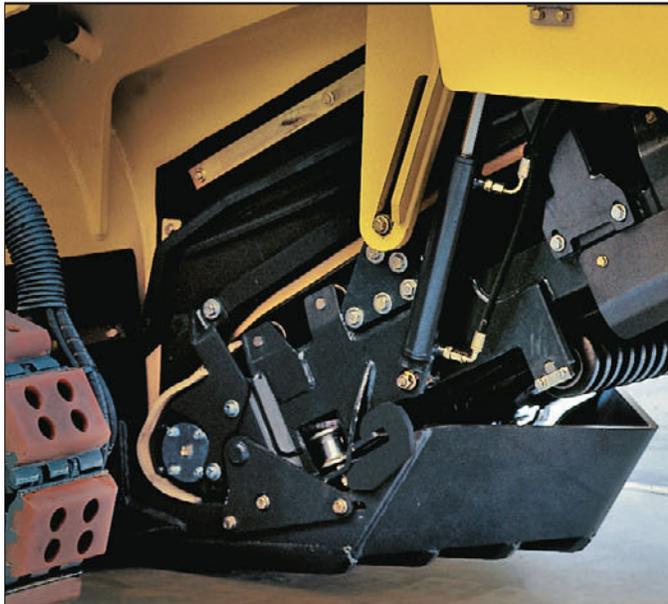
Крупные сменные погрузочные лопатки с твердосплавным покрытием. Погрузочные лопатки с твердосплавным покрытием для эффективного перемещения снятого материала на подборочный транспортер, что повышает производительность и снижает износ внутренних поверхностей камеры ротора и зубьев.

Оптимальное расстояние между зубьями. Тройные узлы держателей расположены на каждом конце резцов ротора, что обеспечивает оптимальное расстояние между зубьями для удаления снятого материала и уменьшения износа при маневрировании в выемке.

Напорная система орошения. Стандартная система орошения смазывает резцы и обеспечивает контроль пылеобразования в камере ротора. Форсунки распыления воды могут быть с легкостью сняты для осмотра и замены без использования инструментов.

Устройство прижима к грунту и первичный транспортер–подборщик

Лента подборочного транспортера быстро и эффективно очищает зону режущих кромок. Система орошения водой обеспечивает смазку, охлаждение и пылеобразование.



Оптимальный размер и градация материала. Устройство прижима к грунту с гидравлическим приводом предотвращает частичную выемку дорожной поверхности, обеспечивает оптимальный размер и градацию материала, защищает подборочный транспортер и дает оптимальное отверстие сброса в камеру ротора.

Изменяемая скорость ленты. Подборочный транспортер, приводимый в действие гидромотором с высоким крутящим моментом, обеспечивает максимальную эффективность. Транспортер снабжен функцией регулировки скорости ленты для достижения оптимальной производительности во всех условиях эксплуатации. Предусмотрен переключатель реверса ленты.

Оптимальное снижение пылеобразования. Стандартная нагнетательная оросительная система смазывает подборочную ленту и снижает пылеобразование. Форсунки распыления воды могут быть с легкостью сняты для осмотра и замены без использования инструментов.

Передний погрузочный транспортер

Складной погрузочный транспортер упрощает транспортировку машины.

Высокая емкость и универсальность позволяют повысить производительность.



Складной транспортер. Транспортировка машины облегчается за счет складного переднего транспортера, который позволяет уменьшить габариты машины.

Погрузочный транспортер шириной 600 мм. Регулировка высоты осуществляется гидравлическим приводом, два цилиндра обеспечивают поворот влево и вправо на 41 градус.

Регулируемая скорость погрузочной ленты и функция реверса. Передний погрузочный транспортер имеет функцию регулирования скорости ленты и переключатель реверса. Скорость погрузочной ленты плавно регулируется, что обеспечивает оптимальную производительность для равномерной загрузки самосвала.

Упрощенное снятие транспортера. Гидравлические устройства с быстросъемными муфтами и механические компоненты транспортера позволяют легко отсоединить передний транспортер от машины.

Рабочее место оператора

Обеспечивает эффективную, производительную и простую работу.



Эргономичный пост оператора. Пост оператора по всей ширине машины обеспечивает обзор переднего погрузочного транспортера и боковых пластин для точного и быстрого позиционирования.

Сиденье. Прочное сиденье с подвеской и подлокотниками с обеих сторон повышает удобство работы оператора.

Предупреждающие звуковые сигналы и кнопки выключения. Расположены на посту оператора и на постах управления на уровне земли.

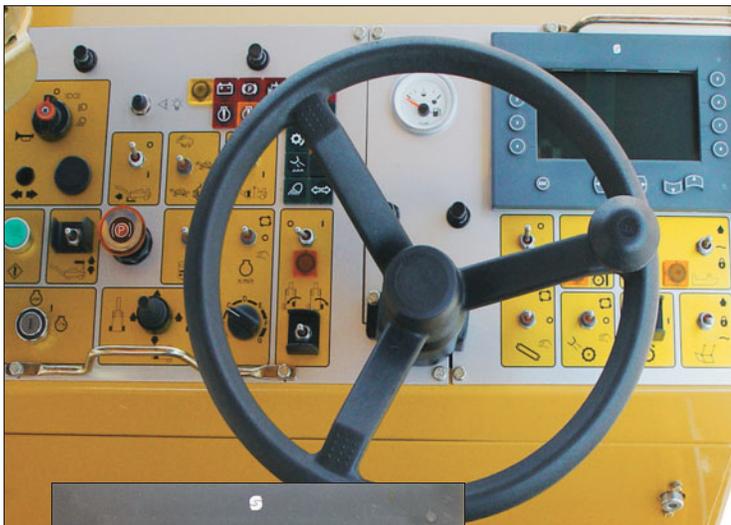
Защитный козырек с гидроприводом (по отдельному заказу). Защитный козырек по всей ширине машины с двумя выдвижными боковыми крыльями, передним ветровым стеклом и задним окном обеспечивает максимальный комфорт и защиту. При транспортировке козырек можно опускать с помощью гидропривода.

Органы управления. Размещение и четкая организация панелей управления на основной и вспомогательной консолях оператора разработана так, чтобы обеспечить минимальные усилия оператора во время работы и максимально автоматизировать процессы. Все показания приборов и дисплеев прекрасно видны даже в условиях прямого солнечного света.

Графический дисплей. Большой дисплей, хорошо видимый даже в прямых солнечных лучах, отображает рабочие параметры для диагностики машины и двигателя. Дисплей является единственным интерфейсом для сервисной диагностики и калибровки. В стандартной комплектации дисплей черно-белый; по отдельному заказу может быть установлен цветной дисплей.

Компьютеризированная система контроля и диагностики. Служит для постоянного отслеживания давления и состояния двигателя в различных режимах работы. Предупреждает оператора о неисправностях с помощью трехуровневой системы информирования.

Резервная система управления. Единый переключатель позволяет оператору включать и выключать основные рабочие функции (привод, система орошения, система выравнивания и вращение транспортера) для максимального повышения уровня автоматизации.



Большой дисплей отображает рабочие параметры для диагностики машины и двигателя. (На рисунке показан цветной дисплей, устанавливаемый по отдельному заказу.)

Функция срезания заподлицо

Применение функции срезания заподлицо и гидравлического управления позволяет использовать RM102 вблизи бордюра, стены или ограждения.



Срезание заподлицо. Правая задняя гусеница машины поворачивается в пределах ширины реза машины, что позволяет использовать агрегат для операций срезания заподлицо. Когда правая задняя гусеница повернута вовнутрь, машина может выполнять срезание вблизи стен, ограждений и других вертикальных препятствий.

Эксклюзивная конструкция Caterpillar с однокомпонентным поворотным рычагом. Механизм поворота рычага увеличивает жесткость и снижает повышенный износ гусениц, тем самым продлевая срок службы компонентов.

Автоматическое управление. Система поворота задней гусеницы автоматизирована и управляется с поста оператора. При позиционировании правой задней гусеницы в пределах ширины реза машины оператору даже не нужно вставать с сиденья.

Управление направлением движения с помощью правой задней гусеницы

Оптимальная управляемость повышает точность контроля и производительность машины.



Точное управление. Управление углом поворота правой задней гусеницы осуществляется с помощью микропроцессора. Угол поворота правой задней гусеницы автоматически регулируется относительно положения передних гусениц.

Улучшенное управление направлением движения. Функция управления направлением движения с помощью правой задней гусеницы облегчает работу в ограниченных пространствах и обеспечивает близкий срез при объезде препятствий и на поворотах. Правая задняя гусеница используется для управления в обоих положениях: как внутри, так и снаружи ширины реза.

PM102 – колесная ходовая часть

Высокая скорость движения снижает время, необходимое для перемещения машины на новый участок работы.



Максимальное тяговое усилие. Гидростатический привод на все четыре колеса через делитель потока, а также самовыравнивающийся передний мост обеспечивают повышенное тяговое усилие и оптимальную производительность при выполнении любых работ.

Прекрасная маневренность. Большие шины с широким протектором обеспечивают прекрасную маневренность на крутых поворотах и высокое тяговое усилие при спуске в траншею и выезде из нее.

Высокая скорость движения. Высокая скорость движения PM102 сокращает время перемещения машины на рабочих участках.

Срезание заподлицо. Правая задняя стойка колеса поворачивается в пределах ширины реза машины, что позволяет использовать агрегат для операций срезания заподлицо. Когда правое заднее колесо повернуто вовнутрь, машина может выполнять срезание вблизи стен, ограждений и других вертикальных препятствий.

Автоматический контроль уклона (опция)

Оptionальная функция контроля уклона обеспечивает точное управление глубиной погружения ротора.

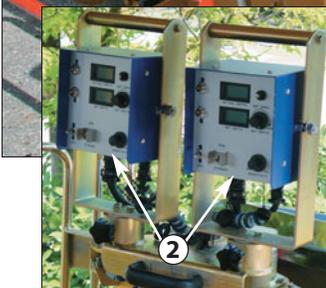
Систему можно сконфигурировать для контроля продольного и поперечного уклона.



Проводные контактные датчики уклона. Проводной датчик уклона измеряет перемещение боковой пластины – это позволяет превратить боковую пластину по всей ее длине в инструмент для выравнивания для точного измерения уклона при выравнивании. Датчик поперечного уклона обеспечивает еще большую гибкость системы.

Блоки управления выравниванием. Два блока управления, расположенные на рабочем посту оператора, позволяют выравнивать машину в ручном и автоматическом режиме. Постоянно считываемые данные о глубине погружения ротора и поперечном уклоне отображаются на каждом из блоков управления и хорошо видны даже в прямых солнечных лучах

- 1 Проводной контактный датчик уклона
- 2 Блоки управления выравниванием



Удобство технического обслуживания

Сокращение времени на обслуживание означает больше времени на работу.



Большие панели моторного отсека обеспечивают свободный доступ к двигателю и компонентам гидравлической системы на уровне земли.

Большие панели. Большие съемные панели обеспечивают свободный доступ к двигателю и узлам гидравлической системы. Боковые крышки двигателя распахиваются в стороны – это позволяет получать доступ к двигателю с уровня земли, а задняя крышка поднимается вверх, открывая радиатор и маслоохладитель.

Люк обслуживания ротора с гидроприводом. Люк обслуживания ротора открывается в сторону для облегчения осмотра ротора и обслуживания навесного оборудования.

Электронный блок управления (ЭБУ). ЭБУ контролирует состояние систем машины, а также проводит самодиагностику и выдает результаты оператору или обслуживающему персоналу.

Устойчивые к погодным воздействиям разъемы. Нейлоновая оплетка обеспечивает целостность электрической системы.

Визуальные указатели. С помощью визуальных указателей можно быстро проверить уровень воды в баке системы орошения и уровень масла в гидробаке.

Вспомогательная система привода. Если микропроцессор машины не работает, полноценное управление основными функциями машины сохраняется, что позволяет перемещать машину для обслуживания и ремонта.

Каналы для проверки гидросистемы с быстросъемными соединениями.

Функция быстрого подключения упрощает проведение диагностики системы.

Экологически безопасные сливные краны. Экологически безопасный способ слива жидкостей. Этими кранами оснащены радиатор, масляный поддон двигателя, гидробак и топливный бак.

Каналы S-O-SSM. Каналы для планового отбора проб масла позволяют легко брать пробы гидравлического масла.

Безопасное расположение шлангов. Полиэтиленовые направляющие блоки обеспечивают безопасную прокладку для снижения трения и увеличения срока службы шлангов.

Необслуживаемые аккумуляторные батареи Caterpillar. Аккумуляторные батареи устанавливаются в задней части машины. Батареи Cat разработаны для обеспечения максимальной пусковой мощности и защищены от вибрации.

Двигатель

Шестицилиндровый дизельный двигатель Caterpillar C7 с технологией ACERT, турбонаддувом и последовательным воздушным охлаждением. Соответствует требованиям на ограничение выбросов загрязняющих веществ, отвечает стандарту Евросоюза Stage IIIA.

Полная мощность	2200 об/мин
SAE J1995	168 кВт/228 л.с.
Номинальная полезная мощность	2200 об/мин
ISO 9249	156 кВт/212 л.с.
EEC80/1269	156 кВт/212 л.с.
Внутренний диаметр цилиндров	110 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	7,2 л

- Все значения мощности двигателя, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.
- Значения полезной мощности были проверены в условиях, указанных в соответствующем стандарте.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При эксплуатации машины на высоте до 3000 м над уровнем моря уменьшение номинальной мощности можно не учитывать.
- В стандартную комплектацию входят вспомогательное пусковое устройство и двойные топливные фильтры с водоотделителями.

Гидросистема

- Ходовые насосы, подборочный и верхний транспортеры, вспомогательное гидравлическое оборудование и вентилятор системы охлаждения установлены на монтажной плите двигателя.
- Охладитель гидравлического масла, расположенный в задней части машины, легкодоступен для очистки.
- Трехмикронный фильтр на напорной стороне вспомогательного контура и семимикронный фильтр на возвратной стороне.
- Каналы для проверки гидросистемы с быстросъемными соединениями упрощают диагностику системы.
- Каналы для планового отбора проб масла позволяют легко брать пробы гидравлического масла.

Тормозная система

Характеристики ходовых тормозов

- Замкнутый гидростатический привод обеспечивает динамическое торможение в ходе нормальной эксплуатации.

Особенности стояночного тормоза

- Многодисковый тормоз с пружинным включением и гидравлическим выключением установлен на каждом из зубчатых редукторов. Тормоза включаются автоматически при установке рычага хода в нейтральное положение.
- При нажатии на кнопку стояночного тормоза гидравлическое давление в тормозной системе падает.
- Стояночный тормоз автоматически включается при выключении двигателя.
- При включении стояночного тормоза поршень ходового насоса опускается. После выключения тормоза машина сможет начать движение после установки рычага хода в нейтральное положение.

Рулевое управление

- Гидравлическое рулевое управление с рулевым колесом на консоли оператора.
- Гидравлические цилиндры двойного действия на передних и задней правой гусеницах.
- Положение задней правой управляемой гусеницы регулируется электронным блоком: угол поворота корректируется в соответствии с положением передних гусениц.

Минимальный радиус резания

Гусеничная ходовая часть (справа) 3450 мм

Колесная ходовая часть (справа) 2100 мм

Электрическое оборудование

В состав электрической системы напряжением 24 В входят две необслуживаемые аккумуляторные батареи Cat. Цветовая и цифровая кодировка проводов, нейлоновая оплетка с виниловым покрытием и ярлыки на проводах с метками компонентов. Система пуска двигателя обеспечивает ток холодного пуска 750 А. В систему входит генератор на 65 А.

Рама

Изготовлена из листовой стали большого сечения и труб из конструкционной стали. Гусеничная система включает в себя ограничители рамы катков для ограничения угла гусениц, что позволяет машине двигаться вверх по наклонным поверхностям и выбираться из глубоких канав. Верхняя поверхность платформы и ступеней оснащена противоскользящей поверхностью для надежной опоры для ног.

Ходовая система

Гидростатический привод, в котором гидравлический поток обеспечивается аксиальным поршневым насосом с переменной производительностью. Приводные двигатели с планетарными передачами на каждой гусенице/каждом колесе обеспечивают сбалансированное тяговое усилие.

Особенности конструкции

- Аксиальный поршневой насос переменной производительности с электрическим управлением производителем создает давление в системе.
- Клапан контроля сцепления с грунтом уравнивает поток гидравлического масла для каждого приводного двигателя, увеличивая тяговое усилие при тяжелых условиях резания и на скользких поверхностях.
- В приводных двигателях используются двухпозиционные наклонные шайбы, что позволяет либо создать максимальный крутящий момент для выполнения во всех скоростных режимах фрезерования, либо обеспечить более высокую скорость хода для перемещения по рабочей площадке.
- Выбор передач осуществляется электрическим двухпозиционным переключателем на консоли оператора.
- Бесступенчатая регулировка скорости и выбор направления движения осуществляется с помощью рычага хода и потенциометра задания диапазона скорости движения.
- Система контроля нагрузки с электронным блоком управления (ЭБУ) обеспечивает соответствие скорости хода и нагрузки на ротор для максимальной производительности.

Макс. скорость движения (передний и задний ход)

Гусеничная ходовая часть

Эксплуатационная 0–27 м/мин.

Контур хода 0–4,1 км/ч

Колесная ходовая часть

Эксплуатационная 0–46 м/мин.

Контур хода 0–6,4 км/ч

Система привода ротора

Работает непосредственно от сухой муфты сцепления с гидравлическим приводом, которая приводит в действие понижающую планетарную передачу.

Особенности конструкции

- Сухая муфта для тяжелых условий эксплуатации устанавливается непосредственно на двигатель. С гидравлическим приводом, включающимся через двухпозиционный переключатель (ON/OFF) на пульте оператора.
- Механическая сухая муфта сцепления состоит из трапециевидных шкивов, формованного высокопрочного ремня и сухого сцепления с гидравлической муфтой. Проверенная на практике приводная система отличается надежностью и длительным сроком эксплуатации.
- Устройство защиты силовой передачи предохраняет роторный привод, ротор и инструменты путем мгновенного отключения роторного привода при резком падении оборотов ротора.
- Формованный шестигранный ремень высокого натяжения обеспечивает высокую эффективность трансмиссии и длительный срок службы.
- Верхний и нижний шкивы легко заменяются для обеспечения максимального крутящего момента при работе с самыми прочными материалами и в зависимости от требований к размерам материала.
- Гидравлический автоматический натяжитель приводного ремня не дает ремню ротора проскальзывать и сокращает объем технического обслуживания.

Технические характеристики ротора

Система привода ротора

Привод ротора

Формованный шестигранный ремень высокого натяжения

Коробка передач

Механический

Муфта сцепления

Гидравлическая/сухая многодисковая

Скорость при 2200 об/мин двигателя 118 об/мин

Ротор

Ширина реза 1000 мм

Глубина резки 305 мм

Количество резцов 97

Интервал между резами (по наконечнику) 15 мм

Транспортерная система

- Подборочный транспортер приводится в движение высокомоментным гидромотором, что обеспечивает равномерное натяжение ленты и эффективную очистку корпуса ротора.
- Система контроля скорости ленты подборочного и переднего транспортеров регулирует загрузку срезанного материала в зависимости от типа и количества материала.
- Оба транспортера оснащены функцией реверса для ускорения очистки.
- Складной передний погрузочный транспортер облегчает транспортировку машины.

Подборочный транспортер

Ширина

Стандартная комплектация 550 мм

По заказу 600 мм

Скорость 252 м/мин.

Погрузочный транспортер

Длина 6300 мм

Ширина 600 мм

Скорость 252 м/мин.

Поворот (от центра) 41 градус

Корпус ротора

- Корпус ротора изготовлен из высококачественного противоизносного материала, увеличивающего срок службы.
- Большое отверстие для высыпки материала позволяет быстро очищать корпус ротора, увеличивать производительность и снижать износ оборудования.
- В местах контакта с поверхностью боковые пластины облицованы высококачественным противоизносным материалом для увеличения срока службы.
- Плавающий отвал с регулировкой прижима входит в стандартную комплектацию.
- Регулировка высоты роторной дверцы осуществляется с поста оператора и с двух наземных постов управления.

Оросительная система

- Центробежный насос подает воду на форсунки для обеспечения смазки ленты и контроля пылеобразования.
- Оросительные форсунки разбрызгивают воду в веерном режиме на ротор для лучшего охлаждения режущего оборудования. Оросительные форсунки могут быть с легкостью сняты для осмотра и замены без использования инструмента.
- Система включает в себя приборы для контроля давления воды, индикатор низкого уровня воды и клапаны контроля воды для ее экономии.
- Водяной насос автоматически выключается, если в системе закончилась вода.
- Водяной бак может быть заправлен с верха машины или (опционально) с уровня земли.

Водяной бак

Рабочий объем 1060 л

Устанавливаемая по заказу система контроля продольного и поперечного уклона

Подъем машины – глубина ротора и угол поперечного наклона устанавливается вручную оператором. По дополнительному заказу может быть установлена электронно–гидравлическая система автоматического регулирования глубины и уклона резания. Система может быть оснащена датчиками уклона. Датчик уклона обеспечивает универсальность.

Особенности конструкции

- Органы управления подъемом машины, расположенные на пульте оператора, позволяют устанавливать глубину ротора и угол поперечного наклона вручную. Визуальный указатель глубины показывает глубину резания.
- Опциональная АВТОМАТИЧЕСКАЯ система регулировки продольного и поперечного уклона автоматически управляет глубиной и поперечным уклоном ротора до заданной глубины резания. Установка глубины резания может быть просто осуществлена сначала вручную с помощью регулировочной рукоятки органа управления.
- Контактный (проводной) датчик уклона измеряет перемещение боковой пластины.

Оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Некоторое оборудование в одних регионах входит в стандартную комплектацию, а в других – устанавливается по заказу. Обратитесь к вашему дилеру за более подробными сведениями.

Система автоматического контроля уклона. Система регулировки продольного и поперечного уклона автоматически управляет глубиной и поперечным уклоном ротора до заданной глубины резания. Систему можно оснастить контактными (проводными) датчиками уклона. Датчик поперечного уклона повышает универсальность.

Цифровые камеры. Две цифровые камеры высокого разрешения, установленные в задней части машины, подают изображение поверхности за задней дверью и области позади машины.

Система водяной очистки высокого давления. Эта система использует воду из оросительной системы для мойки машины в конце каждого рабочего дня. Система включает шланг с наконечником и быстроразъемной муфтой.

Высокопроизводительный насос водяного бака. Водяной насос с гидравлическим приводом обеспечивает быстрое наполнение водяного бака.

Водоналивное отверстие. Наливное отверстие водяного бака расположено на уровне земли.

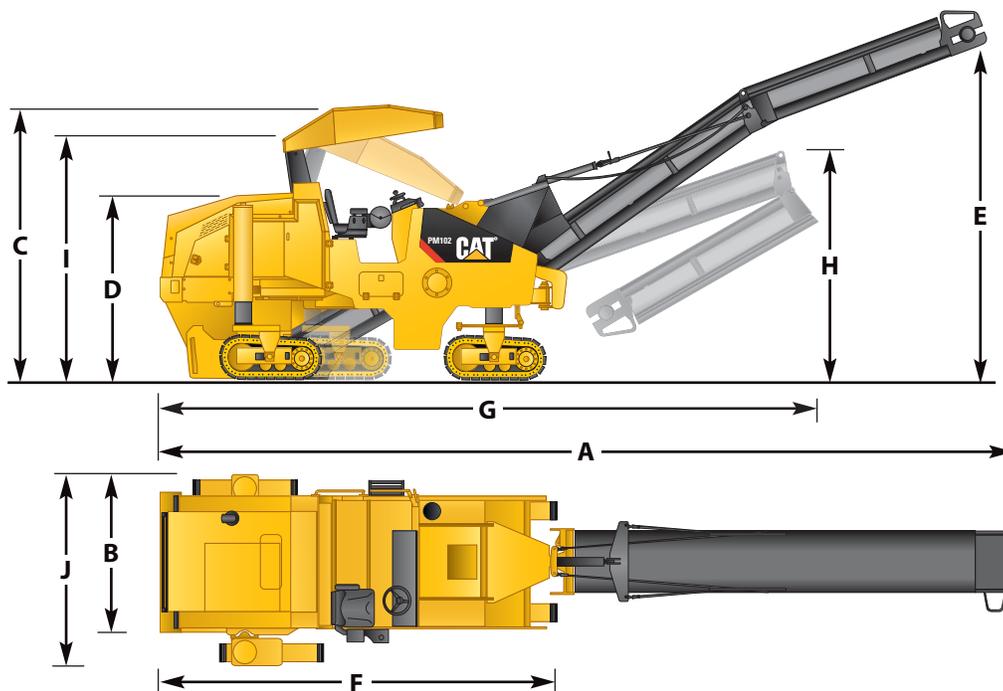
Цветной графический дисплей. Большой дисплей, хорошо видимый даже в прямых солнечных лучах, отображает рабочие параметры для диагностики машины и двигателя. Дисплей является единственным интерфейсом для сервисной диагностики и калибровки.

Пакеты дорожного освещения. Передние и задние фары с указателями поворота используются при движении по дорогам.

Защитный козырек с гидроприводом. Защитный козырек по всей ширине машины с двумя выдвигаемыми крыльями, передним ветровым стеклом и задним окном обеспечивает максимальный комфорт и защиту. При транспортировке козырек можно опускать с помощью гидропривода.

Подборочный транспортер шириной 600 мм. Увеличенная ширина транспортера позволяет повысить объем удаляемого материала и, соответственно, эффективность работы.

Размеры



Эксплуатационная	мм
A Общая длина (поднятый транспортер)	10 755
B Ширина машины (задняя правая стойка убрана)	
Гусеничная ходовая часть	1980
Колесная ходовая часть	2000
C Максимальная высота с поднятым защитным козырьком	3400
D Минимальная высота	2380
E Максимальный дорожный просвет	4800
Поворот транспортера/градусов влево или вправо от центра	41°
Ширина подборного транспортера	550/600*
Ширина верхнего транспортера	600
Внутренний радиус резания	
Гусеничная ходовая часть	3450
Колесная ходовая часть	2100

Транспортная	мм
F Длина базовой машины	5330
G Длина со сложенным транспортером	8505
H Высота со сложенным транспортером	3100
I Высота со сложенным защитным козырьком	3100
J Максимальная ширина	
Гусеничная ходовая часть	2535
Колесная ходовая часть	2400
Длина гусеницы	720
Ширина гусеничной ленты	225
Диаметр колеса	660
Ширина колеса	260

* по заказу

Заправочные емкости

	Литры
Топливный бак	400
Система охлаждения	35
Моторное масло (с фильтром)	31
Понижающая планетарная передача хода (каждая)	0,90
Емкость гидробака	110
Оросительная система	1060

Масса

Эксплуатационная масса*	кг
Гусеничная ходовая часть	17 600
Колесная ходовая часть	17 100
Транспортировочная масса**	
Гусеничная ходовая часть	17 100
Колесная ходовая часть	16 400

Значения массы являются примерными. При их расчете учитывались следующие факторы:

* охлаждающая жидкость, смазки, 50% топлива в баке, 50% воды в баке и оператор весом 75 кг.

** охлаждающая жидкость, смазки, 50% топлива в баке, пустой водяной бак.

Планировщик холодного типа PC102

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Caterpillar за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

© 2007 Caterpillar – Все права защищены.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, а также "Caterpillar Yellow" и фирменная маркировка "Power Edge", равно как использованная в настоящей публикации фирменная идентификация корпорации и ее продукции, являются зарегистрированными товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без соответствующего разрешения.

HRHG3265-2 (04/2007)
(Перевод: 11-2011)

CATERPILLAR[®]