

725C2

Самосвалы с шарнирно—сочлененной рамой



Двигатель

Модель двигателя — соответствие требованиям Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage IV EC	Cat® C9.3 ACERT™	
Полная мощность — SAE J1995	239 кВт	320 hp
Полезная мощность — SAE J1349	234 кВт	314 hp
Полезная мощность — ISO 14396	236 кВт	316 hp

Под стандартами Tier 4 Final/Stage IV понимаются требования стандартов на выбросы загрязняющих веществ Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final, Stage IV EC/ японского стандарта 2014 г. (Tier 4 Final) и корейского стандарта Tier 4 Final

Масса

Номинальная полезная нагрузка	24 тонны
-------------------------------	----------

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	15 м³
----------------------------------	-------

Особенности экскаватора–погрузчика 725C2

Двигатель Cat C9.3 ACERT отвечает требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage IV.

Стратегии электронного управления повышенной производительности (APECS)

Система автоматического регулирования тяги (ATC)

Многофункциональный цветной дисплей (CMPD)

Встроенные технологии — система измерения производительности Cat, Product Link™/VisionLink®

Тормоза мокрого типа для всех мостов

Возможность заказа широких шин

Содержание

Двигатель	4
Коробка передач	6
Автоматические функции	7
Подвеска и тормоза	8
Кабина оператора	9
Простота эксплуатации	10
Прочность и надежность	12
Технология Cat CONNECT	13
Удобство технического обслуживания	14
Полная поддержка клиента	15
Устойчивое развитие	16
Безопасность	17
Технические характеристики	18
Стандартное	24
Дополнительное	25
Примечания	26





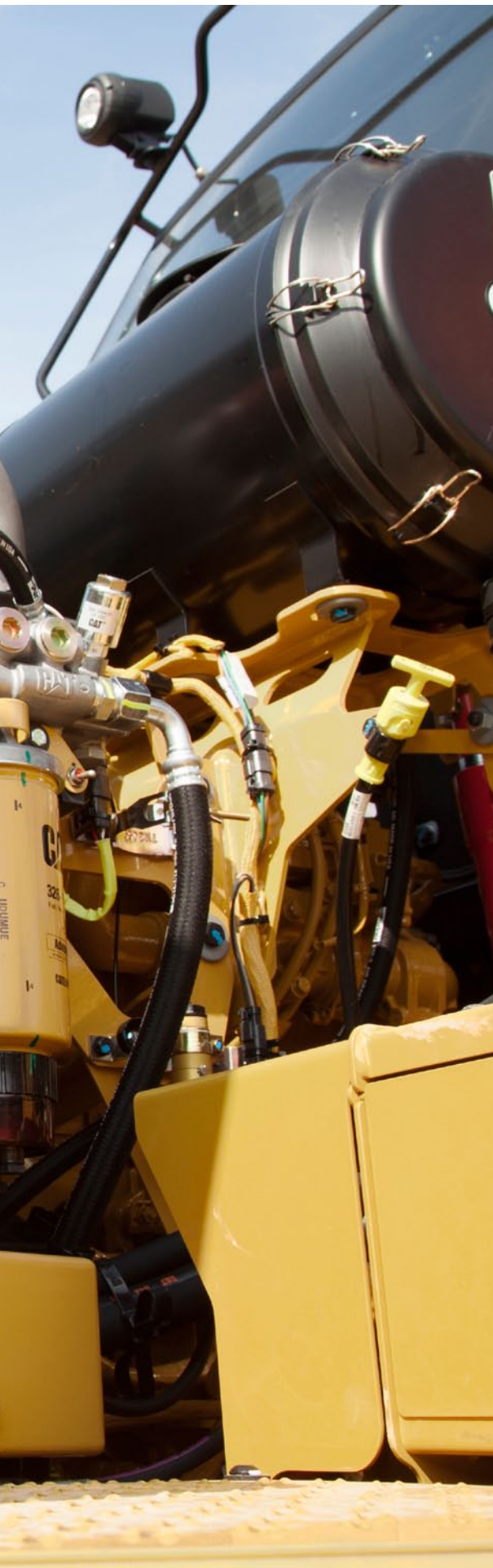
Машина Cat 725C2 с вместимостью 15 м³ и грузоподъемностью 24 метрические тонны (26,5 амер. т) обеспечивает высокие показатели надежности, прочности, производительности, исключительный комфорт оператора и снижение эксплуатационных расходов.

Обновление 725C включает герметичные тормоза мокрого типа для всех мостов и автоматическое управление тягой и делает модель 725C2 оптимальным вариантом для наших клиентов. Лучший в своем классе уровень производительности и комфорта оператора обеспечивает отличную работу машины в течение всего дня.

Двигатель

Оптимальная производительность, надежность,
проверенная на практике





Каждый двигатель Cat с технологией ACERT, соответствующий требованиям стандартов Tier 4 Final/ Stage IV, оснащен рядом проверенных компонентов электронной, топливной, воздушной систем и устройств обработки выхлопных газов. Использование правильной технологии, адаптированной для соответствующих условий работы, позволяет обеспечить следующие преимущества:

- Высокая производительность машины при выполнении различных работ.
- Повышенная надежность за счет использования унифицированных деталей и простоты конструкции.
- Максимальная эксплуатационная готовность и снижение затрат благодаря первоклассной поддержке дилерской сети Cat.
- Минимальное воздействие систем очистки выхлопных газов на окружающую среду: спроектировано для обеспечения простоты эксплуатации без необходимости вмешательства оператора.
- Прочные конструкции с продолжительным сроком службы до капитального ремонта.
- Повышенная экономия топлива при меньших затратах на техническое обслуживание. Предоставление все той же отличной мощности и скорости реагирования.

Усовершенствованная форсунка MEUI™—С

Усовершенствованные платформы с форсунками MEUI—С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива. Эти прочные форсунки обеспечивают ощутимое сокращение времени реакции при регулировании количества сажи.

Инновационные технологии управления подачей воздуха

Все двигатели Cat оснащаются инновационными системами управления подачей воздуха, позволяющими оптимизировать потоки воздуха и добиться повышения мощности, надежности и эффективности работы двигателя.

Система снижения содержания NO_x Cat (NRS)

Система NRS улавливает и охлаждает небольшие количества выхлопных газов и направляет их обратно в камеру сгорания, при этом происходит снижение температуры сгорания и сокращение содержания NO_x в выхлопных газах.

Технологии обработки выхлопных газов

Решение по обработке выхлопных газов, использованное для продукции, соответствующей требованиям стандартов Tier 4 Final/Stage IV, является новой ступенью в разработке двигателей Cat с технологией ACERT. Для соответствия требованиям стандартов Tier 4 Final/Stage IV, предусматривающего снижение содержания NO_x в выхлопных газах дополнительно на 80%, инженерам компании Caterpillar достаточно добавить одну новую систему к уже зарекомендовавшей себя системе селективного каталитического восстановления (SCR).

Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)

В выхлопные газы двигателей Cat, оснащенных системой селективного каталитического восстановления (SCR), вводится жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) с целью снижения содержания NO_x в выбросах. Жидкость DEF — это раствор карбамида высокой степени очистки (32,5%) в деминерализованной воде (67,5%).



Коробка передач

Лучшая в своем классе технология переключения передач

Коробка передач Cat TH31 с шестью передачами переднего и двумя передачами заднего хода использует улучшенную стратегию электронного управления повышенной производительности (APECS) и электронную систему регулирования давления в муфтах (ЕСРС), что обеспечивает плавное переключение передач с улучшенными показателями ускорения и высокой производительностью.

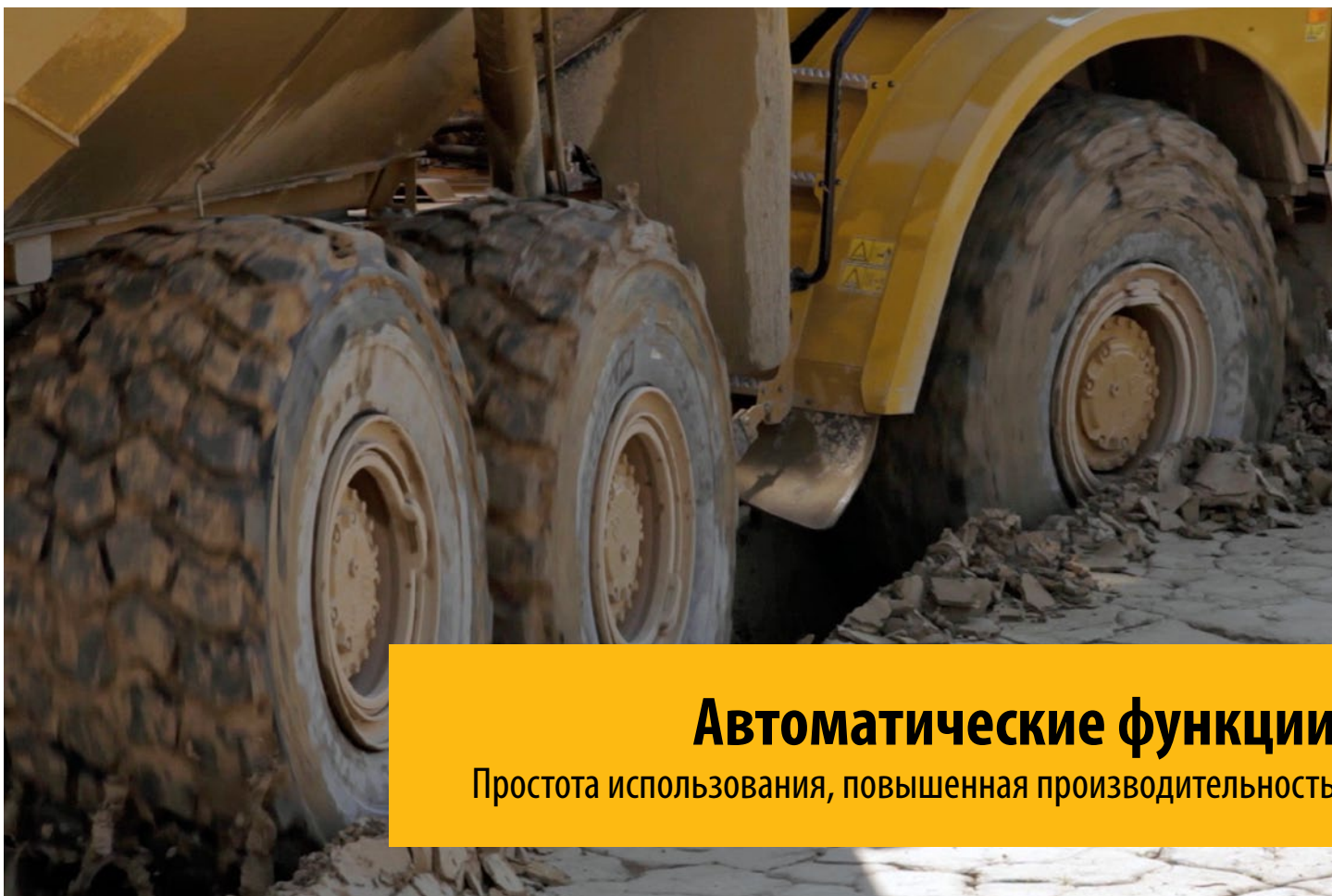
- Функция стабилизации/ограничения скорости позволяет машине ограничить скорость хода до одного км/ч или одной мили/ч, чтобы соответствовать ограничениям скорости на рабочей площадке.
- Функция действует совместно с замедлителем коробки передач, благодаря чему уровень замедления автоматически снижается на малых уклонах и низких передачах.
- Регулируемые точки переключения, используемые в зависимости от рабочих условий, также помогают поддерживать скорость хода при переключении передач на уклонах.

Гидротрансформатор

Гидротрансформатор увеличенной мощности, предназначенный для использования вне автомобильных дорог, позволяет более эффективно передавать мощность двигателя для нижней силовой передачи.

Замедлитель коробки передач

Система замедления встроена в систему коробки передач и рабочие тормоза.



Автоматические функции

Простота использования, повышенная производительность

Система автоматического регулирования тяги (АТС)

Применение блокировки межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста происходит автоматически во время движения. Оператору не приходится думать о том, где и когда применить блокировку межосевого или межколесного дифференциала. Датчики отслеживают скорость движения машины и вращения колес, своевременно передавая информацию о снижении тяги. Работа выполняется плавно и без рывков, что устраняет проскальзывание колес и обеспечивает максимальное тяговое усилие и производительность.

Бортовые фрикционы также автоматически отключаются, когда их действие не требуется, что исключает их воздействие на маневренность машины, например, при крутом повороте в верхней части уклона.

Система автоматического регулирования тяги предотвращает неправильное использование колес и трансмиссии, а также снижение эффективности, вызванное некорректным ручным управлением муфтами блокировки дифференциалов, и устраняет расходы, вызванные слишком частой заменой шин.

Регенерация

При выборе автоматического режима регенерация происходит без участия оператора. Три режима регенерации, описанные далее, позволяют адаптировать самосвалы с шарнирно—сочлененной рамой к различным рабочим условиям, обеспечивая максимальную эффективность их использования.

Автоматический режим: активная регенерация выполняется, когда блок управления двигателем определяет, что созданы подходящие для нее условия. Не требуется действий оператора и прекращения работы самосвала с шарнирно—сочлененной рамой.

Автоматический режим: регенерация на низких оборотах холостого хода выполняется, когда машина работает в режиме сниженной производительности в течение заданного промежутка времени и выполняется ряд условий. Конструкция системы предполагает, что оператор имеет возможность прервать регенерацию в любой момент.

Ручной режим: в режиме ручного управления регенерация выполняется при нажатии и удерживании переключателя регенерации в течение 5 секунд. Для ручного включения регенерации машина не должна использоваться.



Подвеска и тормоза

Сочетание производительности и комфорта

Во всех трех рамах используются подвижные А-образные рамы с боковой соединительной тягой для регулирования бокового перемещения моста и обеспечения устойчивости. Вместе с системой подвески они обеспечивают возможность движения с высокой скоростью по пересеченной местности и смягчают ударные нагрузки на конструкции и компоненты машины.



Передняя подвеска

Большие цилиндры, рассчитанные на низкое давление, предназначены для применения в условиях пересеченной местности и обеспечивают комфорт для оператора. Передняя подвеска перемещается в пределах $\pm 6^\circ$, обеспечивая плавность движения. Точки крепления подвески встроены в картер моста, повышая надежность.

Задняя подвеска

Система задней подвески включает балансирную подвеску и разработанные Caterpillar крепления с увеличенным сроком службы, благодаря чему она обеспечивает высокую надежность и устойчивость машины при движении по пересеченной местности и улучшает удержание груза.

Герметичные тормоза мокрого типа для всех мостов

Впервые представленные на этой модели маслопогруженная система представляет собой многодисковую многопластинчатую конструкцию. Корпус тормозов предотвращает попадание грязи. Это защищает систему, продлевает срок службы, снижает расходы на замену и повышает техническую готовность машины.



Кабина оператора

Повышенная производительность,
комфорт и уверенность оператора

Комфорт во время движения машины

Трехточечная передняя подвеска с независимой подвеской и стойками с низким давлением в сочетании с центральным креплением кабины обеспечивают непревзойденный комфорт оператора при движении в любых условиях. Оператор находится в комфортной обстановке и может продуктивно работать в течение всего рабочего дня.

Просторная двухместная кабина

Просторная двухместная кабина обеспечивает комфортное рабочее пространство для оператора и пассажира. Сиденье пассажира имеет мягкую обивку, спинку и широкий ремень безопасности с инерционной катушкой, обеспечивающий безопасность и удобство во время движения. Кроме того, оно расположено рядом с оператором, что гарантирует как оператору, так и пассажиру идеальный обзор панели приборов, органов управления и дороги. Вещевой отсек за сиденьем оператора увеличен, а доступ к нему упрощен. Конструкция и компоновка одинаковы для всех самосвалов серии С с шарнирно-сочлененной рамой.

Сиденье с пневматической подвеской

Сиденье с пневмоподвеской повышает комфорт оператора при работе благодаря наличию высокой мягкой спинки, возможности выбора одного из трех уровней амортизации, наличию индикатора зоны движения и регулируемой поясничной опоры. Сиденье полностью регулируется, чтобы обеспечить максимально удобное положение оператора при работе.

Атмосфера в кабине

Система кондиционирования воздуха позволяет настроить температуру в кабине в соответствии с предпочтениями оператора вне зависимости от температуры рабочей среды.

Опциональный четырехточечный ремень безопасности

Доступный по заказу четырехточечный ремень безопасности обеспечивает лучшее удержание и повышает безопасность работы оператора. Ремень безопасности является частью совершенно новой системы посадки, а не только дополнением к имеющемуся сиденью.



Простота эксплуатации

Спроектирован с учетом комфорта оператора

Расположение органов управления

Кабина спроектирована таким образом, чтобы максимально упростить все аспекты управления машиной. Органы управления и индикаторы являются легко читаемыми и интуитивно понятными и позволяют оператору сфокусироваться на безопасной работе машины без потерь производительности.





Приборная панель

Встроенные органы управления располагаются во встроенной круговой панели приборов и находятся в пределах доступа оператора. Панель оснащена кулисными переключателями (со светодиодной подсветкой) дальнего и ближнего света фар, заднего стеклоочистителя и омывателя, фонарей аварийной сигнализации, фонарей рабочего освещения, вспомогательной системы рулевого управления, системы кондиционирования воздуха и прикуривателя. Это обеспечивает улучшенную управляемость и надежность промышленной машины, которые клиенты ожидают от компании Caterpillar.

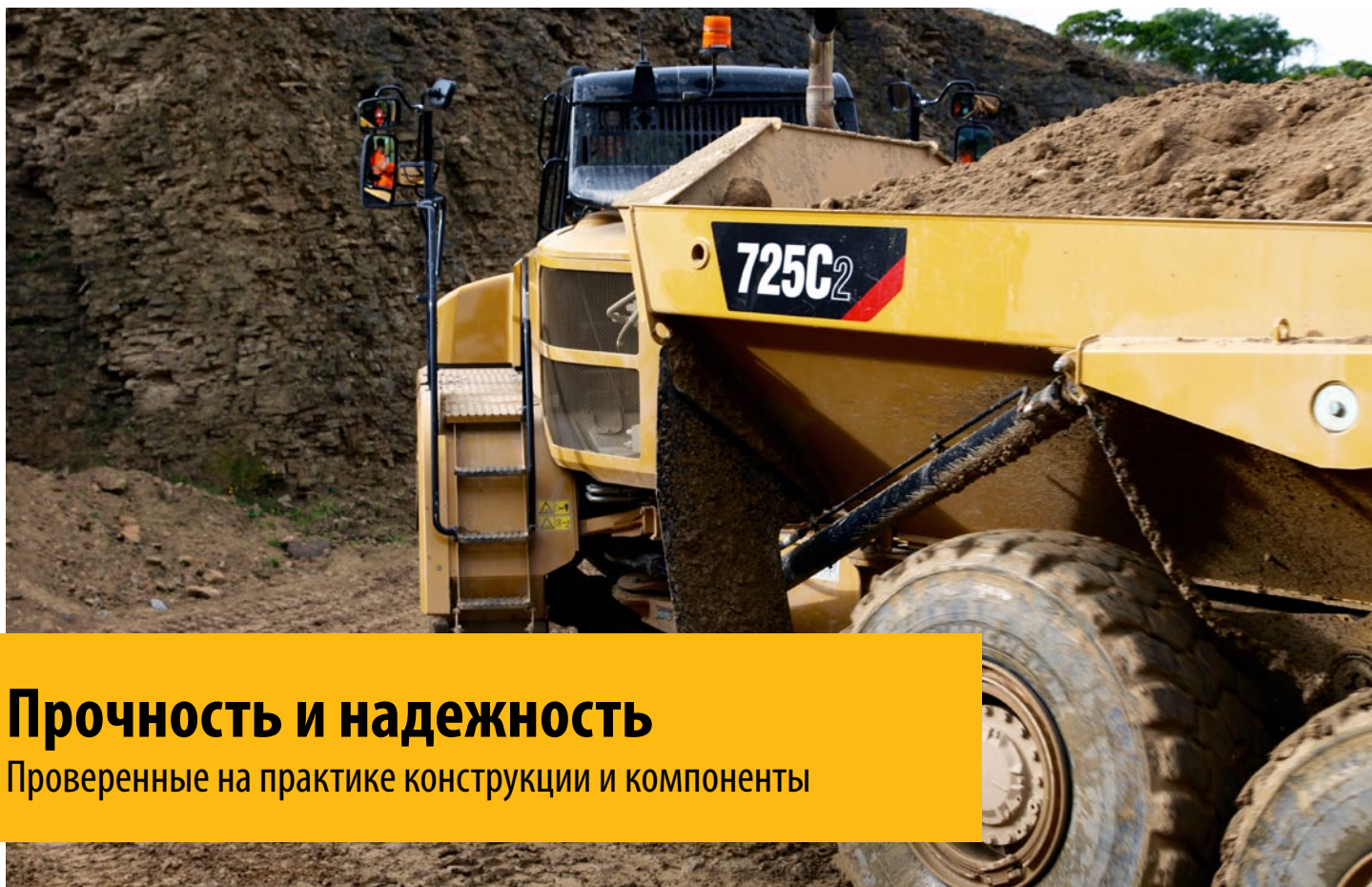
Многофункциональный цветной дисплей (CMPD)

Установленный на приборной панели дисплей показывает оператору различные уровни производительности, информацию об условиях работы, а также предупреждения различных категорий. В частности, дисплей выводит такие данные, как эксплуатационные характеристики, параметры конфигурации, общие часы работы машины и оператора, информацию о сервисном обслуживании, различные параметры состояния машины, информацию о полезной нагрузке (при наличии) и видеоданные от камеры заднего обзора.

Комплект для подключения стереосистемы с интерфейсом Bluetooth™

Позволяет отвечать на входящие и совершать исходящие звонки в кабине при помощи дополнительной мобильной развлекательной системы с функцией Bluetooth.





Прочность и надежность

Проверенные на практике конструкции и компоненты

Передняя полурама

Передняя полурама имеет коробчатое сечение и широкие жесткие балки, что позволяет ей выдерживать скручивающие нагрузки. Расходящиеся элементы полурамы способствуют снижению нагрузки на зону сцепного устройства и позволяют оптимизировать геометрию подвески. Для повышения прочности при изготовлении полурамы процесс сварочных работ максимально роботизирован.

Задняя полурама

Двойная коробчатая конструкция способствует снижению концентрации напряжений и отличается небольшой массой и длительным сроком службы.

Подвеска

Трехточечная независимая подвеска обеспечивает непревзойденные характеристики движения машины. Она защищает самосвал в случае плохих дорожных условий, поглощая ударные нагрузки и препятствуя их передаче на раму.

Шарнирная/полноподвижная сцепка

Шарнирная сцепка обеспечивает возможность углового поворота самосвала, а полная подвижность сцепки способствует тому, что при движении по неровной поверхности все колеса имеют контакт с грунтом.

Конструкция сцепного устройства

Испытанная на практике составная конструкция имеет прочную литую стальную головку, которая болтами крепится к усиленным кованым патрубкам из стали.

Конструкция самосвального кузова

Все машины серии С имеют постоянно высокую грузоподъемность и могут использоваться в различных областях. Особая конструкция кузова способствует оптимальной разгрузке материала, что позволяет повысить производительность и избежать скопления остатков в кузове.

Выходной редуктор отбора мощности

Передаёт крутящий момент на бульдозер и прицеп и оснащен муфтой блокировки дифференциала мокрого типа, обеспечивающей оптимальное сцепление на рыхлых грунтах.

Рабочие тормоза

Двухконтурная система торможения в режиме полного привода. Система полной гидравлической мощности включает герметичные маслоохлаждаемые многодисковые тормоза с многопластинчатыми дисками с отдельными передним и задним контурами и гидроаккумуляторами.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением расположен на среднем мосту в поднятом положении.

Технология Cat CONNECT

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке



Решения Cat CONNECT обеспечивают интеллектуальное использование технологии и обслуживания в целях повышения эффективности выполнения работ на площадке. Использование данных, полученных с машин, оснащенных высокотехнологичным оборудованием, обеспечивает непревзойденную информированность и контроль оборудования и его функционирования.



Cat LINK

Технологии Cat LINK, например Product Link, обеспечивают беспроводную связь с оборудованием и дают важную информацию о работе машины или парка техники. Система отслеживает местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя и диагностические коды с помощью работающего в режиме реального времени интерфейса VisionLink, что позволяет принимать своевременные, основанные на фактах решения, максимизирующие эффективность, улучшающие производительность и снижающие расходы.

Cat PAYLOAD

Технологии Cat PAYLOAD, например система измерения производительности Cat, позволяют определять полезную нагрузку из кабины с целью максимального повышения эффективности и производительности на рабочей площадке. Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее и точно узнавать о достижении требуемого значения. Кроме того, внешние сигнализаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки. Операторы могут получать данные о ежедневной производительности, не покидая кабины, а также имеют быстрый доступ к данным о полезной нагрузке самосвала, количестве рейсов с грузом, продолжительности циклов и общей информации за рабочий день. При помощи технологий LINK можно также получить дистанционный доступ к этой информации.



Удобство технического обслуживания

Максимальная эксплуатационная готовность и снижение расходов

Увеличенные интервалы технического обслуживания

Изменение интервалов между сменой масла, объема и типа масла поможет снизить расходы на техническое обслуживание и сократить время простоя машины.

Точки смазки

Точки смазки сгруппированы в районе сцепного устройства для упрощения технического обслуживания. Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и, таким образом, не требуют технического обслуживания. Автоматическая смазочная система также поставляется по дополнительному заказу. Теперь она включает предупреждающие сообщения о низком уровне смазки и о неисправностях через систему Product Link.

Радиатор

Радиатор установлен за кабиной, что обеспечивает его защиту от фронтальных ударов и легкий доступ к входной и выходной частям радиатора.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы

Увеличивает интервалы замены и срок службы компонентов посредством замедления коррозии алюминия.

Централизованный узел обслуживания электрооборудования

Располагается в кабине и имеет разъем электропитания, диагностический разъем и разъем канала для передачи данных Cat Data Link.

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link позволяет подключить ноутбук с установленным ПО Electronic Technician (ET).

Доступ при обслуживании

Для доступа к элементам, расположенным под кабиной, кабину можно наклонить в сторону. Это упрощает обслуживание коробки передач, приводных валов и гидравлических насосов. Интерфейс управления электрическим и гидравлическим оборудованием располагается в правой части кабины за съемной панелью.

Транспортировка самосвала

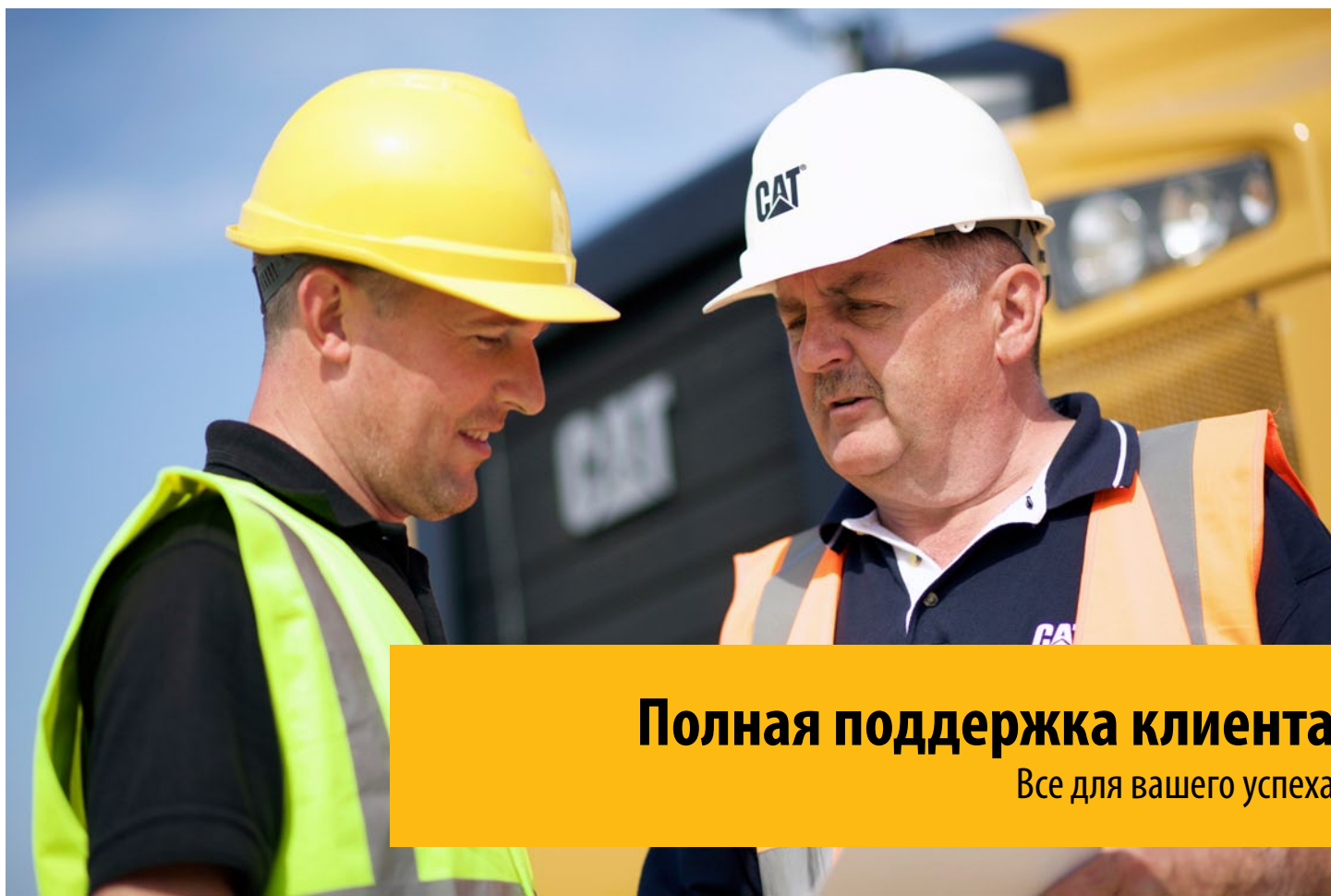
Система подвески позволяет не опускать подвеску во время транспортировки самосвала, что снижает необходимость в обслуживании и сокращает время простоя. Со сложными зеркалами заднего вида и даже с задним откидным бортом ширина машины составляет менее 3 м.



Точки обслуживания

Установлены на левой стороне двигателя под капотом с электрической системой подъема:

- щуп и крышка масляналивной горловины двигателя;
- щуп и крышка масляналивной горловины коробки передач;
- воздушные фильтры, водоотделитель топливной системы и топливные фильтры;
- электрический топливоподкачивающий насос;
- индикатор уровня охлаждающей жидкости и крышка наливной горловины располагаются снаружи кабины.



Полная поддержка клиента

Все для вашего успеха

Выбор

Перед приобретением машины тщательно сравните интересующие вас машины. Ваш дилер Cat всегда поможет.

Приобретение

Оцените стоимость машины на вторичном рынке, сравните производительность, ежедневные эксплуатационные расходы и потребление топлива.

Эксплуатация

Для выбора рациональных приемов эксплуатации техники с целью повышения производительности и повышения прибыли обратитесь к вашему дилеру Cat за новейшей учебной литературой и услугами квалифицированного персонала.

Техническое обслуживание

Разработаны специальные программы, гарантирующие сохранение фиксированных расценок на ремонт. Диагностические программы, включающие регулярное взятие проб масла S-O-SSM и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.

Замена

Ремонт или восстановление? Ваш дилер Cat поможет вам подсчитать затраты и сделать правильный выбор.

Техническая поддержка

Местные дилеры Cat обеспечивают поддержку клиентов на всех этапах эксплуатации машин за счет высокой квалификации персонала, соглашений на поддержку и уникальной всемирной сети доставки запасных частей.

cat.com

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

Устойчивое развитие

Делаем устойчивый прогресс возможным



Все самосвалы Cat с шарнирно—сочлененной рамой разработаны для обеспечения максимальной эффективности и производительности при экономии природных ресурсов.

Качество воздуха

Двигатель Cat C9.3 ACERT с модулем очистки выхлопных газов Cat (CEM) соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage IV и может работать как на дизельном топливе с очень низким содержанием серы (ULSD), так и на дизельном биотопливе до B20, смешанном с ULSD. Все виды топлива не должны содержать более 15 промилле серы в дизельном топливе для США, и 10 промилле серы для ЕС.

Переработка отходов

Предприятие Caterpillar в г. Петерли (Англия), занимающееся проектированием, производством, сборкой и испытаниями, перерабатывает 98% образующихся в ходе деятельности предприятия отходов, а также сводит к нулю вывоз данных отходов на свалку.

Повторное использование

Все самосвалы Cat серии С с шарнирно—сочлененной рамой предусматривают возможности капитального ремонта и восстановления. Это гарантирует увеличение срока службы машины и сокращение расходов, связанных с заменой и утилизацией.

Безопасность

Неотъемлемая характеристика каждой машины

Безопасность продукции

Компания Caterpillar постоянно совершенствует свои машины, которые всегда не только соответствуют требованиям стандартов по безопасности, но и превышают их. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и конструкций компании.



Средства обеспечения безопасности

- Кабина со встроенными конструкциями ROPS (защита при опрокидывании) и FOPS (защита от падающих предметов).
- Система камер заднего обзора, интегрированная с цветным многофункциональным дисплеем, обеспечивает панорамный обзор зоны позади машины — постоянный или при выборе передачи заднего хода.
- Вспомогательный и стояночный тормоза включаются под воздействием пружины, а отключаются гидравлически.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется при движении вперед/назад или при неподвижной машине в случае выявления низкого давления. Система может быть включена вручную для восстановления состояния машины.
- Внешний переключатель прекращения подачи топлива к двигателю для удобства доступа расположен снаружи машины на уровне земли.
- Внешний переключатель отключения электрооборудования для удобства доступа расположен снаружи машины.
- Платформы с противоскользящим покрытием — перфорированные стальные пластины.
- Ремни безопасности шириной 75 мм предусмотрены для сидений оператора/инструктора и пассажира.
- Широкоугольные зеркала заднего вида улучшают обзор зон позади машины.
- Капот спроектирован так, чтобы не нарушать обзор зоны перед машиной.
- Большое количество поручней.
- Сигнал поднятого кузова.
- Зеркала с обогревом (дополнительно).
- Светодиодный проблесковый маячок (дополнительно).
- Ограничитель максимальной скорости.
- Внутренние и внешние поручни.
- Опциональный четырехточечный ремень безопасности
- Точка крепления огнетушителя в кабине.
- Фиксатор кузова в полностью поднятом положении.
- Индикатор заднего хода.
- Фиксатор переключателя стояночного тормоза.

Технические характеристики самосвала с шарнирно–сочлененной рамой 725C2

Двигатель

Модель двигателя	Cat C9.3 ACERT	
Полная мощность – SAE J1995	239 кВт	320 hp
Полезная мощность – SAE J1349	234 кВт	314 hp
Полезная мощность – ISO 14396	236 кВт	316 hp
Диаметр цилиндра	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем двигателя	9,3 л	

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1800 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 214 кВт (287 hp).
- Модель 725C2 соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage IV.
- Жидкость DEF, которая используется в системах избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241–1 Международной организации по стандартизации (ISO). Многие марки жидкости DEF отвечают требованиям стандарта ISO 22241–1, в том числе марки с сертификацией AdBlue и API.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	2290 м
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995)	1729 Н·м
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349)	1712 Н·м
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин

Масса

Номинальная полезная нагрузка	24 тонны
-------------------------------	----------

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	15 м³
Геометрическая	11 м³
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	15,6 м³
Геометрическая вместимость с задним бортом	11,1 м³

Коробка передач

1–я передача переднего хода	8 км/ч
2–я передача переднего хода	15 км/ч
3–я передача переднего хода	22 км/ч
4–я передача переднего хода	34 км/ч
5–я передача переднего хода	47 км/ч
6–я передача переднего хода	55 км/ч
1–я передача заднего хода	9 км/ч

Уровень шума

Внутри кабины	76 дБ(А)
---------------	----------

- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 OCT98, составляет 76 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Технические характеристики самосвала с шарнирно–сочлененной рамой 725C2

Эксплуатационная масса

Передний мост – без груза	14 440 кг
Центральный мост – без груза	4 425 кг
Задний мост – без груза	4 175 кг
Общая масса – без груза	23 040 кг
Передний мост – с номинальной нагрузкой	2 500 кг
Центральный мост – с номинальной нагрузкой	10 750 кг
Задний мост – с номинальной нагрузкой	10 750 кг
Общая масса – с номинальной нагрузкой	24 000 кг
Передний мост – с грузом	16 940 кг
Центральный мост – с грузом	15 175 кг
Задний мост – с грузом	14 925 кг
Общая масса – с грузом	47 040 кг

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 л
Бак с жидкостью DEF	20 л
Система охлаждения	83 л
Гидросистема	110 л
Картер двигателя	38 л
Коробка передач	47 л
Бортовые передачи/дифференциал	125 л
Выходной редуктор отбора мощности	24 л

Механизм подъема кузова

Время подъема	10 с
Время опускания	8 с

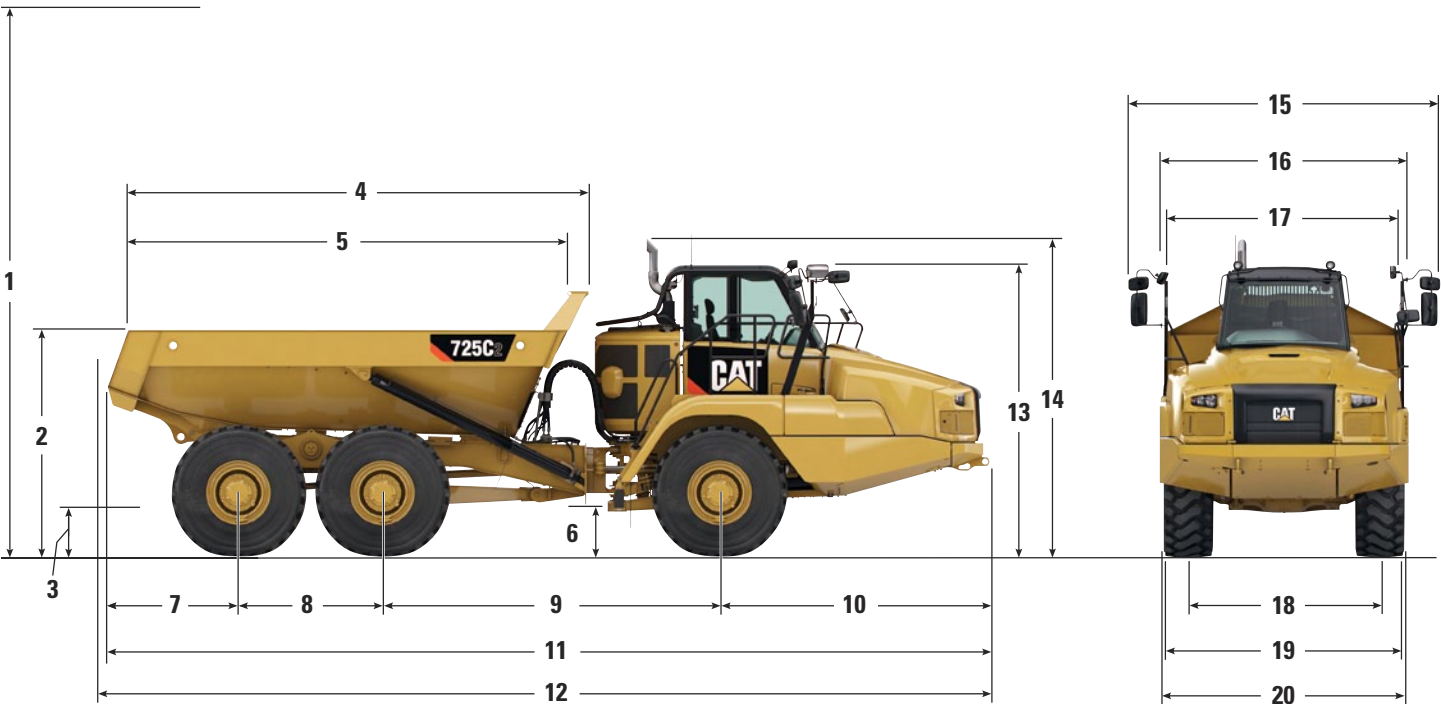
Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450 – 2011
Кабина/FOPS	ISO 3449 Уровень II – 2005
Кабина/ROPS	ISO 3471 – 2008
Рулевое управление	ISO 5010 – 2007

Технические характеристики самосвала с шарнирно–сочлененной рамой 725C2

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	MM
1	6 306
2	2 725
3	558
4	5 696
5	5 335
6	539
7	1 556
8	1 700
9	3 979
10	3 210

	MM
11	10 445
12	10 547
13	3 482
14	3 779
15	3 704
16	2 999
17	2 772
18	2 275
19	2 877
20	2 950

Размеры без загрузки со стандартными шинами 23.5R25.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 725C2

Диаметр поворота

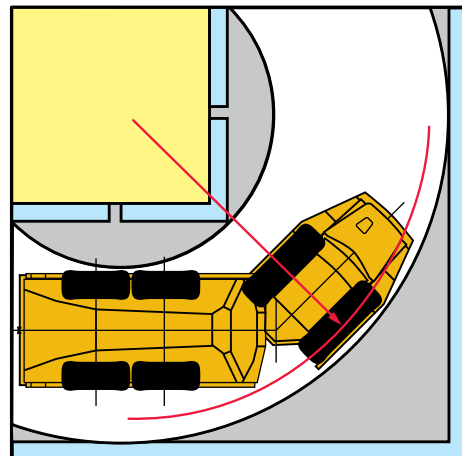
Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 23.5R25.

Характеристики поворота

Угол поворота – влево/вправо	45°
Радиус поворота согласно SAE	7470 мм
Габаритный радиус	8075 мм
Внутренний радиус поворота	3879 мм
Ширина проезда	5332 мм

Рулевое управление

Время поворота рулевого колеса от упора до упора 4,75 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

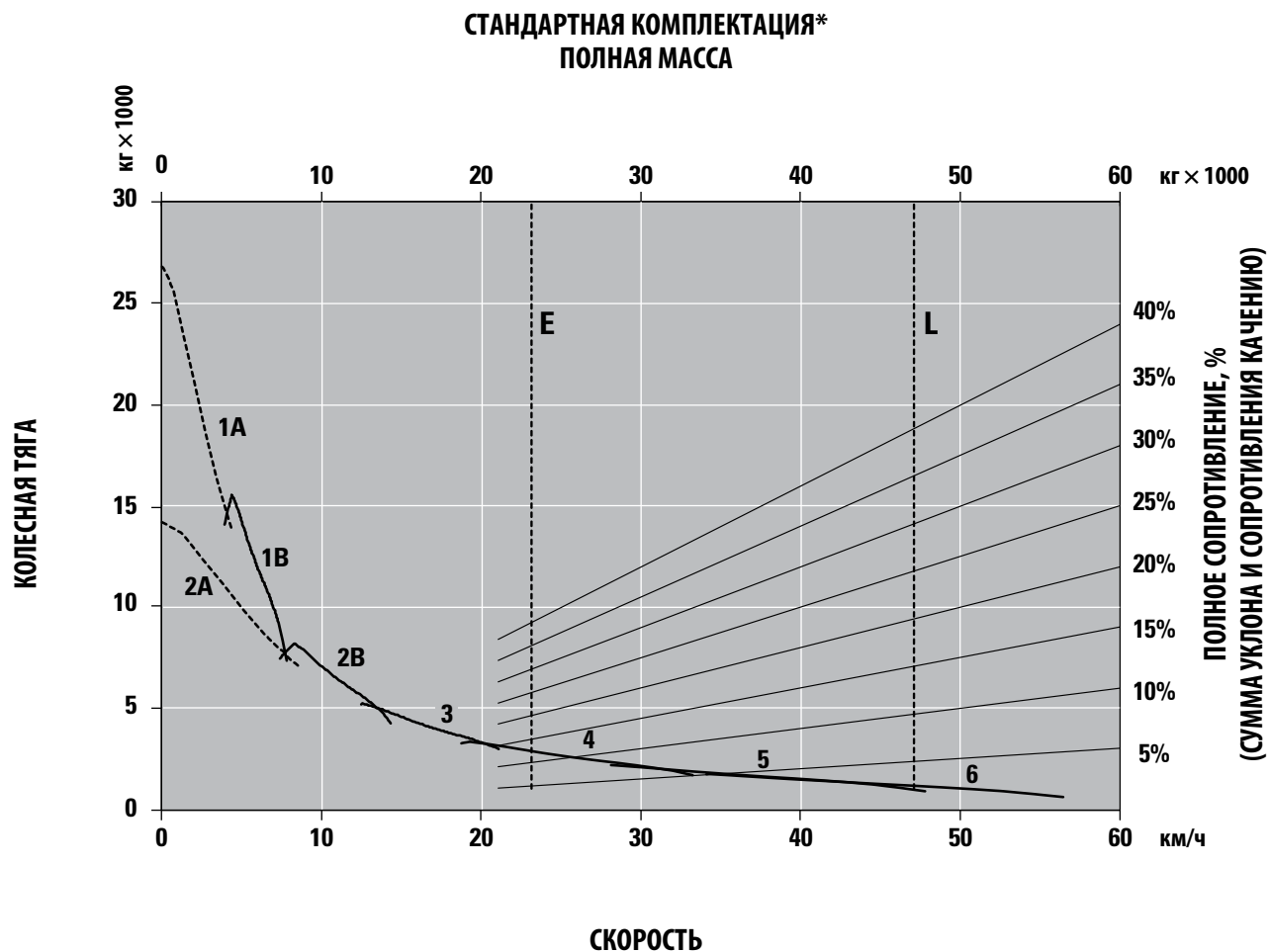
Гидравлические экскаваторы	349F/349F XE		336F/336F XE	
Число рабочих циклов	4-5		5-6	
Колесные погрузчики	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Число рабочих циклов	3-4	4	4-5	5

Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Самосвал 725C2 идеально подходит для использования с гидравлическими экскаваторами Cat 349F и 336F и колесными погрузчиками Cat 972M, 966M, 962M и 950M. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

Технические характеристики самосвала с шарнирно–сочлененной рамой 725C2

Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей. Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



- 1A – 1-я передача (с гидротрансформатором)
- 1B – 1-я передача (с прямым приводом)
- 2A – 2-я передача (с гидротрансформатором)
- 2B – 2-я передача (с прямым приводом)
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача

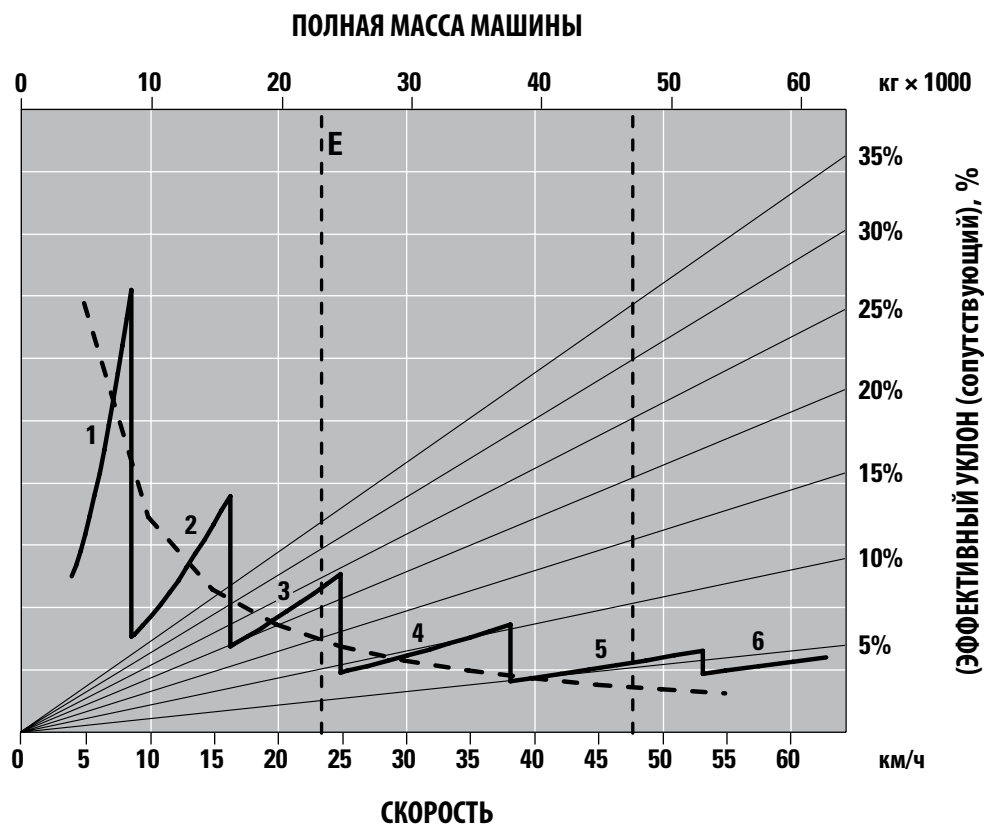
E – без груза 23 040 кг
L – без груза 47 040 кг
* на уровне моря

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 725C2

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача

E – без груза 23 040 кг
L – без груза 47 040 кг

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134A
- Регулируемые вентиляционные воздуховоды
- Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода
- Двигатель Cat C9.3 ACERT
- Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ Cat (CEM, Clean Emission Module) предназначен для обработки выхлопных газов
- Камера заднего вида Cat
- Многофункциональный цветной дисплей (CMPD), принимающий сигнал от камеры заднего обзора
- Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)
 - Аварийный индикатор, выбранная передача и направление хода, автоматическое переключение передач, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, индикаторы неисправностей системы рулевого управления и вспомогательной системы рулевого управления, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, противоугонная система машины (MSS), источник питания вспомогательной системы рулевого управления, счетчик моточасов и замедлитель
- Дифференциалы: с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста
- Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром – все колеса
- Электрическая система: 24 В, преобразователь 5 А 24 – 12 В
- Электрогидравлическая система управления подъемником
- Стекла: многослойные передние, закаленные задние и боковые
- Защитные ограждения: заднее окно, радиатор, картер двигателя и мост
- Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором
- Электрический звуковой сигнал
- Осветительные приборы: салон кабины, передние, боковые габаритные фонари, боковые, задние, два фонаря заднего хода/рабочих фонаря, два стоп-сигнала/задних фонаря, передние и задние указатели поворота
- Система контроля машины включает в себя следующие элементы.
 - Сигнальная лампа, датчик давления моторного масла, основная система рулевого управления, указатель левого поворота, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, указатель правого поворота, датчик температуры масла в коробке передач, тормозная система, функция фиксации передачи трансмиссии, управление подъемником, гидросистема, система зарядки, замедлитель, датчик неисправности коробки передач, система регулирования тяги, контрольная лампа проверки двигателя.
- Зеркала: увеличены для улучшения обзорности
- Брызговики, закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке
- Product Link: PL 321 или PL 522, в зависимости от региона и лицензионного соглашения
- Замедлитель: гидравлический
- Звуковой сигнал движения задним ходом
- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS
- Сиденье, полностью регулируемое, с пневматической подвеской
- Сиденье напарника/инструктора, с мягкой подушкой
- Вспомогательная система рулевого управления – электрогидравлическая
- S·O·S, клапаны для отбора проб масла
- Защита от высыпания: передняя, встроенная в кузов
- Розетка электрического питания для запуска, с дистанционным управлением
- Места для хранения: подстаканник, отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды.
- Солнцезащитный козырек
- Три моста, привод на шесть колес
- Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса
- Шины, 23.5R25 шесть шт., радиальные
- Два ремня безопасности, оснащенные инерционной катушкой
- Противовандальная защита: дверцы топливного бака, бака DEF и маслобака гидравлической системы закрываются на ключ
- Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Установка автоматической системы смазки подшипников
- Футеровка кузова
- Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой
- Система измерения полезной нагрузки Caterpillar Production Measurement (CMP)
- Охлаждающая жидкость для работы в условиях низких температур –51 °C
- Оборудование для холодного запуска двигателя
- Нагреватель блока цилиндров двигателя
- Впрыск эфира
- Кузов, обогреваемый выхлопными газами
- Система быстрой заправки топлива
- Проблесковый светодиодный маячок
- Четырехточечный страховочный пояс
- Присадка для топлива для защиты от парафинизации
- Сиденье с подогревом
- Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом
- Противоугонная система машины (MSS)
- Product Link: PL 321, PL 522, VIMS™ (сотовая связь), VIMS (спутниковая связь) (при наличии)
- Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше
- Ножницеобразный задний борт
- Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной (задний)
- Широкие шины 750/65

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.com**.

© Caterpillar, 2016 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ7759–01 (03–2016)
(Перевод: 04–2016)
вместо публикации ARHQ7759

