

ЛИСТ ПРОВЕРКИ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОСАМОСВАЛА CATERPILLAR (777D) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте галочкой каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе:

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Source/Rebuilder установленного дифференциала

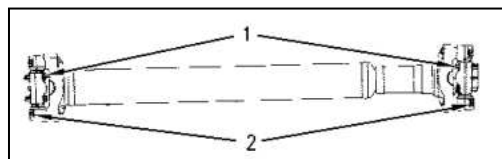
Примечание: Source/Rebuilder это либо *НОВЫЙ, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером)*, или *CUST (Восстановленный заказчиком)*.

- 01.** _____ **Рекламация:** _____

- 02.** _____ До ремонтный контроль чистоты.
A. Под высоким давлением помыть заднюю часть самосвала для удаления всей грязи/мусора.
B. Рабочая зона должна быть чистой, а пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
D. Проверить чистоту новых з/частях. Если запасные части не упакованы, почистить и упаковать.
- 03.** _____ При необходимости, изучить историю дифференциала, причину его неисправности.
A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S анализа.
B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло с заднего моста и визуально проверить масло на наличие воды и загрязняющих частиц. Сохранить обнаруженные загрязняющие частицы.
D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** _____ Если дифференциал вышел из строя образуя при этом металлические и другие частички износа, необходимо демонтировать, почистить и осмотреть/устранить поломку бортовой передачи. Использовать чек листы снятия/установки бортовой передачи.
- 05.** _____ До и после демонтажа под высоким давлением помыть места вокруг трансмиссии.
- 06.** _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 07.** _____ Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть SEBF8126, руководства повторно используемых деталей карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 inches).
- 08.** _____ Осмотреть шлицы полуоси, шестерню привода, поверхность упорного подшипника заднего моста и упорную пластину подшипника бортовой передачи на предмет повреждений и чрезмерного износа.
- 09.** _____ Осмотреть посадочное место дифференциала и раму машины на наличие износа, сорванной резьбы, трещин или деформаций. Устранить поломку/заменить детали и покрасить при необходимости.

10. _____ Провести осмотр, очистить либо заменить шланги/линии. Очищать используя очистной комплект CAT для шлангов (для справки: NENS0643 и SEBF8485). Использовать новые зажимы (затягивать согласно спецификации), кольцевые уплотнения и уплотнительные прокладки.
11. _____ Проверить байпас фильтра КПП а также байпасный индикатор на правильное срабатывание.
12. _____ Демонтировать упорный штифт дифференциала и провести осмотр на наличие деформаций.
13. _____ Тщательно очистить под высоким давлением картер моста а также посадочную поверхность. Тщательно очистить все полости в корпусе ведущей оси где может собираться грязь.
- * _____ Использовать салфетки не оставляющие ворса для очистки/проверки на чистоту картера заднего моста.
- * Необходимо утвердить у супервайзера.
14. _____ Провести проверку/заменить электрические разъемы и жгуты, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
15. _____ Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемого дифференциала.
16. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания на узел грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
17. _____ Установить упорный палец – установить люфт.
- Замерить длину выступа пальца от корпуса моста
 - Вычислить 0.05 ± 0.02 мм. (0.0020 ± 0.0008 inch) от длины выступа.
 - Найденные размеры равны толщине регулировочных пластин.
18. _____ Для установки главного карданного вала использовать новые болты/карданные шарниры. Повторное использование болтов **недопустимо**.

Момент затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Кардан ведущего вала	270 ± 15 N·m (1)	
	319 ± 7 N·m (2)	



19. _____ Залить масло в бортовые и картер моста. Проверить уровень после 10 мин. Для предотвращения кавитации насоса необходимо выполнить процедуру заправки трансмиссионного масла и последующую процедуру запуска. Стандарт чистоты ISO --/16/13
20. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в 3-х отсеках задней оси и в трансмиссии. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация используя искусственную почку (для справки см.: SEBF8445). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста:
- трансмиссия _ / _ / _ ;
ось -- / _ / _ .
21. _____ **Процедура обкатки и прогрева:** 1) Управлять на 4-ой или более низкой передаче пока $t^{\circ}\text{C}$ масла не поднимется до 82°C . 2) Эксплуатировать технику с загрузкой 60-75% в течении 15-20 мин. на 4-ой передаче.
22. _____
- После 8 моточасов работы, проверить магнитные пробки, установленный компонент а также соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены или в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла дифференциала, каждого колеса и отправить пробу масла в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.

2 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ___ / ___ / ___