

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА И БУЛЬДОЗЕРА CAT/TERPILLAR (834-854, 992-994) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВС и ГТР.

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.*

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождение	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	ДВС демонтирован	ДВС установлен	ГТР демонтирован	ГТР установлен
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо НОВЫЙ, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

01. _____ Рекламация: _____
02. _____ До ремонтный контроль чистоты.
 - A. Под высоким давлением помыть заднюю часть погрузчика для удаления грязи/мусора.
 - B. Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
 - C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
03. _____ При необходимости, изучить историю, причину неисправности ДВС и ГТР.
 - A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
 - B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
 - C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло ДВС и КПП визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
 - D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
04. _____ Если ГТР вышел из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).
05. _____ До и после демонтажа узла под высоким давлением помыть отсек ДВС/ГТР.
06. _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания в них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
07. _____ Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть рекомендации SEBF8126, руководство для повторно используемых деталей, карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 инчей).
08. _____ Осмотреть монтажные опоры ДВС и раму на предмет сорванной резьбы, трещин, деформаций.
09. _____ Проверить байпас фильтра КПП/ГТР а также байпасный индикатор на правильное срабатывание
10. _____ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект CAT для шлангов (См. NENS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).
11. _____ Провести проверку/замену электрических разъемов и жгутов, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность. При каждом капитальном ремонте заменять проводку ДВС/ГТР.
12. _____ Установить 6-микронный фильтр в систему ГТР. Если система была открыта при снятии масляного насоса, необходимо заменить фильтра гидравлической системы и системы рулевого управления.

Номер фильтра ГТР: _____
Номер фильтра рулевого управления: _____

Номер фильтра гидравлики: _____

13. _____ Установить новый или восстановленный маслоохладитель ГТР и масляный насос.
14. _____ Установить очищенные/отремонтированные или новые секции радиатора, а также восстановленный/новый привод вентилятора, проверьте привод вентилятора, гидравлический насос и гидромотор (см. шаг 20).
15. _____ Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых деталей.
16. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
17. _____ Установить новые болты/шарниры для установки карданного вала. Повторное использование болтов **недопустимо**:

Таблица №1 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных бульдозеров:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Верхний карданный вал	120±20 Н×м	

Таблица №2 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных погрузчиков:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Верхний карданный вал	300±40 Н×м	

18. _____ Очистить/заменить воздушные фильтры ДВС грубой очистки. Заменить воздушные фильтры ДВС тонкой очистки. Очистить предварительный очиститель воздуха. Сбросить индикатор сопротивления воздушных фильтров. Убедитесь в функциональности системы забора воздуха.
19. _____ Предварительно смазать ДВС и залить масло в систему ГТР в соответствии со стандартами чистоты по ISO --/16/13. Перед запуском прокачать топливо в системе.
20. _____ Проверить скорость и давления ГТР, ДВС, трансмиссии. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Скорость двигателя				ГТР		Трансмиссия		Вентилятор
	Низкие холостые обороты	Высокие холостые обороты	Сталл тест трансмиссии	Давление надува при сталл тесте	Давление на выходе	Максимальное давление в муфте импеллера	Давление насоса	Давление смазки	Давление CUT OFF привода вентилятора
Спецификация	900 ±10 об/мин	1850 ±10 об/мин	1730 ±40 об/мин	115-155 кПа	550-415 кПа	2482 ±207 кПа	2515 ±140 кПа	110 кПа	24000 ±350 кПа
Данные теста									
Проверка на 4000 м-часов									

21. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе гидротрансформатора, гидравлической системе и рулевого управления. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8452, SEBF8458, SEBF8494). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста:

Результат проверки ГТР: ____/____/____

Результат проверки системы рулевого управления: ____/____/____

Результат проверки гидравлики: ____/____/____

22. _____
- После 8 м-часов работы необходимо проинспектировать фильтры ГТР, рулевой системы и гидравлики. Установить новые стандартные фильтры.
Фильтр ГТР№: _____ Фильтр системы рулевого упр.№: _____
Фильтр гидравлики№: _____
 - После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - Провести регулировку зазора клапанов на 250 м-часах.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 20 и сообщить о результатах теста дилеру.

2 | Имя техника: _____

Подпись: _____

Дата: ____/____/____