

ЛИСТ ПРОВЕРКИ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОСАМОСВАЛА CAT/TERPILLAR (777D) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ТРАНСМИССИИ.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе.

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Серийный № демонтированной трансмиссии	Серийный № установленной трансмиссии	Source/Rebuilder Установленной трансмиссии

Примечание: Source/Rebuilder это либо НОВЫЙ, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

01. **Рекламация:** _____

02. До ремонтный контроль чистоты.
 - A. Под высоким давлением помыть заднюю часть самосвала для удаления мусора/грязи.
 - B. Рабочая зона должна быть чистой, а пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
 - C. Для поддержания чистоты, держать все компоненты до их установки в оригинальной упаковке.
 - D. Проверить чистоту на новых з/частях. Если запасные части не упакованы, почистить и упаковать.

03. При необходимости, изучить историю трансмиссии и причину ее неисправности.
 - A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
 - B. Ознакомиться с данными VIMS на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
 - C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло трансмиссии и визуально проверить наличие воды, загрязняющих частиц. Сохранить найденные загрязняющие частицы.
 - D. Снять/Обследовать масляный/сетчатый фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.

04. До и после демонтажа под высоким давлением помыть места вокруг трансмиссии.

05. Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты/линии до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.

06. Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть SEBF8126, руководство для повторно используемых деталей карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 inches).

07. Осмотреть посадочное место трансмиссии и раму машины на износ, сорванную резьбу, трещины или деформации. Устранить поломку/заменить и покрасить при необходимости.

08. Осмотреть подшипник ведущей шестерни дифференциала. Если у шестерни есть люфт необходимо демонтировать и осмотреть дифференциал.

09. Открыть, очистить и осмотреть трансмиссионный бак.

10. Провести осмотр, очистить либо заменить шланги/линии системы. Очищать используя очистной комплект CAT для шлангов (для справки: NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения и уплотнительные прокладки, зажимы (затягивать согласно спецификации).

11. Если трансмиссия вышла из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить все сетчатые фильтра и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).

12. Проверить байпас фильтра КПП а также байпасный индикатор на его правильное срабатывание.

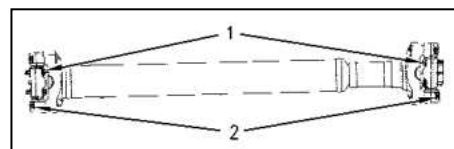
13. Установить очистной фильтр в систему КПП минимум на 8 моточасов работы.

Каталожный № фильтра: 132-8876/4T-3132/1R-0778

14. _____ Провести проверку/заменить электрические разъемы и жгуты, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
15. _____ Установить новый или восстановленный маслоохладитель трансмиссии и масляный насос.
16. _____ Очистить/закрыть все посадочные места дифференциала и открытые полости.
17. _____ Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемой трансмиссии.
18. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания на него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
19. _____ Для установки главного карданного вала использовать новые болты/карданные шарниры. Повторное использование болтов **недопустимо**.

Момент затяжки болта	Спецификация	Фактический
Кардан ведущего вала	270 ± 15 N·m (1)	
	319 ± 7 N·m (2)	

20. _____ Заменить пружины блокирующей муфты ГТР.
21. _____ Провести процедуру заправки трансмиссионного масла и процедуру запуска для предотвращения кавитации в (См. SEPD0306). Чистота масла должна быть на уровне стандартов ISO --/16/13.



насосе

22. _____ Проверить ДВС, ГТР, передачи и давления КПП. За детальной процедурой обращаться в руководство Тестирования и Регулировки.

	Обороты ДВС			ГТР			Трансмиссия		
	Низкие обороты	Высокие обороты	Срыв потока	Давление разгрузки на выходе	Давление растормаживания стояночного тормоза	Максимальное давление блокировочной муфты	Давление насоса	Давление смазки	Давление двухступенчатого предохранительного клапана
Спецификация	690-710 об/мин.	1905-1965 об/мин.	1605 ± 65 об/мин.	450 ± 10 кПа.	Понижается до 300 кПа.	2140 ± 70 кПа.	LI: 2690 кПа. HI: 3200 кПа.	LI: ≥ 4 кПа. HI: 70-135 кПа.	18950 ± 520/3450 ± 350 кПа.
Данные теста									
Проверка на 4000 м-часов									

23. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту трансмиссионного масла. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8445). Приложить результаты подсчета частиц и записать **результаты теста: -- / ____ / ____**

24. _____
- После 8 м-часов работы осмотреть очистной фильтр и установить новый стандартный фильтр.
Каталожный № нового фильтра: _____
 - После 8 моточасов работы, проверить установленный компонент а также соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо отправить дилеру этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 20 и сообщить о результатах дилеру.

2 | Имя техника: _____

Подпись: _____

Дата: ____ / ____ / ____