

745C

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой



Двигатель

Модель двигателя – соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США и Stage II EC, на выбросы загрязняющих веществ

Полная мощность – SAE J1995

Полезная мощность – ISO 14396

Cat® C18 ACERT™

381 кВт 511 hp

376 кВт 504 hp

Масса

Номинальная полезная нагрузка

41 тонна

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE

25 м³

Основные характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745C

- Двигатель Cat C18 ACERT отвечает требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2/Stage II, на выбросы загрязняющих веществ.
- Компрессионный тормоз двигателя Cat
- Система автоматического управления замедлителем (ARC)
- Стратегии электронного управления повышенной производительности (APECS)
- Усовершенствованная система автоматического регулирования тяги (ATC)
- Многофункциональный цветной дисплей (CMPD)
- Самосвальный кузов новой конструкции с увеличенной вместимостью
- Система помощи при трогании на подъеме
- Тормоз в режиме ожидания
- Ограничение скорости на рабочей площадке
- Встроенные технологии – система измерения производительности Cat, Product Link™/VisionLink®
- Коробка передач с переключением под нагрузкой высокой плотности (HDPS) с совместимым выходным редуктором отбора мощности (OTG)
- Тормоза мокрого типа для всех мостов
- Возможность заказа широких шин

Содержание

Двигатель	4
Коробка передач	6
Автоматические функции	7
Подвеска и тормоза	8
Кабина оператора	9
Простота эксплуатации	10
Прочность и надежность	12
Интегрированные технологии	13
Удобство технического обслуживания	14
Полная поддержка клиента	15
Устойчивое развитие	16
Безопасность	17
Технические характеристики	18
Стандартное оборудование	24
Дополнительное оборудование	25
Примечания	26





Машина Cat 745C с увеличенной вместимостью 25 м³ и грузоподъемностью 41 т обеспечивает высокие показатели надежности, прочности, производительности, исключительный комфорт оператора и снижение эксплуатационных расходов.

С целью максимального повышения производительности модель 745C оснащена множеством усовершенствованных и обновленных функций, полностью новой силовой передачей и новыми функциями, облегчающими эксплуатацию, в том числе системой автоматического управления замедлителем.

Двигатель

Оптимальная производительность, надежность,
проверенная на практике





Каждый двигатель Cat с технологией ACERT, соответствующий требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2 Final/ Stage II, на выбросы загрязняющих веществ, оснащен рядом проверенных компонентов электронной, топливной, воздушной систем и устройств обработки выхлопных газов. Использование правильной технологии, адаптированной для соответствующих условий работы, позволяет обеспечить следующие преимущества:

- Высокая производительность машины при выполнении различных работ.
- Повышенная надежность за счет использования унифицированных деталей и простоты конструкции.
- Максимальная эксплуатационная готовность и снижение затрат благодаря первоклассной поддержке дилерской сети Cat.
- Минимальное воздействие систем очистки выхлопных газов на окружающую среду: спроектировано для обеспечения простоты эксплуатации без необходимости вмешательства оператора.
- Прочные конструкции с продолжительным сроком службы до капитального ремонта.
- Повышенная экономия топлива при меньших затратах на техническое обслуживание. Предоставление все той же отличной мощности и скорости реагирования.

Усовершенствованная форсунка MEUI™-C

Усовершенствованные платформы с форсунками MEUI-C рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива. Эти прочные форсунки обеспечивают ощутимое сокращение времени реакции при регулировании количества сажи.

Инновационные технологии управления подачей воздуха

Двигатели Cat оснащаются инновационными системами управления подачей воздуха, позволяющими оптимизировать потоки воздуха и добиться повышения мощности, надежности и эффективности работы двигателя.

Компрессионный тормоз двигателя

Компрессионный тормоз двигателя улучшает скорость отклика на замедление и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

Коробка передач

Лучшая в своем классе технология переключения передач



Новая коробка передач Cat с переключением под нагрузкой высокой плотности (HDPS) с девятью передачами переднего и двумя передачами заднего хода специально разработана для самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой и использует улучшенную стратегию электронного управления повышенной производительности (APECS) и электронную систему регулирования давления в муфтах (ECPD), что обеспечивает плавное переключение с улучшенными показателями ускорения и высокой производительностью.

Колесная тяга увеличена при движении как передним, так и задним ходом.

Функция стабилизации/ограничения скорости позволяет машине ограничить скорость хода до одного км/ч или одной мили/ч, чтобы соответствовать ограничениям скорости на рабочей площадке.

Переключение передач значительно улучшено для поддержания блокировки прямого привода с целью предотвращения его контакта с приводом гидротрансформатора. Сокращение использования привода гидротрансформатора помогает поддерживать показатели скорости хода и преодолеваемого подъема.

Регулируемые точки переключения, используемые в зависимости от рабочих условиях, также помогают поддерживать скорость хода при переключении передач на уклонах.

Гидротрансформатор

Гидротрансформатор увеличенного диаметра, предназначенный для использования вне автомобильных дорог, позволяет более эффективно передавать мощность двигателя для нижней силовой передачи.



Автоматические функции

Простота использования, повышенная производительность

Система автоматического регулирования тяги (АТС)

Система автоматического регулирования тяги, успешно представленная на машинах серии В, улучшена для еще большей производительности. Применение блокировки межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста происходит автоматически во время движения. Оператору не приходится думать о том, где и когда применить блокировку того или иного дифференциала. Датчики отслеживают скорость движения машины и вращения колес, своевременно передавая информацию о снижении тяги. Работа выполняется плавно и без рывков, что устраняет проскальзывание колес и обеспечивает максимальное тяговое усилие и, соответственно, производительность.

Муфты автоматически отключаются, когда этого требуют условия грунта, чтобы увеличить эффективность рулевого управления или движения по неровной поверхности.

Система автоматического регулирования тяги предотвращает неправильное использование колес и трансмиссии и снижение эффективности, вызванное некорректным ручным управлением муфтами блокировки дифференциалов, и устраняет расходы, вызванные слишком частой заменой шин.

Система автоматического управления замедлителем (ARC)

В автоматическом режиме использование замедлителя гораздо проще для оператора. Эта система, так же как и АТС, контролирует большое количество рабочих параметров машины, при необходимости автоматически включая компрессионный тормоз двигателя. Данная система помогает предотвратить превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя, повышая безопасность эксплуатации машины и сокращая длительность цикла и при этом сохраняя гибкость ручного управления.

Подвеска и тормоза

Сочетание производительности и комфорта



Передняя подвеска

Трехточечная передняя подвеска перемещается в пределах $\pm 6^\circ$, обеспечивая плавность движения даже при движении с высокой скоростью по пересеченной местности и смягчая ударные нагрузки на конструкции и компоненты машины. Большие цилиндры, рассчитанные на низкое давление, предназначены для применения в условиях пересеченной местности и обеспечивают мягкое и плавное движение машины.

А-образная конструкция рамы

В передней подвеске используется подвижная А-образная рама с боковой соединительной тягой для регулирования бокового перемещения моста.

Задняя подвеска

Включает балансирную подвеску со специально разработанными специалистами компании Caterpillar креплениями задней подвески, имеющими длительный срок службы и обеспечивающими надежность и устойчивость машины во время движения, а также лучшее удержание груза.

Точки крепления

Точки крепления подвески встроены в картер моста, повышая надежность.

Герметичные тормоза мокрого типа для всех мостов

Плавное замедление и торможение с улучшенным сцеплением на скользкой дороге или уклонах.

Система помощи при трогании на подъеме

Предотвращение скатывания машины назад на уклонах. Если оператор останавливает машину на уклоне, снимая ногу с педали рабочего тормоза, рабочие тормоза будут поддерживаться в рабочем состоянии в течение нескольких секунд для предотвращения скатывания машины назад.



Комфорт во время движения машины

Трехточечная передняя подвеска с независимой подвеской и стойками с низким давлением в сочетании с центральным креплением кабины обеспечивают непревзойденный комфорт оператора при движении в любых условиях. Оператор находится в комфортной обстановке и может продуктивно работать в течение всего рабочего дня.

Кабина оператора

**Повышенная производительность,
комфорт и уверенность оператора**

Просторная двухместная кабина

Просторная двухместная кабина обеспечивает комфортное рабочее пространство для оператора и пассажира. Сиденье пассажира имеет мягкую обивку, спинку и широкий ремень безопасности с инерционной катушкой, обеспечивающий безопасность и удобство во время движения. Кроме того, оно расположено рядом с оператором, что гарантирует как оператору, так и пассажиру идеальный обзор панели приборов, органов управления и дороги. Вещевой отсек за сиденьем оператора увеличен, а доступ к нему упрощен. Конструкция и компоновка одинаковы для всех самосвалов серии С с шарнирно-сочлененной рамой.

Сиденье с пневматической подвеской

Сиденье с пневмоподвеской повышает комфорт оператора при работе благодаря наличию высокой мягкой спинки, возможности выбора одного из трех уровней амортизации, наличию индикатора зоны движения и регулируемой поясничной опоры. Сиденье полностью регулируется, чтобы обеспечить максимально удобное положение оператора при работе.

Атмосфера в кабине

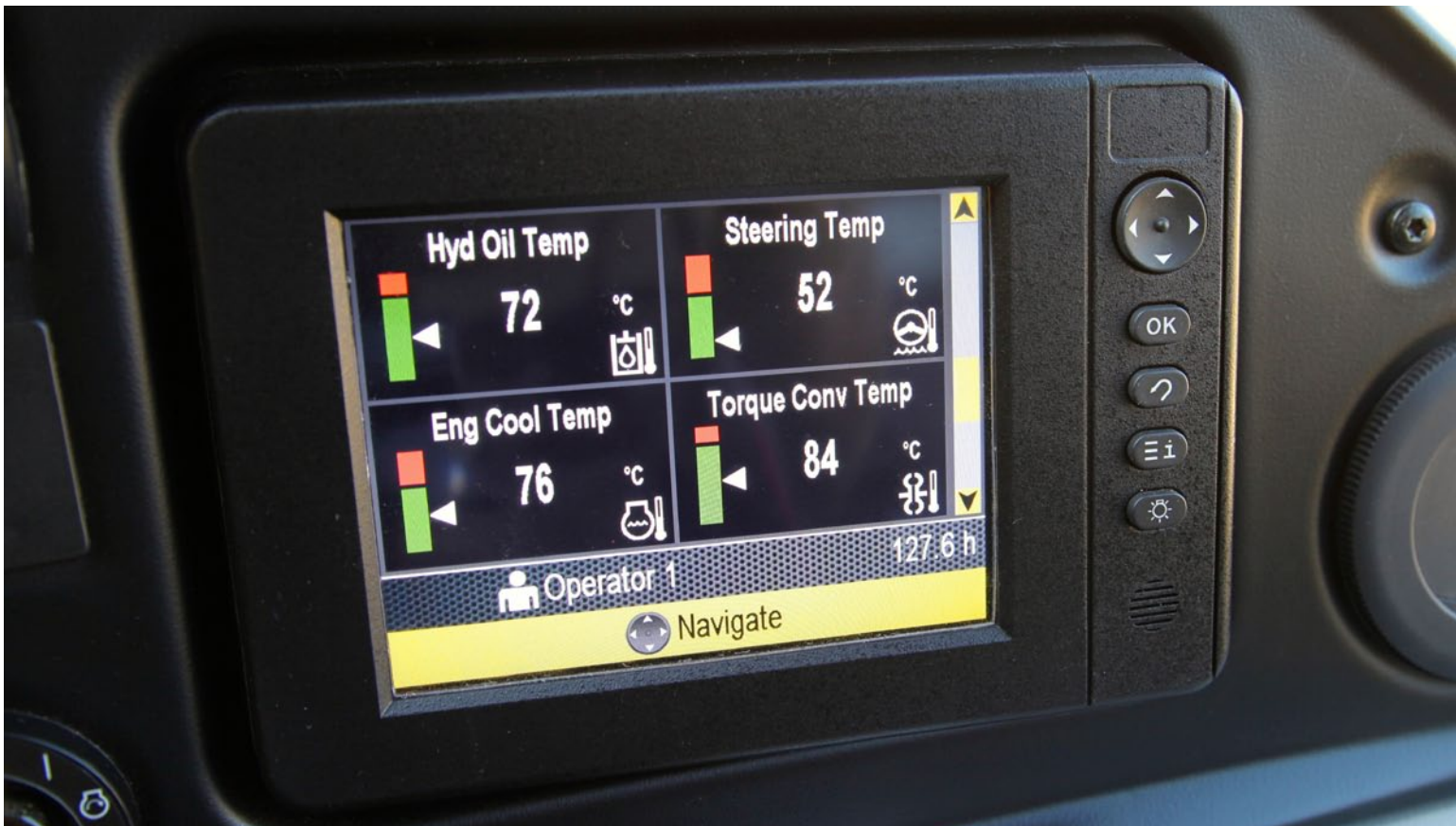
Система кондиционирования воздуха обеспечивает комфорт в любых условиях.

Тормоз в режиме ожидания

Как можно предположить из названия системы, использовать данную функцию можно в любой момент ожидания. Это устранил необходимость многократного применения стояночного тормоза. Например, при удержании машины на склоне, в зоне погрузки или разгрузки необходимо выбрать нейтральную передачу и нажать желтую кнопку на рычаге переключения передач. Это автоматически включит рабочие тормоза без необходимости применения стояночного тормоза. Для отключения тормоза требуется включить какую-либо передачу. Это приведет к автоматическому отключению тормозов.

Простота эксплуатации

Главная цель – комфорт оператора





Расположение органов управления

Кабина спроектирована таким образом, чтобы максимально упростить все аспекты управления машиной. Органы управления и индикаторы являются легко читаемыми и интуитивно понятными и позволяют оператору сфокусироваться на безопасной работе машины без потерь производительности.

Приборная панель

Встроенные органы управления располагаются во встроенной круговой панели приборов и находятся в пределах доступа оператора. Панель оснащена кулисными переключателями (со светодиодной подсветкой) дальнего и ближнего света фар, заднего стеклоочистителя и омывателя, фонарей аварийной сигнализации, фонарей рабочего освещения, вспомогательной системы рулевого управления, системы кондиционирования воздуха и прикуривателя. Это обеспечивает улучшенную управляемость и надежность промышленной машины, которые клиенты ожидают от компании Caterpillar.

Многофункциональный цветной дисплей (CMPD)

Установленный на приборной панели дисплей показывает оператору различные уровни производительности, информацию об условиях работы, а также предупреждения различных категорий. В частности, дисплей выводит такие данные, как эксплуатационные характеристики, параметры конфигурации, общие часы работы машины и оператора, информацию о сервисном обслуживании, различные параметры состояния машины, информацию о полезной нагрузке (при наличии) и видеоданные от камеры заднего обзора.

Комплект для подключения стереосистемы с интерфейсом Bluetooth™

Входящие и исходящие звонки через мобильное устройство связи с интерфейсом Bluetooth.





Прочность и надежность

Проверенные на практике конструкции и компоненты

Передняя полурама

Передняя полурама имеет коробчатое сечение и широкие жесткие балки, что позволяет ей выдерживать скручивающие нагрузки. Расходящиеся элементы полурамы способствуют снижению нагрузки на зону сцепного устройства и позволяют оптимизировать геометрию подвески. Для повышения прочности при изготовлении полурамы процесс сварочных работ максимально роботизирован.

Задняя полурама

Двойная коробчатая конструкция способствует снижению концентрации напряжений и отличается небольшой массой и длительным сроком службы.

Подвеска

Трехточечная независимая подвеска обеспечивает непревзойденные характеристики движения машины. Она защищает самосвал в случае плохих дорожных условий, поглощая ударные нагрузки и препятствуя их передаче на раму.

Шарнирная/полноподвижная сцепка

Шарнирная сцепка обеспечивает возможность углового поворота самосвала, а полная подвижность сцепки способствует тому, что при движении по неровной поверхности все колеса имеют контакт с грунтом.

Конструкция сцепного устройства

Испытанная на практике составная конструкция имеет прочную литую стальную головку, которая болтами крепится к усиленным кованым патрубкам из стали.

Конструкция самосвального кузова

Самосвал 745C имеет постоянно высокую грузоподъемность и может использоваться в различных областях. Особая конструкция кузова способствует оптимальной разгрузке материала, что позволяет повысить производительность и избежать скопления остатков в кузове.

Выходной редуктор отбора мощности

Передает крутящий момент на бульдозер и прицеп и оснащен муфтой блокировки дифференциала мокрого типа, обеспечивающей оптимальное сцепление на рыхлых грунтах.

Рабочие тормоза

Двухконтурная система торможения в режиме полного привода. Система полной гидравлической мощности включает герметичные маслоохлаждаемые многодисковые тормоза с многопластинчатыми дисками с отдельными передним и задним контурами и гидроаккумуляторами.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением расположен на среднем мосту в поднятом положении.

Интегрированные технологии

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке



Технологии связи LINK

Технологии LINK, например Product Link, обеспечивают беспроводную связь с оборудованием и дают важную информацию о работе машины или парка техники. Система отслеживает местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя и диагностические коды с помощью работающего в режиме реального времени интерфейса VisionLink, что позволяет принимать своевременные, основанные на фактах решения, максимизирующие эффективность, улучшающие производительность и снижающие расходы.

Технологии PAYLOAD

Технологии PAYLOAD, например система измерения производительности Cat, позволяют определять полезную нагрузку из кабины с целью максимального повышения эффективности на рабочей площадке и производительности. Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее и точно узнавать о достижении требуемого значения. Кроме того, внешние сигнализаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки. Операторы могут получать данные о ежедневной производительности, не покидая кабины, а также имеют быстрый доступ к данным о полезной нагрузке самосвала, количестве рейсов с грузом, продолжительности циклов и общей информации за рабочий день. При помощи технологий LINK можно также получить дистанционный доступ к этой информации.

Решения CAT CONNECT обеспечивают интеллектуальное использование технологии и обслуживания в целях повышения эффективности выполнения работ на площадке. Использование данных, полученных с машины, оснащенной высокотехнологичным оборудованием, обеспечивает непревзойденную информированность и контроль оборудования и его функционирования.

Технологии Cat Connect обеспечивают улучшения в следующих ключевых областях.



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – увеличение времени полезной работы и уменьшение эксплуатационных расходов.



PRODUCTIVITY

Productivity – контроль производительности и управление эффективностью работы на площадке.



SAFETY

Safety – повышение информированности на рабочей площадке, обеспечивающей безопасность персонала и оборудования.



Удобство технического обслуживания

Максимальная эксплуатационная готовность и снижение расходов

Увеличенные интервалы технического обслуживания

Изменение интервалов технического обслуживания, требуемых объема и типа масла поможет снизить расходы на техническое обслуживание и сократить время простоев машины.

Точки смазки

Точки смазки сгруппированы в районе сцепного устройства для упрощения технического обслуживания. Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и, таким образом, не требуют технического обслуживания. Автоматическая смазочная система также поставляется по дополнительному заказу. Теперь она включает предупреждающие сообщения о низком уровне смазки через систему Product Link.

Точки обслуживания

Установлены на левой стороне двигателя под капотом с электрической системой подъема:

- щуп и крышка маслосливной горловины двигателя;
- щуп и крышка маслосливной горловины коробки передач;
- воздушные фильтры, водоотделитель топливной системы и топливные фильтры;
- электрический топливонасос;
- индикатор уровня охлаждающей жидкости и крышка наливной горловины располагаются снаружи кабины.

Радиатор

Радиатор установлен за кабиной, что обеспечивает его защиту от фронтальных ударов и легкий доступ к входной и выходной частям радиатора.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы

Увеличивает интервалы замены и срок службы компонентов посредством замедления коррозии алюминия.

Централизованный узел обслуживания электрооборудования

Располагается в кабине и имеет разъем электропитания, диагностический разъем и разъем канала для передачи данных Cat Data Link.

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link

Разъем канала для передачи данных Cat Data Link позволяет подключить ноутбук с установленным ПО Electronic Technician (ET).

Доступ при обслуживании

Для доступа к элементам, расположенным под кабиной, кабину можно наклонить в сторону. Это упрощает обслуживание коробки передач, приводных валов и гидравлических насосов. Интерфейс управления электрическим и гидравлическим оборудованием располагается в правой части кабины за съемной панелью.

Транспортировка самосвала

Система подвески позволяет не опускать подвеску во время транспортировки самосвала, что снижает необходимость в обслуживании и сокращает время простоя.



Полная поддержка клиента

Все для вашего успеха

Выбор

Перед приобретением машины тщательно сравните интересующие вас машины. Ваш дилер Cat всегда поможет.

Приобретение

Оцените стоимость машины на вторичном рынке, сравните производительность, ежедневные эксплуатационные расходы и потребление топлива.

При работе

Для выбора рациональных приемов эксплуатации техники с целью повышения производительности и повышения прибыли обратитесь к вашему дилеру Cat за новейшей учебной литературой и услугами квалифицированного персонала.

Техническое обслуживание

Разработаны специальные программы, гарантирующие сохранение фиксированных расценок на ремонт. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла S-O-SSM и анализ технического состояния машины, помогут избежать незапланированных ремонтов.

Замена

Ремонт или восстановление? Ваш дилер Cat поможет вам подсчитать затраты и сделать правильный выбор.

Техническая поддержка

Местные дилеры Cat обеспечивают поддержку клиентов на всех этапах эксплуатации машин за счет высокой квалификации персонала, соглашений на поддержку и уникальной всемирной сети доставки запасных частей.

cat.com

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на сайте www.cat.com.



Устойчивое развитие

Создание устойчивого прогресса

Все самосвалы Cat с шарнирно-сочлененной рамой разработаны для обеспечения максимальной эффективности и производительности при экономии природных ресурсов.

Объем масла

Требуемый объем гидравлического и моторного масла снижен, за счет чего сокращается и объем сливаемого масла.

Переработка отходов

Предприятие Caterpillar в г. Петерли (Англия), занимающееся проектированием, производством, сборкой и испытаниями, перерабатывает 98% образующихся в ходе деятельности предприятия отходов, а также сводит к нулю вывоз данных отходов на свалку.

Повторное использование

Все самосвалы Cat серии С с шарнирно-сочлененной рамой предусматривают возможности капитального ремонта и восстановления. Это гарантирует увеличение срока службы машины и сокращение расходов, связанных с заменой и утилизацией.



Безопасность

Неотъемлемая характеристика каждой машины

Безопасность продукции

Компания Caterpillar постоянно совершенствует свои машины, которые всегда не только соответствуют требованиям стандартов по безопасности, но и превышают их. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и конструкций компании.

Средства обеспечения безопасности

- Кабина со встроенными конструкциями ROPS (защита при опрокидывании кабины) и FOPS (защита от падающих объектов).
- Система камер заднего обзора, интегрированная с цветным многофункциональным дисплеем, обеспечивает панорамный обзор зоны позади машины – постоянной или при выборе передачи заднего хода.
- Вспомогательный и стояночный тормоза включаются под воздействием пружины, а отключаются гидравлически.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется при движении вперед/назад или при неподвижной машине в случае выявления низкого давления. Система может быть включена вручную для восстановления состояния машины.
- Внешний переключатель прекращения подачи топлива к двигателю для удобства доступа расположен снаружи машины на уровне земли.
- Внешний переключатель отключения электрооборудования для удобства доступа расположен снаружи машины.
- Платформы с противоскользящим покрытием – перфорированные стальные пластины.
- Ремни безопасности шириной 75 мм предусмотрены для сидений оператора/инструктора и пассажира.
- Широкоугольные зеркала заднего вида улучшают обзор зон позади машины.
- Капот спроектирован так, чтобы не нарушать обзор зоны перед машиной.
- Большое количество поручней.
- Визуальный индикатор поднятого кузова.
- Зеркала с обогревом (дополнительно).
- Светодиодный проблесковый маячок (дополнительно).
- Дополнительные зеркала.
- Ограничитель максимальной скорости.
- Несколько камер.
- Внутренние и внешние поручни.
- Точка крепления огнетушителя в кабине.
- Фиксатор кузова в полностью поднятом положении.
- Индикатор заднего хода.
- Фиксатор переключателя стояночного тормоза.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745C

Двигатель

Модель двигателя	Cat C18 ACERT	
Полная мощность – SAE J1995	381 кВт	511 hp
Полезная мощность – SAE J1349	370 кВт	496 hp
Полезная мощность – ISO 14396	376 кВт	504 hp
Диаметр цилиндров	145 мм	
Ход поршня	183 мм	
Рабочий объем двигателя	18,1 л	

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1700 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 348 кВт (467 hp).
- Модель 745C соответствует требованиям стандартов, эквивалентных Tier 2/Stage II.

Уменьшение номинальной мощности можно не учитывать при эксплуатации машины на высоте до 3050 м

Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995)	2618 Н·м
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349)	2558 Н·м
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин

Масса

Номинальная полезная нагрузка	41 тонна
-------------------------------	----------

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	25 м ³
Геометрическая	18,5 м ³
Вместимость заднего кузова с "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	26,5 м ³
Геометрическая вместимость заднего кузова	19,5 м ³

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,1 км/ч
2-я передача переднего хода	8,1 км/ч
3-я передача переднего хода	11,2 км/ч
4-я передача переднего хода	14,1 км/ч
5-я передача переднего хода	18,7 км/ч
6-я передача переднего хода	22,9 км/ч
7-я передача переднего хода	31,5 км/ч
8-я передача переднего хода	37,9 км/ч
9-я передача переднего хода	54,8 км/ч
1-я передача заднего хода	6,4 км/ч
2-я передача заднего хода	14,6 км/ч

Уровень шума

- | | |
|---------------|----------|
| Внутри кабины | 79 дБ(А) |
|---------------|----------|
- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, Leq (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 (октябрь 1998 г.), для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах составляет 76 дБ(А).
 - При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745С

Эксплуатационная масса

Передний мост – без груза	19 130 кг
Центральный мост – без груза	6 990 кг
Задний мост – без груза	6 750 кг
Общая масса – без груза	32 870 кг
Передний мост – с номинальной нагрузкой	5 990 кг
Центральный мост – с номинальной нагрузкой	17 550 кг
Задний мост – с номинальной нагрузкой	17 550 кг
Общая масса – с номинальной нагрузкой	41 000 кг
Передний мост – с грузом	25 030 кг
Центральный мост – с грузом	24 540 кг
Задний мост – с грузом	24 300 кг
Общая масса – с грузом	73 870 кг

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	550 л
Система охлаждения	90 л
Бак системы охлаждения тормозов	67 л
Гидравлическая система рулевого управления/подъемника	140 л
Картер двигателя	52 л
Коробка передач/выходной редуктор отбора мощности	75 л
Бортовые редукторы (каждый)	5 л
Мосты (каждый)	60 л

Механизм подъема кузова

Время подъема	12 с
Время опускания	8 с

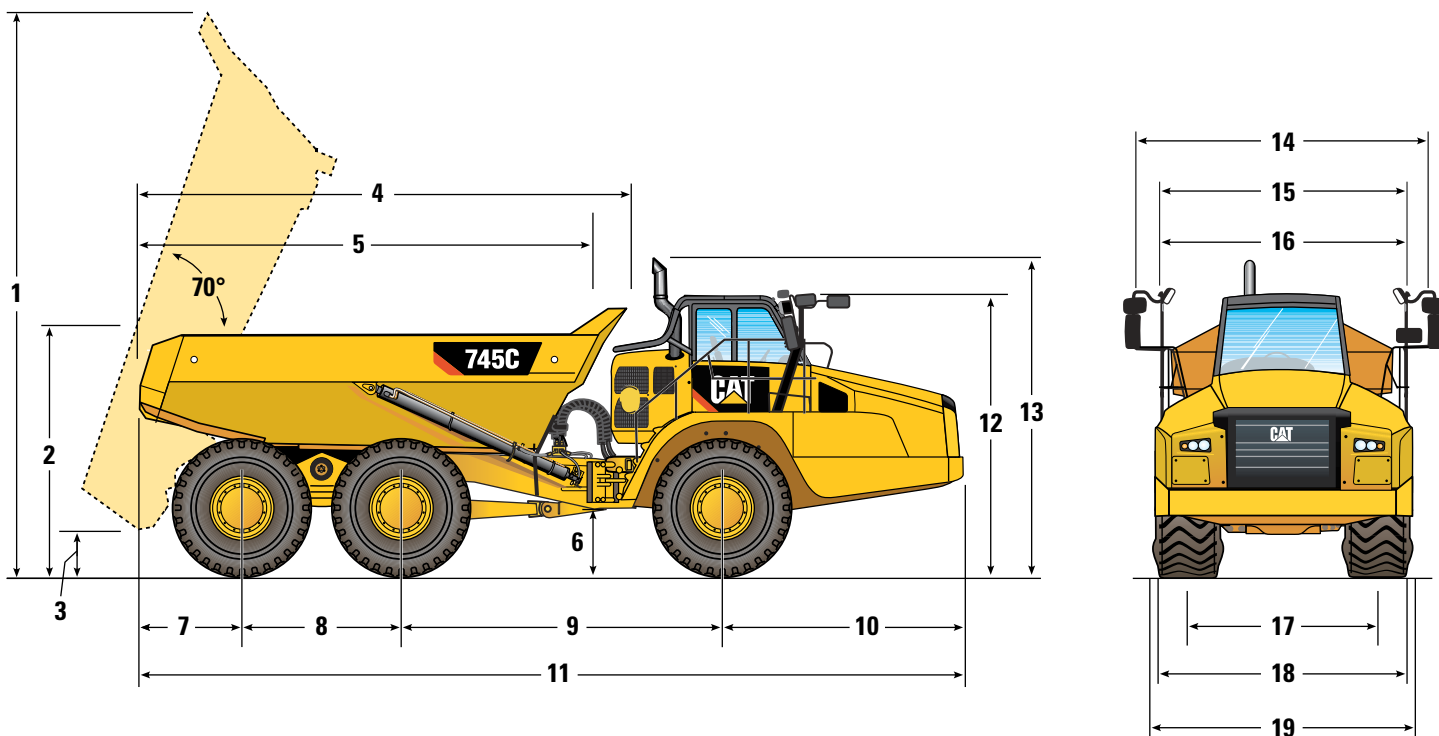
Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450 – 2011
Кабина/FOPS	ISO 3449
	Уровень II – 2005
Кабина/ROPS	ISO 3471 – 2008
Рулевое управление	ISO 5010 – 2007

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745C

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	ММ		ММ
1	7 302	11 *	11 429
2	3 165	**	11 555
3	772	12	3 746
4	6 447	13	4 041
5	5 889	14	4 166
6	579	15 ***	3 422
7	1 458	16 ****	3 774
8	1 966	17 †	2 687
9	4 590	18 ††	3 370
10	3 415	19 †††	3 530

- * Габаритная длина
- ** Габаритная длина с задним кузовом
- *** Ширина кузова
- **** С задним кузовом
- † Ширина гусеничной ленты
- †† Над крыльями
- ††† Над выступами шин

Размеры без загрузки со стандартными шинами 29.5R25.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745С

Радиус поворота

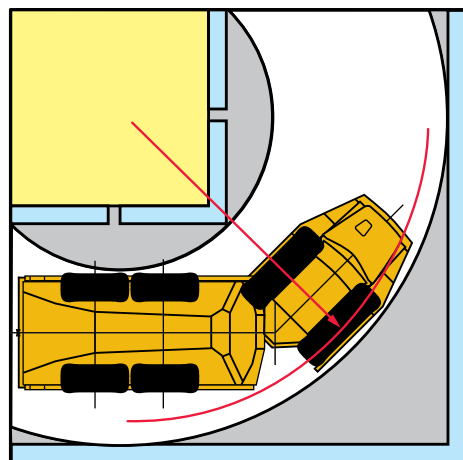
Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 29.5R25.

Характеристики поворота

Угол поворота – влево/вправо	45°
Радиус поворота согласно SAE	8624 мм
Габаритный радиус	9082 мм
Внутренний радиус поворота	4413 мм
Ширина проезда	5961 мм

Рулевое управление

Время поворота рулевого колеса от упора до упора 4,8 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

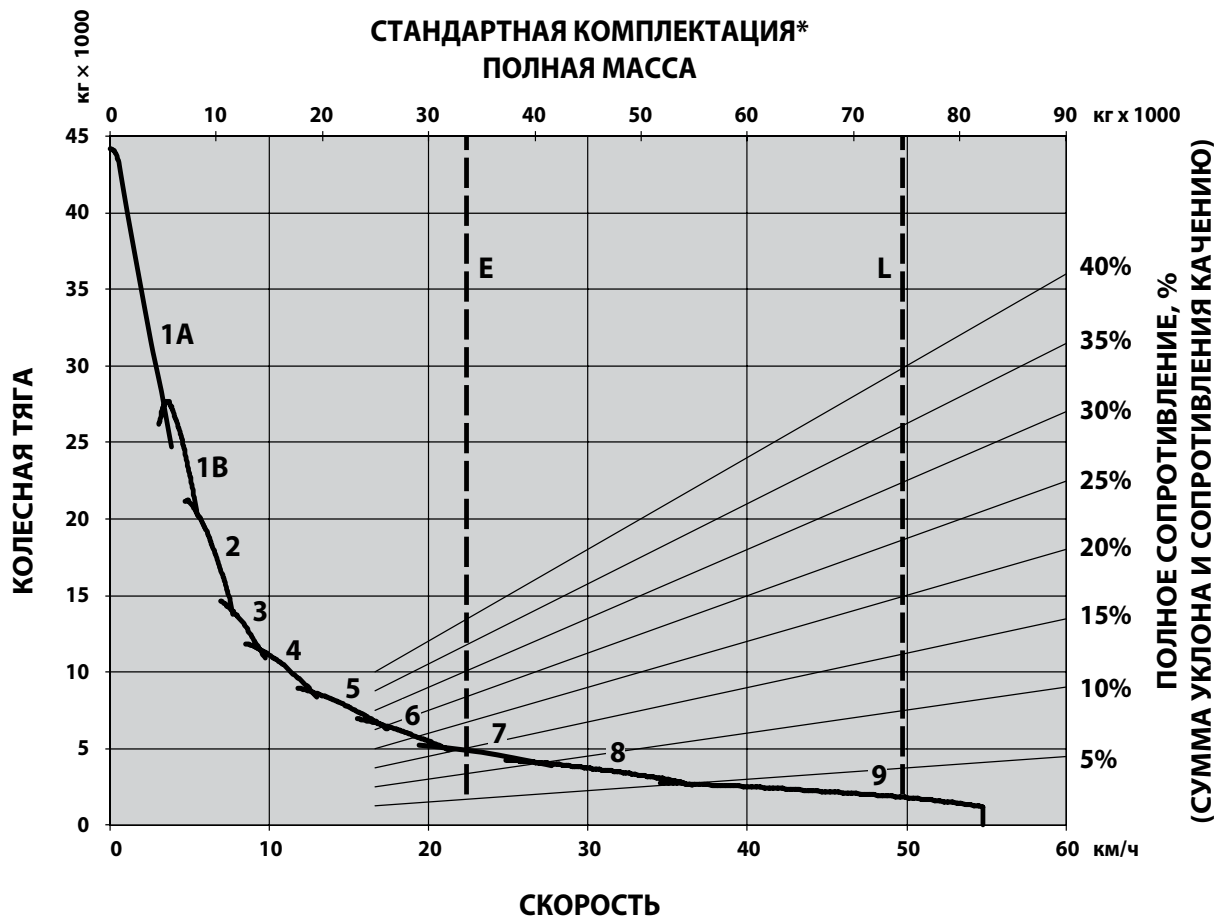
Гидравлические экскаваторы	390F	374F	349E	
Число рабочих циклов	3-4	4-5	5-6	
Колесные погрузчики	988K	980M	972M	966M
Число рабочих циклов	4	5	5-6	6

Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Самосвал 745С идеально подходит для использования с гидравлическими экскаваторами Cat 390F, 374F и 349E и колесными погрузчиками Cat 966M, 972M, 980M и 988K. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745С

Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей. Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



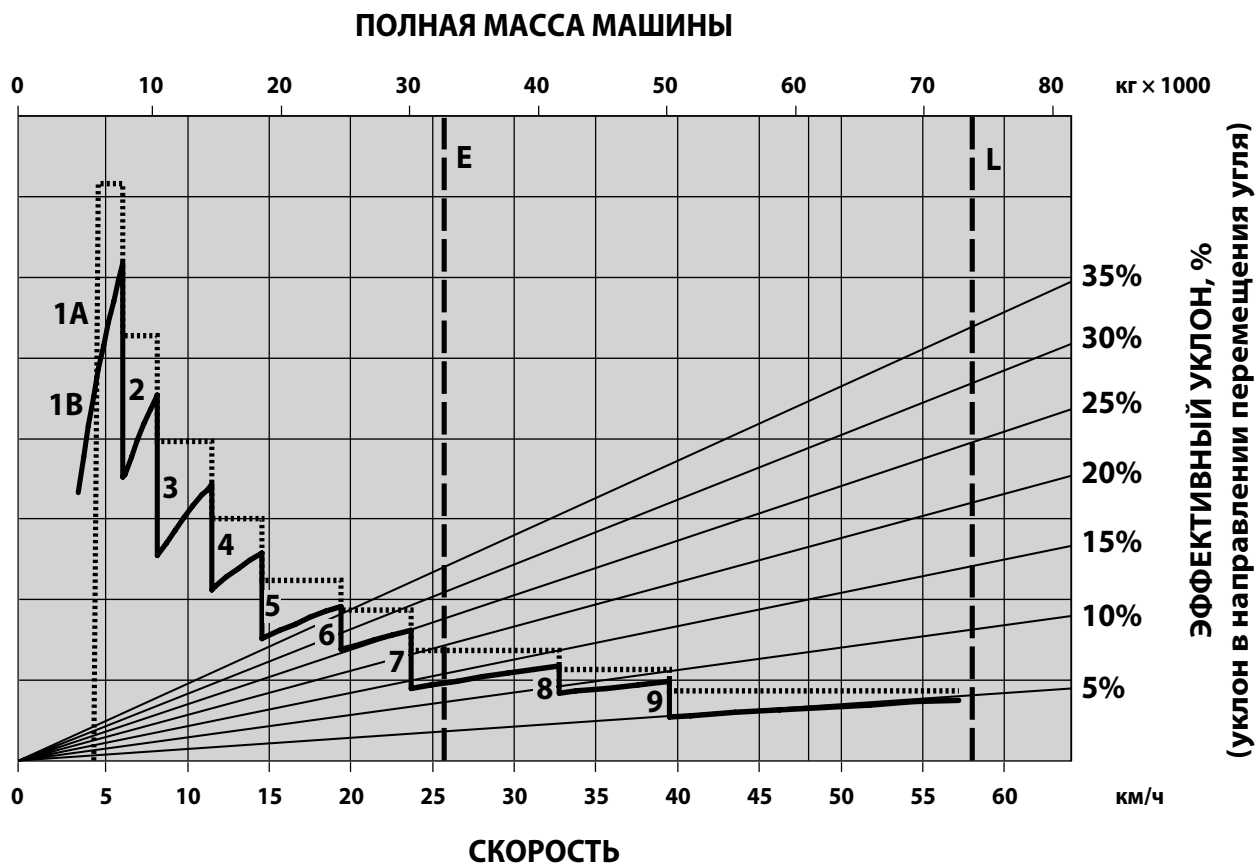
- 1A – 1-я передача (с приводом гидротрансформатора)
- 1B – 1-я передача (с прямым приводом)
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача
- 8 – 8-я передача
- 9 – 9-я передача

- E – без груза, 32 870 кг
- L – с грузом, 73 870 кг
- * на уровне моря

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 745С

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в %. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей. Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



- 1А – 1-я передача (с гидротрансформатором)
- 1В – 1-я передача (с прямым приводом)
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача
- 8 – 8-я передача
- 9 – 9-я передача

- Е – без груза, 32 870 кг
- Л – с грузом, 73 870 кг
- * на уровне моря

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134A
- Регулируемые вентиляционные воздуховоды
- Автоматическая коробка передач с девятью передачами переднего и двумя передачами заднего хода
- Сигнализация заднего хода
- Двигатель Cat C18 ACERT
- Камера заднего вида Cat
- Многофункциональный цветной дисплей (CMPD), принимающий сигнал от камеры заднего обзора
- Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста
- Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром – все колеса
- Электрическая система: 24 В, преобразователь 5 А 24 – 12 В
- Электрогидравлическая система управления подъемником
- Стекла, многослойные и затемненные (передние), закаленные и затемненные (задние и боковые)
- Защитные ограждения: заднее окно, радиатор, картер двигателя и мост
- Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором
- Электрический звуковой сигнал
- Осветительные приборы: салон кабины, передние, боковые габаритные фонари, боковые, задние, два фонаря заднего хода/рабочих фонаря, два стоп-сигнала/задних фонаря, передние и задние указатели поворота
- Зеркала: увеличены для улучшения обзорности
- Брызговики, закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке
- Product Link: PL321 или PL522, в зависимости от региона и лицензионного соглашения
- Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя
- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS, рабочая система контроля машины, включая:
 - сигнальную лампу, датчик давления моторного масла, основную систему рулевого управления, указатель левого поворота, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, указатель правого поворота, датчик температуры масла в коробке передач, тормозную систему, функцию фиксации передачи трансмиссии, управление подъемником, гидросистему, систему зарядки, замедлитель, датчик неисправности коробки передач, систему регулирования тяги, контрольную лампу проверки двигателя.
- Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)
 - Аварийный индикатор, выбранная передача и направление хода, автоматическое переключение передач, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, индикаторы неисправностей системы рулевого управления и вспомогательной системы рулевого управления, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, противоугонная система машины (MSS), источник питания вспомогательной системы рулевого управления, счетчик моточасов и замедлитель
- Сиденье, полностью регулируемое, с пневматической подвеской
- Сиденье напарника/инструктора, с мягкой подушкой
- Вспомогательная система рулевого управления – электрогидравлическая
- Клапаны для взятия проб масла по программе S·O·S
- Защита от высыпания, передняя, встроенная в кузов
- Розетка электрического питания для запуска, с дистанционным управлением
- Места для хранения: подстаканник, разъем для фляжки, отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды.
- Солнцезащитный козырек
- Три моста, привод на шесть колес
- Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса
- Шины, 29.5R25 шесть шт., радиальные
- Два ремня безопасности, с инерционной катушкой
- Противовандальная защита: дверцы топливного бака и маслобака гидравлической системы закрываются на ключ
- Открывающиеся боковые окна, затемненные
- Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)
- Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной (задний)

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Установка автоматической системы смазки подшипников
- Футеровка кузова
- Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой.
- Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °С
- Оборудование для холодного запуска двигателя
- Нагреватель блока цилиндров двигателя
- Впрыск эфира
- Кузов, обогреваемый выхлопными газами
- Система быстрой заправки топлива
- Проблесковый светодиодный маячок
- Присадка для топлива для защиты от парафинизации
- Сиденье с подогревом
- Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом
- Противоугонная система машины (MSS)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ (сотовая связь), VIMS (спутниковая связь) (при наличии)
- Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше
- Ножницеобразный задний кузов
- Широкие шины 875/65 R29
- Система измерения полезной нагрузки производства Cat

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2015 г.
Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ7394-01 (02-2015)

вместо публикации ARHQ7394

