

# CS56/CP56 CS64/CP64 CS74/CP74

Вибрационные  
уплотнители грунта

**CAT**®



Двигатель Cat® C6.6 с электронным управлением и технологией ACERT™

Полная мощность 116 кВт/158 л. с.  
Ширина вальца 2134 мм

Соответствует требованиям Stage IIIA

Эксплуатационная масса (с конструкциями ROPS/FOPS, кабиной и АС)

CS56	12 500 кг
CP56	12 450 кг
CS64	14 470 кг
CP64	14 545 кг
CS74	15 685 кг
CP74	15 565 кг

## Прочная конструкция обеспечивает высокую производительность и надежность.

Прочные и надежные уплотнители грунта CS/CP56, CS/CP64 и CS/CP74 обеспечивают максимальное уплотнение, скорость и требуемый уклон, работая с максимальной производительностью.

### Вибросистема

Капсюльные эксцентриковые противовесы предназначены для максимальной производительности уплотнительных работ при минимальном техническом обслуживании. Высокое динамическое усилие позволяет достигнуть требуемой плотности за минимальное количество циклов. На моделях CS/CP56 и CS/

- ✓ CP64 увеличена амплитуда вибраций, что обеспечивает повышенное уплотнение материала. Стр. 4

### Двигатель

- ✓ Cat® С6.6 с электронным управлением и технологией ACERT™ имеет мощность 116 кВт (158 л.с.) и обладает высокой производительностью и надежностью. Конструкция двигателя и другие компоненты имеют повышенную прочность, надежность, обеспечивают пониженный уровень шума и увеличенный срок службы. Стр. 5

### Преодолеваемый подъем и управляемость машины

Уникальная система хода с двумя насосами обеспечивает независимую сбалансированную подачу масла, как к заднему ведущему мосту, так и к гидроприводу переднего вальца. Уникальная система с двумя насосами обеспечивает отличные показатели преодоления подъемов и позволяет использовать органы управления машины и силу сцепления с грунтом для производительной работы планировочного отвала. Система с двумя насосами также помогает минимизировать пробуксовку вальца и колес на грунте с плохим сцеплением. Высокая рабочая скорость повышает производительность. Стр. 6

### Рабочее место оператора

Рабочее место оператора отличается исключительным комфортом и обзором. Регулируемая по наклону рулевая колонка, подлокотник со стороны рычага хода, приборы управления на одной панели и удобно расположенные управляющие переключатели позволяют повысить производительность оператора и снизить его усталость. Четыре усиленные виброизолирующие опоры обеспечивают плавное движение. В стандартную комплектацию входят зеркала заднего вида и фонари рабочего освещения, два передних и два задних. Рулевое колесо со встроенным звуковым сигналом и рукояткой, облегчающей вращение, снижает утомляемость оператора. Машины с открытой платформой и конструкцией ROPS/FOPS оборудованы поручнями и наклонными подножками для обеспечения надежной опоры для ног при работе на склонах. Стр. 7



- ✓ Новое конструктивное решение

## Удобство технического обслуживания

- ✓ *Цельный стекловолоконный капот имеет новую покатую конструкцию. При открывании он наклоняется, что обеспечивает доступ к двигателю и точкам ежедневного технического обслуживания. Две группы подъемных гидроцилиндров обеспечивают легкое открывание капота. Доступ ко всем точкам проверки осуществляется с правой стороны машины с уровня земли. Установленная сзади система охлаждения с воздухозаборником легкодоступна для выполнения очистки. Для облегчения доступа и выполнения очистки маслоохладитель гидросистемы откидывается вниз. Платформа оператора откидывается вперед, обеспечивая удобный доступ к компонентам гидросистемы. Интервал замены масла в подшипниках механизма вибрации составляет 3 года или 3000 моточасов, что обеспечивает минимальную потребность в техобслуживании и максимальную производительность.*
- ✓ *Отсутствие плановых замен масла в вибрационной системе уменьшает количество операций технического обслуживания данной системы. В шарнирном соединении полурам применены подшипники с заложенной на весь срок службы смазкой. Техническое обслуживание не требуется.*
- ✓ *Интервал замены масла в гидросистеме составляет 2 года или 2000 моточасов. Стр. 12*

## Универсальность

Двойная амплитуда, доступная в стандартной конфигурации, расширяет сферу применения уплотнителя. Широкий диапазон между высокой и низкой центробежной силой облегчает выбор усилия уплотнения для обеспечения нужной плотности. **Стр. 4**

Ходовая система повышенной проходимости позволяет работать на разнообразных рабочих площадках и перемещать большой объем материала с помощью управляемого педалью планировочного отвала, поставляемого по дополнительному заказу. Дополнительный набор накладных сегментов на валец позволяет легко приспособлять машины для работ на связных и средне-связных грунтах. **Стр. 9**

## Возможности интеллектуального уплотнения грунта при помощи функции GPS -картографирования и измерения системы AccuGrade™ Compaction для уплотнителей грунта.

- ✓ *Система AccuGrade Compaction обеспечивает повышение производительности, а также гарантирует соответствие результатов работы и требуемых технических характеристик. Система AccuGrade Compaction выполняет документирование результатов работы для последующего использования в приложениях контроля и обеспечения качества. Стр. 10-11*

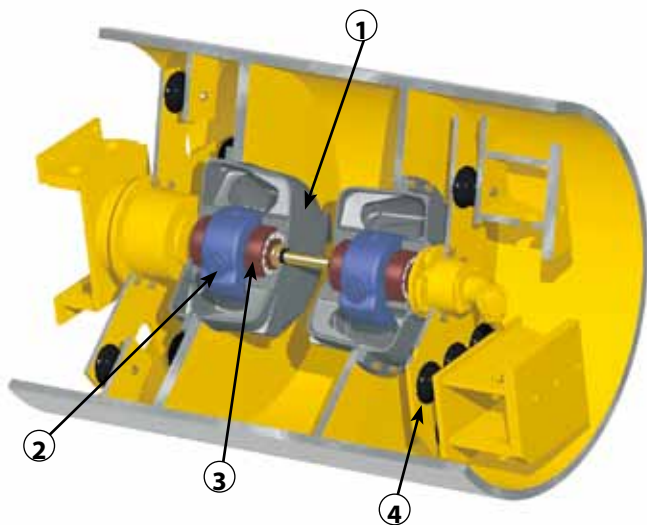
## Обзор

- ✓ *Цельный покатый капот, узкие задние крылья и увеличенное заднее стекло кабины обеспечивают оператору наилучший обзор наружного края задних колес и задней части машины. Стр. 6*



## Вибросистема

Капсюльная вибросистема, проверенная на предыдущих моделях уплотнителей грунта, обеспечивает большое усилие уплотнения и отличается удобством технического обслуживания.



- 1 Картеры капсюльных эксцентриковых противовесов
- 2 Запатентованные эксцентриковые противовесы
- 3 Усиленные подшипники
- 4 Виброизолирующие опоры

### Картеры капсюльных эксцентриковых противовесов.

Изготовлены и герметизированы на заводе-изготовителе, что обеспечивает более длительный срок службы подшипника и более простые замену и техническое обслуживание в полевых условиях.

**Двойная амплитуда.** Двойная амплитуда обеспечивает производительную работу в более широком диапазоне выполняемых работ. Выбор высокой или низкой амплитуды осуществляется с рабочего места оператора.

**Частота вибрации.** Для обеспечения высокой степени уплотнения выбрана частота вибрации 30 Гц. По дополнительному заказу устанавливается система регулирования частоты вибрации 23,3-30 Гц которая позволяет изменять частоту вибрации в зависимости от условий работы.

**Усиленные подшипники.** Большие усиленные подшипники вала эксцентриковых противовесов для высокого уплотняющего усилия.

### Периодичность технического обслуживания.

Интервал замены масла в подшипниках вибросистемы составляет 3 года или 3000 моточасов, что обеспечивает минимальную потребность в техобслуживании. Плановый отбор проб масла больше не требуется, что снижает расходы на техническое обслуживание и сокращает время простоев машины.

## Запатентованные эксцентриковые противовесы

Надежная система выбора одной из двух амплитуд и инновационная конструкция обеспечивают точность работы.

Максимальная амплитуда  
вибрации



Минимальная амплитуда  
вибрации



**Система выбора амплитуды.** Выбор положительной амплитуды происходит, когда внутри полого эксцентрикового противовеса смещается стальной грузик. Направление вращения вала противовеса определяет уровень амплитуды.

**Высокая надежность.** Высокая надежность, так как сферический грузик из высокопрочной стали ни при каких условиях не вызывает заклинивания. Надежность системы значительно выше, чем у механического маятникового противовеса, и она менее шумная при пуске и остановке.

**Упрощенное управление.** Упрощенное управление с рабочего места оператора с помощью переключателя на панели управления.

**Увеличенный срок службы.** Отсутствие сталкивающихся тяжелых противовесов и металлической пыли, вызывающей загрязнение гидросистемы подшипников.

## Двигатель Cat® С6.6 с электронным управлением и технологией ACERT™

Технология Caterpillar, доказавшая свою эффективность, с помощью которой можно достичь прекрасных показателей по производительности, надежности и топливной экономичности при обеспечении достаточной мощности для выполнения самых сложных работ.



**Технология ACERT.** В этой технологии проверенные системы сочетаются с инновационными новыми технологиями, позволяющими обеспечить оптимальный процесс сгорания топлива, что гарантирует более полное сгорание топлива и снижение токсичности выхлопных газов.

**Система для облегчения пуска двигателя при низких температурах.** Усовершенствованная система для облегчения пуска двигателя при низких температурах обеспечивает максимальную надежность.

**Оптимальная прочность и надежность.** Более прочная конструкция блока цилиндров и компонентов повышает прочность и надежность, а также снижает шумность.

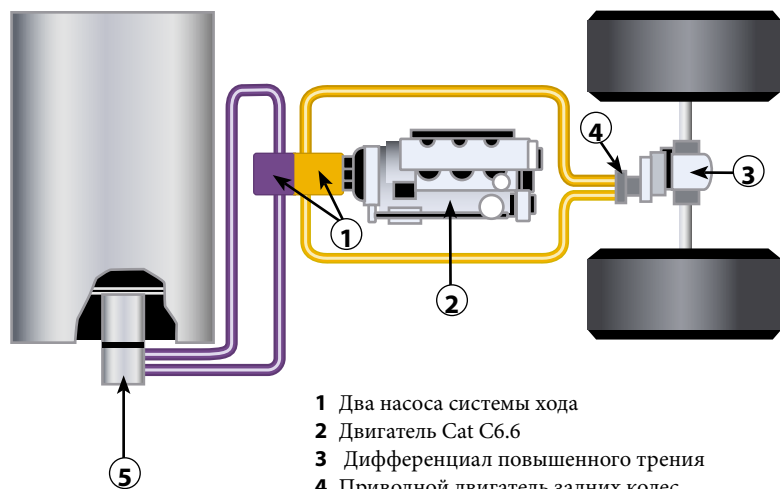
**Масляный насос с низким расположением.** Масляный насос с низким расположением для быстрой подачи масла при запуске.

**Большой маслоохладитель.** Большой маслоохладитель сокращает деградацию масла и замасливание внутренних компонентов. Позволяет обеспечить интервал замены моторного масла в 500 моточасов.

**Соответствие требованиям к выхлопу.** Двигатель, соответствующий требованиям к выхлопу отвечает всем требованиям ограничения выбросов EC EU Stage IIIA.

## Система хода с двумя насосами

Большое тяговое усилие и усилие преодоления подъемов обеспечивают отличную производительность при выполнении сложных работ.



- 1 Два насоса системы хода
- 2 Двигатель Cat С6.6
- 3 Дифференциал повышенного трения
- 4 Приводной двигатель задних колес
- 5 Приводной двигатель вальца

**Два насоса системы хода.** Два насоса системы хода обеспечивают независимую сбалансированную подачу масла к заднему ведущему мосту и к приводным двигателям переднего вальца. Таким образом, обеспечивается прекрасное усилие преодоления подъемов на наклонных поверхностях и увеличенное тяговое усилие при работе на рыхлых грунтах.

**Дифференциал повышенного трения.** Обеспечивает сбалансированное тяговое усилие и плавную передачу крутящего момента на оба задних колеса.

**Диапазоны скоростей.** Два диапазона скоростей обеспечивают универсальность машины. Низкий диапазон предназначен для работы вибросистемы и максимального крутящего момента при подъеме на наклонных поверхностях. Высокий диапазон предназначен для быстрого движения машины на дальние расстояния.

**Клапаны.** Промывочные клапаны в каждом контуре хода обеспечивают охлаждение и чистоту гидравлического масла для максимальной производительности системы.

## Преодолеваемый подъем и управляемость машины

*Уникальная система хода с двумя насосами, проверенные в работе прекрасные эксплуатационные характеристики, управляемость машины и отличные показатели преодоления подъемов.*



**Система ходовых насосов.** Система хода с двумя насосами использует специальные насосы для независимого привода высокомоментных гидромоторов задних колес и вальца. При потере сцепления на одном из гидромоторов гидравлический поток направляется на гидромоторы без пробуксовки, обеспечивая постоянное тяговое усилие

**Управляемость.** Управляемость обеспечивает оператору полный контроль над машиной, позволяя выполнять остановку, длительное нахождение машины на одном месте и смену направления движения на уклоне, что особенно полезно при работе на рыхлом грунте.

**Клапан регулировки давления.** Клапан регулировки давления (POR) ограничивает максимальное давление системы, снижая длину хода поршней ходовых насосов. Это сокращает расход насосов, обеспечивая поддержание давления в системе на заданном уровне. Также снижается расход мощности при ускорении машины, что позволяет экономить топливо.

## Обзор зоны позади машины

*Цельный стекловолоконный капот имеет покатую конструкцию, которая обеспечивает отличный обзор для оператора и хорошую доступность к точкам технического обслуживания.*



**Обзорность.** Отличный обзор по краям шин и сзади машины. Оператор может заметить препятствие высотой 1 м на расстоянии 1 м позади машины. Ширина крыльев и заднего бампера была сокращена. Прекрасный обзор повышает производительность при работе рядом с препятствиями и при перемещениях по рабочей площадке.

**Запирающийся капот.** Цельный запирающийся капот открывается быстро и просто с помощью двух комплектов газовых подъемных подпор, обеспечивая беспрепятственный доступ к двигателю, системе охлаждения и всем точкам технического обслуживания.

**Уровень шума.** Низкий уровень шума благодаря конструкции двигателя и улучшенному потоку охлаждающего воздуха, проходящего через заднюю часть радиатора, что снижает уровень шума, воздействующий на оператора и дорожную бригаду.

## Кабина с конструкциями ROPS/FOPS

*Кабина по дополнительному заказу может увеличить время фактической эксплуатации машины и обеспечивает более высокий комфорт при работе в экстремальных климатических условиях.*



**Вместительность и комфорт.** Большие окна с увеличенным остеклением в задней части кабины обеспечивают наилучший обзор. Большое внутреннее пространство и ящики для хранения вещей, а также прекрасная эргономика и отличная звукоизоляция.

**Полностью оснащенная кабина.** В кабину включено такое оснащение, как два внешних зеркала заднего вида, два передних и два задних фонаря рабочего освещения, стеклоочистители ветрового и заднего окон, сдвижные боковые окна и климат-контроль с отопителем и оттаивателем. Предусмотрены новые опоры для ног для предотвращения потери равновесия оператора и для большей комфортности. В кабине уже проведена электропроводка для установки радиоприемника (радиоприемник не установлен). Розетка напряжением 12 В позволяет оператору подключать портативные средства связи.

**Система кондиционирования воздуха по дополнительному заказу.** В кабину может быть установлена система кондиционирования воздуха для повышения комфорта оператора.

## Навес с конструкциями ROPS/FOPS

*Эргономичный дизайн обеспечивает максимальную производительность оператора, а также прекрасный обзор и высокий комфорт.*



**Стандартное оснащение.** Включает в себя два передних и два задних фонаря рабочего освещения, поручни с наклонными подножками, антивандальная защита с замком и зеркало заднего вида.

**Сниженная вибрация.** Четыре резиновые опоры для тяжелых условий эксплуатации и напольный коврик сокращают вибрацию, передающуюся на оператора.

**Рулевая колонка с регулируемым наклоном.** Угол наклона рулевой колонки неограниченно регулируется для установки в максимально удобное положение. Возможность наклона обеспечивает легкость входа и выхода оператора.

**Максимальный комфорт.** Удобное и прочное регулируемое кресло с виниловой обивкой, складывающимся подголовником и ремнем безопасности шириной 76 мм с инерционной катушкой. По отдельному заказу поставляется поворотное сиденье.

**Отличная обзорность.** Поручни и конструкции ROPS/FOPS не мешают обзору краев вальца и задних шин.

## Оптимизированная подача охлаждающего воздуха

*Усовершенствованная система подачи воздуха минимизирует образование клубов пыли и исключает попадание потоков горячего воздуха на оператора.*



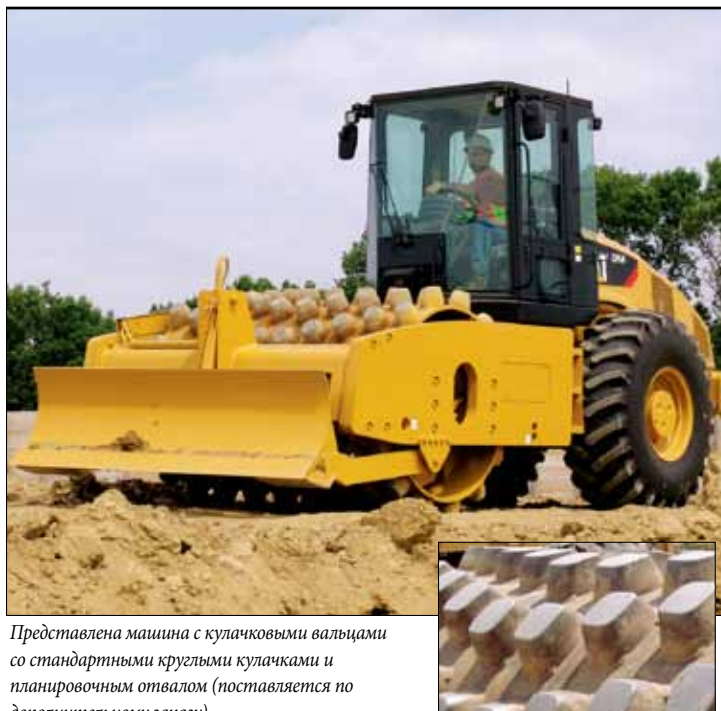
**Оптимизированная подача воздуха.** Холодный воздух поступает с середины капота, а горячий воздух выпускается сзади машины.

**Комфорт оператора.** Горячий воздух отводится от оператора, повышая его комфорт и производительность

**Улучшенный обзор оператора.** Сводит к минимуму образование клубов пыли, так как поток выходящего воздуха направляется не в землю, что позволяет избежать образования клубов пыли.

## Кулачковый валец и скреперы

*Кулачковые вальцы позволяют добиться максимальной производительности при уплотнении глинистого грунта. Скреперы для тяжелых условий эксплуатации используются для скола материала с вальца, обеспечивая глубокое проникновение кулачков в грунт.*



**Кулачковый валец.** Кулачковый валец оснащен 140 кулачками, приваренными на валец в шахматном порядке.

**Максимальное уплотнение.** Стандартный круглый кулачок высотой 127 мм и площадью поверхности 89,4 см<sup>2</sup> используется для создания высокого давления на грунт и максимального уплотнения. Коническая самоочищающаяся конструкция позволяет кулачкам выходить из грунта без взбивания или разбрасывания грунта рядом с кулачком.

**Высокое давление на грунт.** Квадратный кулачок (поставляется по дополнительному заказу) высотой 100 мм с площадью поверхности 140 см<sup>2</sup>. Меньшая высота кулачка и увеличенная площадь его поверхности обеспечивает высокое давление на грунт. Квадратные кулачки и валец также позволяют выполнить финишное уплотнение грунта без проникновения влаги.

**Скрепер для эксплуатации в тяжелых условиях.** Конструкция скрепера отличается большой шириной сменных регулируемых скреперных пластин, которые устанавливаются спереди и сзади вальца. Скрепер сокращает накапливание уплотняемого материала между кулачками.

*Квадратный кулачок (по дополнительному заказу)*

*Представлена машина с кулачковыми вальцами со стандартными круглыми кулачками и планировочным отвалом (поставляется по дополнительному заказу).*



## Планировочный отвал

*Планировочный отвал, поставляемый по дополнительному заказу, повышает универсальность и эффективность машины, а также значительно повышает производительность.*



### **Универсальность машины в различных областях**

**применения.** Подходит для выполнения широкого ряда работ, таких как расчистка, планировка рабочей поверхности, засыпка траншей и легкие бульдозерные работы.

**Управление отвалом.** Простой в эксплуатации планировочный отвал управляется движением правой ноги оператора, позволяя одновременно осуществлять движение машины, рулевое управление и работу отвала.

### **Оптимизированные эксплуатационные характеристики.**

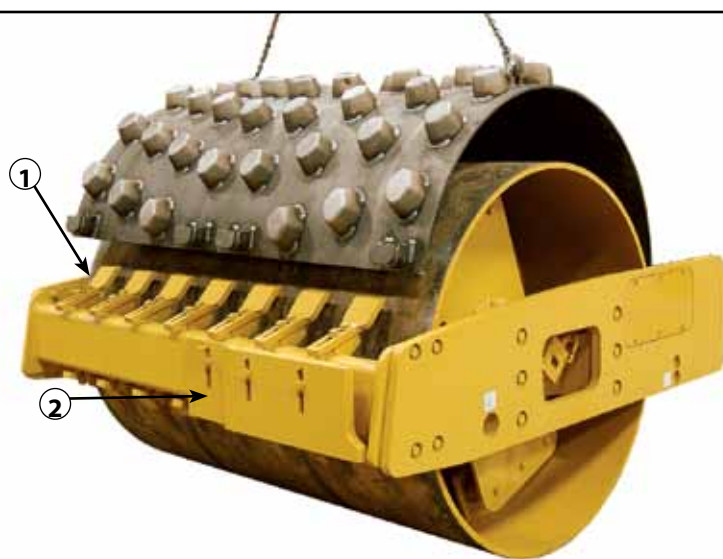
Улучшенные эксплуатационные характеристики подъемного цилиндра повышают скорость движения отвала, производительность и эффективность.

**Режущие кромки.** Двухкомпонентные двусторонние сменные режущие кромки отличаются увеличенным сроком службы кромок и низкими расходами на замену.

**Отвал.** Отвал шириной 2500 мм не требует специальных разрешительных документов при транспортировке.

## Набор накладных кулачков

*Набор кулачков, поставляемый по дополнительному заказу, повышает универсальность и производительность машины, позволяя работать на связных и средне связных грунтах.*



- 1 Усовершенствованная конструкция скрепера с накладными сегментами
- 2 Скреперы гладкого вальца хранятся перед бампером

**Универсальность и эффективность.** Повышенная универсальность и эффективность машины с обеспечением простого и экономичного решения для работ, где одновременно требуется использовать накладные сегменты и уплотнение гладким вальцом.

**Бампер двойного назначения.** Бампер, входящий в набор накладных сегментов, можно не снимать. На него устанавливается также планировочный отвал, поставляемый по дополнительному заказу, который еще больше увеличивает универсальность машины. На бампере предусмотрен удобный ящик с болтовым креплением для хранения снятых скреперных пластин гладкого вальца.

**Скреперы для гладких вальцов.** Поставляются скреперы для гладких вальцов. Новая конструкция набора скрепера с накладными сегментами позволяет повысить производительность работ по удалению различного мусора.

### **Двухкомпонентная конструкция кулачков.**

Двухкомпонентная конструкция кулачков позволяет быстро и просто установить или снять половины сегментов кулачков в течение часа при наличии соответствующих подъемных приспособлений.

# Система управления процессом уплотнения AccuGrade™ Compaction для уплотнителей грунта

*GPS-картографирование и измерение системы управления процессом уплотнения AccuGrade™ для уплотнителей грунта позволяет оператору стать экспертом по уплотнению почвы.*



**GPS-картографирование и измерение.** Измеряет параметры уплотнения грунта в процессе работы и сверяет данные с положением, при котором выполняются измерения, по GPS. Это позволяет повысить качество работы и снизить расходы на эксплуатацию и владение, сокращая потребность в рабочей силе и повышая производительность.

**Акселерометр, устанавливаемый на вальце.** Измеряет перемещение вальца для определения уровня уплотнения грунта.

**Контроллер.** Преобразует данные, полученные акселерометром, в значения формата Caterpillar Compaction Values (CCV), позволяющие оператору получить информацию о твердости грунта.

**Приемник GPS.** Определяет положение вальца уплотнителя грунта в трехмерной системе координат с помощью триангуляции между несколькими спутниками. Прибор сочетает функции приемника и антенны GPS и устанавливается только на одно крепление.

**Датчик угла.** Устанавливается на основание мачты. Этот прибор измеряет наклон вальца влево или вправо на угол до  $\pm 45^\circ$ . Эта информация выводится на процессор дисплея, обеспечивая еще большую точность позиционирования.

**Радио.** Устанавливается на кабину машины, обеспечивая максимальный прием сигнала. Радио принимает данные коэффициента коррекции (CMR) с передатчика базовой станции GPS для расчета точного положения по GPS. Частоты радио обеспечивают передачу данных при всех погодных условиях. Радио также используется для двусторонней беспроводной радиосвязи между машиной и стационарным офисным компьютером с помощью ПО AccuGrade Office. Данные по уплотнению с дисплея можно передать на стационарный компьютер для анализа.

**Жидкокристаллический графический дисплей CD700.** Прочный водонепроницаемый дисплей CD700 отображает все данные по положению и уплотнению, а также эксплуатационные данные с помощью интуитивно понятного интерфейса с сенсорным управлением. Также в дисплей встроен мощный процессор. На дисплей выводятся данные с приемника GPS, угла датчика и системы измерения уплотнения. Он преобразует аналоговые данные в цифровые, показывает оператору эти цифровые данные и сохраняет их на съемном носителе информации.

**Мачта.** Предназначена для установки приемника GPS над центром вальца. Мачта устанавливается в рабочее положение с помощью гидросистемы с ручным насосом. Когда мачта не используется, она складывается в безопасное положение, облегчая снятие приемника с уровня земли. Мачта оснащена всеми необходимыми кабелями и электропроводкой.

## Система AccuGrade Comraction обеспечивает эффективность, производительность и низкий уровень затрат

Эта система обеспечивает много преимуществ владельцу и оператору машины, а также владельцу предприятия.



Дисплей позволяет оператору получить данные по уплотнению в процессе измерения.



Навигация меню дисплея проста и интуитивно понятна, что позволяет оператору изменять параметры дисплея в процессе работы.

**Повышение производительности оператора.** Система предоставляет оператору информацию о состоянии рабочего процесса в реальном времени, помогая определить, достиг ли грунт требуемого уровня твердости. Это позволяет устранить неопределенность и переходить на новый рабочий участок в нужное время, минимизируя количество проходов.

Дисплей с подсветкой и возможность картографирования с помощью GPS позволяют работать в условиях плохой освещенности, продлевая суточное время эксплуатации машины.

**Более высокое качество уплотнения.** Оператор может использовать полученные данные для определения неверной влажности грунта и принять меры по улучшению состояния грунта, вызвав автоцистерну с водой или экскаватор.

Возможность картографирования с помощью GPS помогает оператору убедиться в отсутствии пропущенных участков при уплотнении и предоставляет документирование рабочих данных, которое преобразует все данные по уплотнению в единый документ для контроля и проверки качества.

Эти данные позволяют оператору определить неуплотненные участки и места с посторонними объектами в грунте.

Функция картографирования оповещает оператора о неточностях угла наклона поверхности на стадии, когда устранение этой проблемы не потребует значительных затрат. Картографирование также позволяет оператору работать в условиях плохой освещенности, продлевая суточное время эксплуатации машины.

**Снижение расходов на эксплуатацию и владение.** Система повышает скорость выполнения работы, позволяя оператору определять точный момент перехода на новый участок, и сокращая расход топлива, что устраняет ненужные рабочие циклы.

Эта система обеспечивает документирование, которое удостоверяет, что условия уплотнения были соблюдены полностью, и позволяет обойтись без длительных и дорогостоящих проверок. Для некоторых работ система AccuGrade Comraction позволяет полностью исключить необходимость в испытательных роликах.

Система также позволяет обойтись без дорогостоящих работ по исправлению допущенных ошибок, предупреждая оператора о потенциальных проблемах еще на стадии выполнения работ, когда устранение этих проблем проще и не требует значительных затрат.

Подрядчики могут получить вознаграждение за досрочное выполнение работ и высокое качество.

**Преимущества для Вашего заказчика.** Система AccuGrade Comraction обеспечивает высокую эффективность выполнения работ на объекте, что сокращает общие затраты на проект и время, необходимое для его завершения.

Эта система предоставляет владельцам предприятий полную комплексную статистическую документацию по количеству циклов и значениям твердости, помогая обеспечить требуемое качество выполнения проекта.

Высокое качество выполнения проекта повышает срок эксплуатации построенной дороги и сокращает расходы на ее техническое обслуживание, связанные с качеством строительных работ.

## Надежность и удобство обслуживания

Уплотнители грунта CS/CP56, CS/CP64 и CS/CP74 продолжают обеспечивать несравненную надежность и легкость технического обслуживания, которые Вы ожидаете от оборудования Caterpillar.



Цельный стеклопластиковый капот при открывании поднимается вперед, что обеспечивает отличный доступ к двигателю и системе охлаждения. Точки ежедневного технического обслуживания доступны с уровня земли и расположены с одной стороны машины.

**Индикаторы.** Визуальные индикаторы облегчают проверку охлаждающей жидкости двигателя, уровня масла в гидробаке и степени засоренности воздушного фильтра.

**Доступ к обслуживаемым деталям с правой стороны.** Для удобства технического обслуживания всех основных систем выполняется с одной стороны машины.

**Пост оператора.** Пост оператора откидывается вперед для удобного доступа к гидронасосам.

**Система охлаждения.** Установленная сзади система охлаждения обеспечивает легкий доступ для выполнения очистки. Охладитель гидравлического масла откидывается назад для облегчения доступа к радиатору.

**Всепогодные разъемы.** Нейлоновая оплетка и устойчивые к погодным воздействиям разъемы обеспечивают целостность электрической системы. Проводка выполнена с цветовой кодировкой, пронумерована и обозначена ярлыками для облегчения поиска и устранения неисправностей. Обеспечена легкость доступа к плавким предохранителям.

**Экологически безопасные сливные краны.** Экологически безопасные сливные краны позволяют сливать эксплуатационные жидкости, не загрязняя окружающую среду. Этими кранами оснащены радиатор, масляный поддон двигателя и гидробак.

**Подшипники.** Подшипники шарнирного соединения полурам с заложеной на весь срок службы смазкой не нуждаются в смазочных процедурах.

### **Увеличение периодичности технического обслуживания.**

Периодичность замены моторного масла составляет 500 моточасов, а периодичность замены масла в подшипниках механизма вибрации составляет 3 года или 3000 моточасов, что позволяет сократить расходы на техническое обслуживание и время простоя машины. Периодичность замены масла в гидросистеме увеличена до 2 лет или 2000 моточасов.

### **Расположение шлангов.**

Безопасное расположение шлангов с полиэтиленовыми монтажными блоками снижает трение и увеличивает срок службы.

### **Легкий отбор проб рабочих жидкостей.**

Каналы для планового отбора проб масла S•O•S<sup>SM</sup> позволяют легко брать пробы моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла.

**Вибрационная система не требует отбора проб масла.** Вибрационная система не требует планового отбора проб, сокращая объем технического обслуживания.

**Проверка гидросистемы.** Каналы для проверки гидросистемы с быстротъемными соединениями упрощают диагностику системы.

### **Аккумуляторные батареи Cat.**

Необслуживаемые аккумуляторные батареи Cat разработаны для обеспечения максимальной пусковой мощности и защищены от вибрации. Новая конструкция розетки для запуска двигателя от внешнего источника питания совместима со всеми машинами Cat.

## Система Caterpillar Product Link

*Упрощает контроль парка оборудования, обеспечивая максимальное время эксплуатации машин и минимальные затраты на ремонт.*



**Система Product Link**

- машино-часы
- диагностика машины
- местоположение машины



**Система Product Watch (по дополнительному заказу)**

- контролирует парк машин на предмет несанкционированного использования машин
- высылает уведомление по электронной почте или пейджеру



**Product Link.** Эта машина подготовлена для подключения системы Product Link. Система Product Link оптимизирует диагностику, составление графиков простоев и технического обслуживания и затраты за счет обмена информацией о критических параметрах и местоположении машины между дилером и клиентом. Система Product Link обеспечивает обновление данных о количестве моточасов для технического обслуживания, состоянии и местоположении машины.

**Двусторонний беспроводной обмен данными.** Связь между бортовыми системами машины и дилерами/клиентами компании Cat.

**Product Watch.** Система Product Watch (по отдельному заказу) обеспечивает контроль Вашего парка машин на предмет несанкционированного доступа к машине. Система Product Watch может оповещать владельца по электронной почте или по пейджеру, если машина выходит за пределы набора конфигурируемых рабочих параметров.

*Система Product Link является стандартной не во всех регионах.*

*За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к Вашему дилеру компании Cat.*

## Ваш дилер компании Cat.

*Компания Caterpillar обеспечивает сопровождение приобретенной Вами машины с помощью лучших в отрасли работников и системы поддержки продукции.*



**Компания Cat - отраслевой лидер в области технического обслуживания.** Приобретая наше оборудование, Вы получаете то, чего не могут предоставить наши конкуренты: непревзойденный уровень первоклассного технического обслуживания и поддержки с отличной репутацией, которая заработана за много лет работы, превосходящей все ваши ожидания

**Опыт в конкретных видах деятельности.** Опыт персонала дилеров компании Cat в конкретных видах деятельности обеспечивает их компетентность в продукции и услугах, которые представляют ценность в Вашей отрасли.

**Глубина.** Глубокие знания дилеров компании Cat позволяют им разбираться в технических и практических аспектах оборудования. Технический персонал может выполнить техническое обслуживание всей машины независимо от ее конфигурации.

**Комплексное решение.** Единый центр продаж, запасных частей и технического обслуживания сотрудничает с клиентами, что дает компании Caterpillar возможность понимать и удовлетворять уникальные требования каждого клиента.

## Двигатель

Дизельный четырехтактный 6-цилиндровый двигатель Cat C6.6 с электронным управлением и технологией ACERT. Сертифицирован по нормам для года выпуска текущей модели согласно положениям директивы 97/68/EC Stage IIIA.

### Номинальные характеристики при частоте вращения 2200 об/мин

	кВт	л. с.
Полная мощность	116	158
Полезная мощность		
ЕЕС 80/1269	108	147
ISO 9249	108	147

Все значения мощности двигателя, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.

Номинальные характеристики машин Caterpillar приводятся для стандартных условий окружающей среды с температурой воздуха 25 °С при барометрическом давлении 100 кПа. Испытания мощности проводились с использованием топлива с плотностью 35° API и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) для двигателя, работающего при 30 °С (86 °F) (номинальная величина плотности топлива 838,9 г/л). Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором. При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

### Размеры

Внутренний диаметр	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л

В стандартную комплектацию входят двухэлементный воздухоочиститель сухого типа с визуальным индикатором засора, топливopодкачивающий электронасос для облегчения пуска при низких температурах и водоотделитель топливной системы.

## Коробка передач

Два поршневых насоса переменной производительности обеспечивают подачу жидкости под давлением на поршневой гидромотор с двумя фиксированными величинами рабочего объема. Одна пара насос-двигатель служит для привода системы хода вальца, а другая пара насос-двигатель используется для привода задних колес. Эта система с двумя насосами обеспечивает одинаковый расход масла на приводных двигателях, независимо от условий эксплуатации. При потере сцепления вальца или колес с опорной поверхностью другой двигатель обеспечит достаточное давление для более высокого крутящего момента.

В приводных двигателях используются двухпозиционные наклонные шайбы, что позволяет либо создать максимальный крутящий момент для выполнения уплотнительных работ и преодоления подъемов, либо обеспечить более высокую скорость хода для перемещения по рабочей площадке. Кулисный переключатель электронно-гидравлической системы на консоли управления используется для переключения диапазонов скорости хода.

### Скорости (переднего и заднего хода)

Гладкий валец	
Низкий диапазон	5,7 км/ч
Высокий диапазон	11,4 км/ч
Кулачковый валец	
Низкий диапазон	5,7 км/ч
Высокий диапазон	11,4 км/ч

## Бортовые редукторы и мост

Гидростатические бортовые редукторы с понижающей передачей на валец и с дифференциальной планетарной передачей на каждое колесо.

### Мост

Задний мост для тяжелых условий эксплуатации с дифференциалом повышенного трения для плавной и тихой передачи крутящего момента.

### Шины

Гладкий и кулачковый вальцы  
587 мм x 660 мм (23,1 x 26 дюймов)

## Оборудование для обеспечения безопасности оператора и защиты машины

### Навес с конструкцией защиты от опрокидывания/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)

представляет собой двухместную (CS/CP56) или четырехместную (CS/CP64, 74) конструкцию, которая устанавливается с помощью болтового крепления непосредственно на фланцы, приваренные к платформе оператора. Эта конструкция соответствует требованиям SAE J1040 (май 1994 г.), ISO 3471-1994, SAE J231 (январь 1981 г.), ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994. В некоторых регионах эта конструкция может поставляться по отдельному заказу, а в некоторых других регионах может поставляться в стандартной конфигурации. Обратитесь к вашему дилеру за более подробными сведениями.

**Сигнал заднего хода** – звуковой сигнал громкостью 107 дБ (А), который включается при движении машины задним ходом.

**Звуковой сигнал переднего хода** – расположен в передней части машины и предназначен для предупреждения персонала, находящегося рядом с машиной.

**Ремень безопасности** – ремень безопасности шириной 76 мм поставляется в стандартной комплектации.

## Рулевое управление

Рулевая система с гидравлическим усилителем обеспечивает плавное и легкое управление машиной. Гидросистема всегда обеспечивает необходимую мощность рулевой системы, независимо от потребностей других гидравлических функций.

### Минимальный радиус поворота:

внутренний	3680 мм
внешний	5810 мм

### Угол складывания полурам

(в каждом направлении) ± 34°

### Угол качания рамы

(в каждом направлении) ± 15°

### Гидросистема

Два цилиндра двойного действия с внутренним диаметром 76 мм с приводом от шестерчатого насоса.

## Контрольно-измерительные приборы

Электронный блок управления (ЭБУ) постоянно отслеживает состояние двигателя и предупреждает оператора о неисправностях с помощью трехуровневой системы предупреждений. Система предупреждения включает в себя сигнализацию неисправности с лампой; индикаторы низкого давления моторного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, высокой температуры гидравлического масла, низкого давления на подкачивающем насосе, устройства облегчения пуска двигателя и высокой температуры воздуха в камере сгорания. Контрольно-измерительные приборы также включают в себя индикатор неисправности генератора, индикатор проверки двигателя и неисправности электрической системы, счетчик моточасов и указатель уровня топлива.

## Электрическое оборудование

В состав электрической системы напряжением 24 В входят две аккумуляторные батареи Caterpillar, не требующие обслуживания, цветная и цифровая кодировка проводов, нейлоновая оплетка с виниловым покрытием и ярлыки на проводах с метками контуров. Система пуска двигателя обеспечивает ток холодного пуска 750 А. В систему входит генератор на 80 А.

## Вибросистема

	Гладкие вальцы	Кулачковые вальцы
<b>Частота</b>		
Стандарт, 56 и 64	31,9 Гц	31,9 Гц
По доп. заказу, 56 и 64	23,3 - 31,9 Гц	23,3 - 31,9 Гц
Стандарт, только 74	30 Гц	30 Гц
По доп. заказу, только 74	23,3 - 30 Гц	23,3 - 30 Гц
<b>Номинальная амплитуда</b>		
Высокая	1,8 мм	1,8 мм
Низкая	0,9 мм	0,9 мм
<b>Центробежная сила при 31,9 Гц</b>		
Макс., 56 и 64	282 кН	282 кН
Мин., 56 и 64	141 кН	141 кН
<b>Центробежная сила при 30 Гц</b>		
Макс., только 74	332 кН	332 кН
Макс., только 74	166 кН	166 кН

## Рама

Изготовлена из листовой стали большого сечения и катаного профиля и соединена с вилкой вальца в шарнирном сочленении. Шарнирное сочленение усилено конструктивными элементами и соединено штифтами из закаленной стали. Вертикальный штифт обеспечивает складывание полурам на угол  $\pm 34^\circ$ , а горизонтальный - наклон полурам в вертикальной плоскости на угол  $\pm 15^\circ$ . Предохранительный стопорный штифт предотвращает складывание полурам машины в заблокированном положении. Подшипники с заложенной на весь срок службы смазкой не требуют технического обслуживания. На раме предусмотрены такелажные точки для транспортировки.

## Вместимость заправочных емкостей

	литров
Топливный бак	300
Полная емкость топливного бака	345
Система охлаждения	22,8
Гидросистема двигателя с фильтром	17,4
Корпусы эксцентриковых грузов	26
Мост и бортовые передачи	18
Гидробак	90

## Тормозная система

### Характеристики рабочего тормоза

Замкнутая гидростатическая система обеспечивает динамическое торможение в ходе эксплуатации.

### Характеристики вспомогательного тормоза\*

Пружинный или отключаемый под действием гидравлического давления многодисковый тормоз, устанавливаемый на барабанном редукторе приводного механизма. Вспомогательные тормоза включаются с помощью кнопки на панели управления; при падении гидравлического давления в тормозной системе; при выключении двигателя. Система блокировки тормозов предотвращает движение машины при включенном вспомогательном тормозе.

\* Все машины, предназначенные для продажи в ЕС, оснащаются насосом выключения тормоза, предназначенным для ручного выключения вспомогательной тормозной системы для буксировки машины.

Тормозная система соответствует требованиям EN 500.

## Эксплуатационная масса

Указанные значения массы являются приблизительными и включают в себя массу охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полные топливный бак и гидробак и массу оператора 80 кг.

Масса машины	кг	кг	кг
	CS56	CS64	CS74
с открытой платформой	11 965	13 930	15 145
с планировочным отвалом	12 268	13 964	15 110
с набором накладных сегментов на валец	13 292	14 700	15 918
с отвалом и набором накладных сегментов	13 928	15 364	16 581
с кабиной с конструкциями ROPS/FOPS и AC	12 500	14 470	15 685
с планировочным отвалом	12 810	14 504	15 651
с набором накладных сегментов на валец	13 834	15 241	16 458
с отвалом и набором накладных сегментов	14 493	15 904	17 121
<b>Масса на вальце</b>			
с открытой платформой	6561	8841	10 010
с планировочным отвалом	6934	8945	10 025
с набором накладных сегментов на валец	7802	9350	10 519
с отвалом и набором накладных сегментов	8680	10 285	11 454
с кабиной с конструкциями ROPS/FOPS и AC	6702	8981	10 150
с планировочным отвалом	7163	9086	10 166
с набором накладных сегментов на валец	7944	9491	10 660
с отвалом и набором накладных сегментов	8872	10 426	11 595
<b>Масса машины</b>			
	<b>CP56</b>	<b>CP64</b>	<b>CP74</b>
с открытой платформой	11 910	14 000	15 025
с планировочным отвалом	12 584	14 107	15 110
с кабиной с конструкциями ROPS/FOPS и AC	12 450	14 545	15 565
с планировочным отвалом	13 125	14 647	15 669
<b>Масса на вальце</b>			
с открытой платформой	6561	8662	9757
с планировочным отвалом	7510	8859	9865
с кабиной с конструкциями ROPS/FOPS и AC	6702	8802	9898
с планировочным отвалом	7651	9000	10 095
<b>Статическая линейная нагрузка - кг на линейный см</b>			
	<b>кг/см</b>	<b>кг/см</b>	<b>кг/см</b>
с открытой платформой	30,7	41,4	46,9
с кабиной с конструкциями ROPS/FOPS и AC	31,4 <sup>(1)</sup>	42,2 <sup>(2)</sup>	47,7 <sup>(2)</sup>

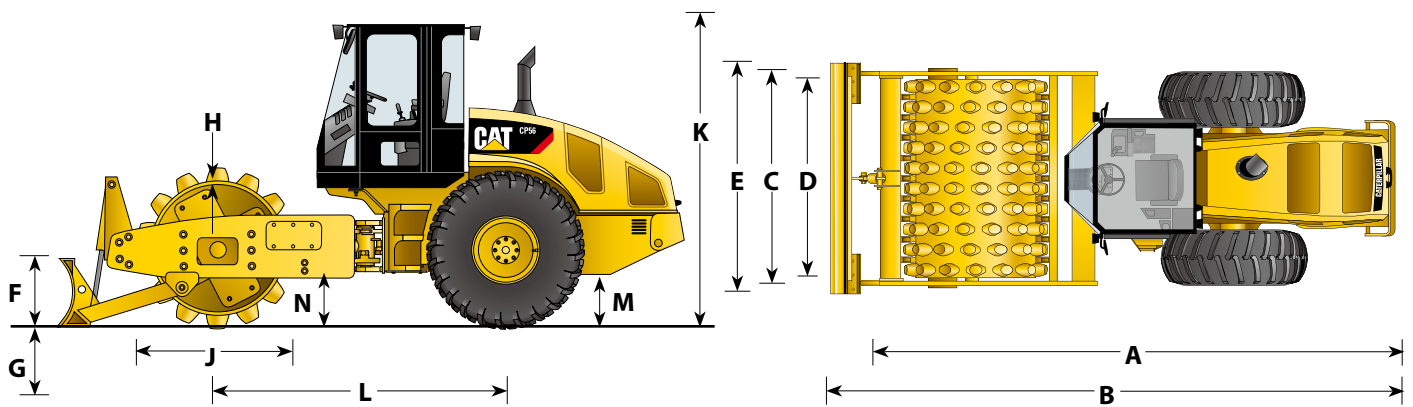
(1) Соответствует классу NFP 98736: VM3

(2) Соответствует классу NFP 98736: VM4



# Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	CS/CP56 мм	CS/CP64 мм	CS/CP74 мм
<b>A</b> Габаритная длина	5860	5970	5970
<b>B</b> Длина с отвалом	6390	6520	6520
<b>C</b> Габаритная ширина	2300	2300	2300
<b>D</b> Ширина вальца	2130	2130	2130
<b>E</b> Ширина с отвалом	2500	2500	2500
<b>F</b> Высота отвала	680	680	680
<b>G</b> Глубина резания отвала	127/120	127/120	127/120
<b>H</b> Толщина накладки вальца	30/25	30/25	40
<b>J</b> Диаметр вальца	1524/1295	1524/1295	1524/1295
Диаметр вальца по кулачкам (с набором накладок)	1746/1549	1746/1549	1746/1549
<b>K</b> Высота по навесу с конструкциями ROPS/FOPS	3070	3070	3070
Высота по кабине с конструкциями ROPS/FOPS	3070	3070	3070
<b>L</b> Колесная база	2900	2900	2900
<b>M</b> Дорожный просвет	537/555	537/555	537/555
<b>N</b> Минимальное расстояние от бордюра	490/510	490/510	490/510
Внутренний радиус поворота	3680	3680	3680
Внешний радиус поворота	5810	5810	5810

## Система полной поддержки клиентов

**Широкие возможности технического обслуживания.** Специализированная система дилерской поддержки обеспечивает высокую скорость выполнения технического обслуживания обученным персоналом как в дилерском центре, так и на месте эксплуатации оборудования с использованием самых современных инструментов и технологий.

**Доступность запасных частей.** Большинство запасных частей хранятся у дилеров и вы можете получить их тогда, когда они потребуются. Возможность использования компьютеризированной системы быстрого поиска.

**Перечни для запаса комплектующих.** Дилер осуществляет помощь в создании запаса запасных частей непосредственно на

предприятии, обеспечивая минимальные затраты на запасные части и максимальную эксплуатационную готовность машины.

**Предоставление справочной литературы.** Простая для понимания документация по запасным частям, а также руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию помогут обеспечить максимальную ценность Вашего оборудования Cat.

**Восстановленные детали** насосы и гидромоторы, картеры капсульных эксцентриктовых противовесов, двигатели, компоненты топливной системы и системы зарядки поставляются дилером по меньшей цене, в сравнении с новыми деталями.

**Служба поддержки по управлению эффективностью эксплуатации машины.** Эффективные программы профилактического технического обслуживания, экономически эффективные ремонтные услуги, совещания с заказчиками, обучение операторов и механиков.

**Гибкое финансирование.** Ваш дилер может предложить привлекательные варианты финансирования для всего ассортимента оборудования Cat. Условия оговариваются в соответствии с денежным потоком. Убедитесь в простоте владения, лизинга или аренды оборудования Cat.

# Оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

**Навес с конструкцией защиты от опрокидывания/ защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS).** Двухместная (CS/CP56) или четырехместная (CS/CP64, 74) конструкция, которая устанавливается с помощью болтового крепления непосредственно на фланцы, приваренные к платформе оператора. Эта конструкция соответствует требованиям SAE J1040 (май 1994 г.), ISO 3471-1994, SAE J231 (январь 1981 г.), ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

**Кабина с конструкциями ROPS/FOPS.** Включает в себя сиденье с тканевой обивкой и пневмоподвеской, одну входную дверь, затемненные безопасные стекла, передние и задние стеклоочистители с электрическим приводом, отопитель/оттаиватель, два боковых подъемных вентиляционных окна, зеркала заднего вида, два передних и два задних фонаря рабочего освещения, потолочный плафон и вешалку для одежды. На полу кабины теперь расположены опоры для ног для предотвращения потери равновесия оператора и для большей комфортности. Установлены дополнительные окна заднего вида для улучшения обзора оператором зоны позади машины. В кабине уже проведена электропроводка для установки радиоприемника (радиоприемник не установлен). Розетка напряжением 12 В в некоторых регионах поставляется в стандартной комплектации, а в остальных регионах может быть заказана дополнительно. Также дополнительно может быть установлен цилиндр подъема кабины, система кондиционирования воздуха, солнцезащитный козырек, опускающийся солнцезащитный экран и внутренние зеркала заднего вида. Кабина полностью соответствует сертификации EROPS и стандартам ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

**Планировочный отвал.** Устанавливается посредством болтового крепления на вилку вальца моделей CS/CP56, CS/CP64 и CS/CP74. Комплект включает в себя отвал для тяжелых условий эксплуатации, обратные/ сменные режущие кромки, сменные изнашиваемые пластины, подъемный гидроцилиндр для тяжелых условий эксплуатации и гидрораспределитель с ножным управлением. Отвал изготовлен из высокопрочной стали.

**Набор двухкомпонентных накладных сегментов.** Устанавливается с помощью болтового крепления на гладкие вальцы CS56, CS64 и CS74. Высота кулачков 90 мм. Включает в себя скреперные зубья для тяжелых условий эксплуатации и специальный бампер со специальным ящиком для хранения неиспользуемых скреперных пластин для гладкого вальца. Каждая половина накладного сегмента весит 810 кг.

**Защита коробки передач.** Мощная пластина, закрывающая задний мост, мотор привода моста и входной редуктор.

**Задний стальной скрепер гладкого вальца.** Устанавливается позади вальца.

## AccuGrade™ Compaction

**GPS-картографирование и измерение.** Помогает оператору определить уровень уплотнения мягкого материала и составляет план результатов с помощью систем GPS-картографирования AccuGrade. Включает в себя графический дисплей, мачту и приемник GPS, радио, акселерометр и кабели. ПО AccuGrade Office поставляется по отдельному заказу.

## Гибкие вальцовые скреперы.

Предназначены для использования с гладкими вальцами. Устанавливаются спереди и позади вальца. Они выполнены из полиуретана и работают в соприкосновении с вальцом, очищая мусор с поверхности вальца.

**Автоматическое включение/ выключение вибрации.** Вибросистема включается и выключается автоматически.

**Регулируемая частота.** Позволяет оператору изменять частоту вибрации вальца.

**Индикатор частоты вибрации в минуту.** Индикатор, установленный на панели управления, отображает фактическую рабочую частоту вибросистемы.

## Спидометр

**Модуль записи данных.** Выводит на индикатор данные по времени работы, скорости хода машины, пройденному расстоянию и выбранной амплитуде.

**Индикатор уплотнения A30 RMV.** Включает в себя индикатор измеренного значения уплотнения и индикатор измеренного значения резонанса (RMV).

**Индикатор уплотнения с аналоговым дисплеем.** Включает в себя индикатор уплотнения Volkell Analog Compaction Display (дисплей аналоговых данных по уплотнению Volkell) (ACD).

**Подъемный цилиндр платформы оператора.** Гидроцилиндр для подъема и опускания платформы оператора для облегченного доступа к гидронасосам.

**Вращающийся проблесковый маячок.** Включает в себя оранжевый проблесковый маячок и основание, которое может быть установлено на машины с навесом с конструкциями ROPS/FOPS или кабиной с конструкциями ROPS/FOPS.

**Поворотное сиденье.** Регулируется по оси вращения на угол до 20 градусов, обеспечивая больший уровень комфорта оператора.

**Комплект для установки радиоприемника.** Включает в себя динамики и крепежный кронштейн. Радиоприемник в комплект не входит.

**Система быстрой заправки топливом.** С соединением для быстрой заправки, обеспечивающим быстрое заполнение топливного бака.

**Дверца крышки топливного бака.** Задняя дверца с замком, обеспечивающая удобный доступ к наливному отверстию топливного бака.

**Возможность применения гидравлического биомасла.** Гидросистема предназначена для эксплуатации с гидравлической жидкостью Cat BIO HYDO™ HEES и прошла соответствующие испытания. Гидросистема может быть сразу заполнена данной жидкостью на заводе-изготовителе.

**Розетка напряжением 12 В.** Позволяет оператору подключать портативные средства связи.

## Расчетная производительность (CS/CP56)

	Глубина мм	Плотность %	150/300 мм слой
Поверхность	0-500	>98	190/380 м³/ч
Малая глубина	500-3000	95-98	345/610 м³/ч
Большая глубина	>3000	90-95	610/1150 м³/ч

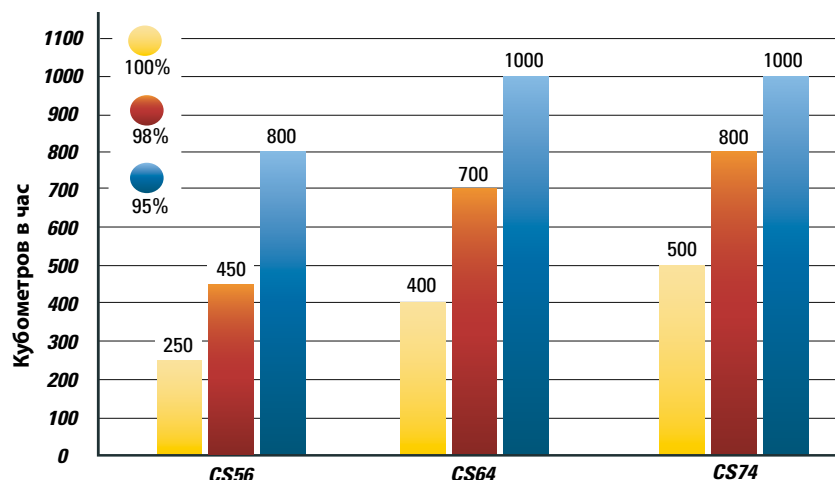
На основе глубины засыпки ниже окончательного уровня грунта (поверхности)

На основе окончательной толщины уплотненного грунта

Характеристики уплотнения основаны на стандартном методе испытаний Проктора

Производительность растет с массой машины (см. график справа)

## Сравнение производительности



% уплотнения по стандартному методу Проктора  
Подбаластный слой из дробленого известняка толщиной 150 мм

Для кулачковых вальцов результаты сходные. Результат может отличаться в различных условиях работы.

## Выбор машины

Область применения	Толщина слоя мм	Гладкий валец			Кулачковый валец		
		CS56	CS64	CS74	CP56	CP64	CP74
Песок, глинистый или илистый песок Шахтные отходы	150-300	●	▲	□	□	□	□
	300-450	▲	●	▲	□	□	▲
	450-600	□	▲	●	□	▲	▲
Глина, супесь или илистая глина Стабилизированная глина	150-300	▲	▲	▲	●	▲	□
	300-450	□	▲	▲	▲	●	▲
	450-600	□	□	▲	□	▲	●
Ил, песчаный или глинистый ил Уголь, зола, твердые отходы	150-300	▲	▲	□	●	▲	▲
	300-450	▲	□	□	▲	▲	□
	450-600	□	□	-	▲	□	□
Грубый щебень, гравий Дробленая порода, стабилизированный щебеночный подбаластный слой	150-300	▲	▲	●	□	□	□
	300-450	□	▲	▲	□	□	▲
	450-600	-	□	□	□	▲	▲

□ Хорошо

▲ Лучше

● Отлично

## Производительность накладных сегментов

	Кулачковый валец	Комплект накладных сегментов	Производительность накладных сегментов	Оценка производительности																		
Число кулачков	140	120	Меньшее перемешивание лучше подходит для работы с илом	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Кулачковый валец</td> <td>Комплект накладных сегментов</td> </tr> <tr> <td>Плотная глина</td> <td>●</td> <td>□</td> </tr> <tr> <td>Супесь</td> <td>□</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Ил с глиной</td> <td>□</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Уклоны/траншеи</td> <td>●</td> <td>□</td> </tr> <tr> <td>Утолщенные слои</td> <td>●</td> <td>□</td> </tr> </table>		Кулачковый валец	Комплект накладных сегментов	Плотная глина	●	□	Супесь	□	●	Ил с глиной	□	●	Уклоны/траншеи	●	□	Утолщенные слои	●	□
	Кулачковый валец	Комплект накладных сегментов																				
Плотная глина	●	□																				
Супесь	□	●																				
Ил с глиной	□	●																				
Уклоны/траншеи	●	□																				
Утолщенные слои	●	□																				
Высота кулачка	127 мм	90 мм	Меньшее проникновение лучше подходит для работы с илом и супесью																			
Масса на вальце	56 64 74	6616 кг 8920 кг 10 089 кг	7858 кг 9430 кг 10 599 кг	Увеличенное давление на грунт лучше подходит для работы с супесью																		
Макс. амплитуда	1,8 мм	1,2 мм	Меньше перемещений вальца лучше подходит для работы с илом и глиной																			

# Вибрационные уплотнители грунта CS/CP56, CS/CP64 и CS/CP74

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.ru](http://www.cat.ru)

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Caterpillar за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

© 2007 Caterpillar - Все права защищены.

HRHG3672 (10/2007) hr  
(Перевод: 04/2011)

CAT, CATERPILLAR, их логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>